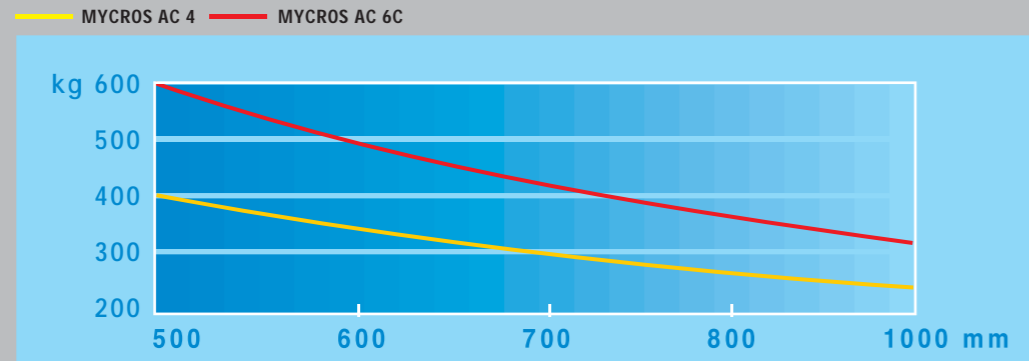




**HUBMAST DATEN MYCROS AC 4-6C**  
**FICHE POUR MÂTS MYCROS AC 4-6C**

MASSE ÜBER ALLES DIMENSIONS	STAND. INKL. QUERSCHIEBUNG STAND. COM. DÉPLAC. LATERAL	DUPLIX GAL. INKL. QUERSCHIEBUNG DUPLIX GAL. COM. DÉPLAC. LATERAL		TRIPLEX GAL. INKL. QUERSCHIEBUNG TRIPLEX GAL. COM. DÉPLAC. LATERAL	
Hub Levée	h3	2900	2850	4280	
Höhe Hubgerüst eingefahren Hauteur mât réplié	h1	1900	1900	1900	
Höhe Hubgerüst ausgefahren Hauteur mât déplié	h4	3460	3420	4850	
Normalfreihub Levée libre	h2	-	1424	1424	
Breite Largeur	B	848	848	910	



SCHWERPUNKTABSTAND - DISTANCE DE CHARGE

Abbildungen und Herstellerangaben unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
 Illustrations et spécifications sans engagement. Le constructeur se réserve le droit de modifications sans avis préalable.

MYCROS AC 4-6C



MYCROS AC 4-6C



February 2012

Seit 1920  
 Das Unternehmen V.MARIOTTI S.r.l. wurde 1920 in Italien gegründet und ist seit mehr als 30 Jahren auf die Planung und Herstellung von Frontgabelstaplern kleiner Abmessungen und geringer Hublasten spezialisiert. Mit mehr als 20 verschiedenen Modellen einer Hublast von unter 1500 kg und Vertriebspartnern in über 40 Ländern ist das Unternehmen Marktführer in seiner Sparte.



Depuis 1920  
 Fondée en 1920, V.MARIOTTI S.r.l. est spécialisée depuis plus de 30 ans dans la conception et la production de chariots élévateurs frontaux de petites capacités et de dimensions optimisées. Leader dans son secteur, la société offre plus de 20 modèles pour des capacités inférieures à 1500 kg et dispose d'un réseau de concessionnaires dans plus de 40 pays.

Via PIETRO MICCA, 14 - 10095 GRUGLIASCO - TORINO - ITALY  
 Tel. (+ 39) 011 781683 - 011 786102 - Fax (+ 39) 011 787261  
 mycros@mariotti.it - www.mariotti.it







### MYCROS AC 4-6C

MYCROS AC 4-6C ist ein Gabelstapler mit einzigartigen Merkmalen und ist in der Lage, auf sehr engem Raum zu arbeiten, wo kein anderer Frontalstapler betrieben werden kann.

Der Stapler hat eine Länge von 1095 mm (L2), eine Tragfähigkeit von 400 kg (MYCROS AC 4) oder 600 kg (MYCROS AC 6C), einen bequemen Sitz und ist serienmäßig mit Hydrolenkung, Integral-Seitenschieber, WS-Antriebsmotor, elektronischer Hubsteuerung und hydraulischen Bremsen ausgestattet.

Die gleiche Technologie der größeren Gabelstapler, d.h. Untersetzungs-Stufengetriebe, extrem kompakte und zuverlässigen Zahnstangenlenkung, Hubmasten bis 4,28 m Höhe und 24 V- Batterien mit Kapazität von bis zu 375 Ah, wird von V. MARIOTTI auch bei der Kompaktausführung MYCROS AC 4-6C eingesetzt.



### MYCROS AC 4-6C

Le MYCROS AC 4-6C est un chariot qui présente des caractéristiques uniques, capable de travailler dans des espaces étroits là où aucun autre chariot frontal ne peut intervenir. Le chariot a une longueur de 1095 mm (L2), une capacité de soulèvement de 400 Kg (MYCROS AC 4) ou de 600 kg (MYCROS AC 6C), une assise commode et il est équipé dans la version standard d'une direction assistée, d'un translateur, d'un moteur de traction en Courant Alterné, d'un contrôle électronique de soulèvement et de freins hydrauliques.

La technologie V.MARIOTTI utilisée sur les chariots les plus grands, le réducteur à chute d'engrenages, ensemble de direction à crémaillère, les montants jusqu'à une hauteur de 4,28 m et les batteries à 24 V jusqu'à 375 Ah de capacité sont utilisés aussi sur le compact MYCROS AC 4-6C.

- SERVOLENKUNG
- DIRECTION ASSISTÉE

- BREMSEN HYDRAULISCH
- FREINS HYDRAULIQUE

- GRÖßERE BATTERIE 24 V 375 Ah
- GRANDE BATTERIE 24 V 375 Ah

- WECHSELSTROMMOTOREN
- MOTEURS À COURANT ALTERNATIF (AC)

- HUBHÖHEN BIS 4,28 m
- HAUTEURS D'ÉLEVATION JUSQU'À 4,28 m

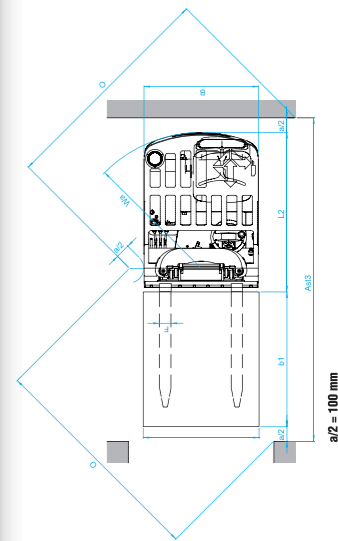
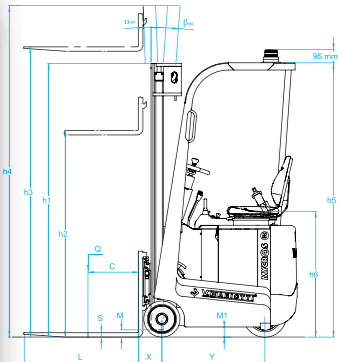
- ELEKTRONISCHER HUBSTEUERUNG AUSGESTATTET
- EGESTION ELECTRONIQUE DE L'ÉLEVATION



L2 = 1095 mm

### TECHNISCHE DATEN - DONNÉES TECHNIQUES

			MYCROS AC 4	MYCROS AC 6C			
KENNZEICHEN CARACTERISTIQUES	1	Hersteller Fabricant	Abbréviation	V.MARIOTTI S.r.l.	V.MARIOTTI S.r.l.		
	2	Typ Type	Typenzeichen des Herstellers Designation du fabricant	MYCROS AC 4	MYCROS AC 6C		
	3	Tragfähigkeit Capacité	Q Hublast Q Charge	kg	400	600	
	4	Schwerpunkt Centre de charge	C Schwerpunkt Abstand C Distance centre de charge	mm	500	500	
	5	Fahrtrieb Mode d'entraînement	Elektro (Batterie) Diesel-Treibgas Electrique (Batterie) - Diesel - Gaz		elektrisch électrique	elektrisch électrique	
	6	Lenkungsart Poste de conduite	Fahrer stehend - gesessen - am Boden Conducteur debout-assis-accompagnant		gesessen assis	gesessen assis	
	7	Radverkleidung Revêt roues	C=Vollgummi - SE=Superel. C=Bandages SE=Superel.	vorn/ hinten AV / AR	C / C	C / C	
	8	Räder Roues	Anzahl (♦=angetrieben) Nombre (♦=roue motrice)	vorn/ hinten AV / AR	2 / 1♦	2 / 1♦	
ABMESSUNGEN DIMENSIONS	9	Hub Leveé	h3 Hub h3 Leveé	mm	2900	2900	
	10		h2 Normalfreihub (sehen Hubmast Daten) h2 Leveé libre (voir fiche pour mâts)	mm	\	\	
	11	Gabel FEM I Fourches FEM I	L Länge x F Breite x S Dicke L Longueur x F Largeur x S Epaisseur	mm	800x80x30	800x80x30	
	12	Neigung Inclinaison	Des Hubgerüsts vor (α) / Rückwärts (β) Du mât vers: avant (α) / arr. (β)	<°	2° / 4°20'	2° / 4°20'	
	13		L2 Länge am Gabelrücken L2 Longueur au talon des fourches	mm	1095*	1095*	
	14		B Breite B Largeur	mm	848	848	
	15	Max. Raumbedarf Dimensions hors tout	h1 Höhe Hubgerüst eingefahren h1 Hauteur mât replié	mm	1900	1900	
	16		h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren h4 Hauteur mât déplié	mm	3460	3460	
	17		h5 Höhe Schutzdach bzw. Kabine h5 Hauteur cabine	mm	1900	1900	
	18		h6 Höhe Fahrersitz (belastet) h6 Hauteur siège	mm	880	880	
19	Wenderadius Rayon de giration	Wa Wa	mm	933#	933 #		
20	Lastabstand Distance	X von Mitte Vorderachse X De l'axe avant au talon de la fourche	mm	162*	162*		
21	Arbeitsgangbreite Largeur de couloir	O 90° Kurve O	1200x800-1200x1000 (b'xb') 1200x800-1200x1000 (b'xb')	mm	1750 / 1798	1750 / 1798	
22		Ast 3 Ast 3	1200x800-1200x1000 (b'xb') 1200x800-1200x1000 (b'xb')	mm	2555 / 2585	2555 / 2585	
LEISTUNGEN PERFORMANCES	23	Standsicherheit Essai de stabilité	Direktive EWG 2006/42/EG Selon Directive CEE 2006/42/CE	ja/nein - oui/no	ja - oui	ja - oui	
	24	Geschwindigkeit Performances	Fahren Conduite	mit / ohne Hublast avec/sans charge	km/h	6 / 6,5	6 / 6,3
	25		Heben Lever	mit / ohne Hublast avec/sans charge	m/sec	0,210 / 0,230	0,190 / 0,230
	26		Senken Baïsser	mit / ohne Hublast avec/sans charge	m/sec	0,290 / 0,240	0,280 / 0,240
	27	Zugkraft Force de traction	Am Zughaken Au crochet	mit / ohne Hublast avec/sans charge	N	1500 / 1700	1500 / 1700
28	Gefälle Rampe		mit / ohne Hublast avec/sans charge	%	13 / 14	12 / 13	
29		Max. Max	mit / ohne Hublast avec/sans charge	%	\	\	
GEW POIDS	30	Gewicht Poids	Stapler mit batterie Batterie comprise	kg	1340 •	1450 •	
	31	Achslast Charge d'essieux	Ohne Hublast Sans charge	vorn / hinten AV / AR	kg	690 / 650	680 / 770
	32		Mit Hublast Avec charge	vorn / hinten AV / AR	kg	1400 / 340	1730 / 320
FAHRWERK CHASSIS	33	Räder Roues	Anzahl Nombre	vorn / hinten AV / AR	n°	2 / 1	2 / 1
	34		Abmessungen vorn Dimensions AV	mm	250x130x189	250x130x189	
	35		Abmessungen hinten Dimensions AR	mm	300x120x203	300x120x203	
	36	Radstand Empattement	Y min / max (veränderlich) Y min. / max. (variable)	mm	687 / 758	687 / 758	
	37	Spurweite Vole	Mitte Räder vorn Milieu roues AV	mm	718	718	
	38	Bodenfreiheit Garde au sol	M mit Hublast an tiefster Stelle M Avec charge au point le plus bas	mm	50	50	
	39		M1 mit Hublast Radstand M1 Avec charge au centre de l'empattement	mm	67	67	
ANTRIEB ENTRAÎNS ET COMMANDE	40	Bremsen Freins	Fussbremse À Pied - de service		hydraulisch hydraulique	hydraulisch hydraulique	
	41		Standbremse À main - de stationnements		mechanisch mécanique	mechanisch mécanique	
	42		Art Type		antrieb traction	antrieb traction	
	43	Batterie Batterie	Volt/Amperestd (Kapaz. b. 5-std Entlad.) Volt / capacité (à décharge de 5 h.)	V/Ah	24/270-24/375	24/270-24/375	
	44		Gewicht Poids	kg	255 - 305	255 - 305	
	45	Servolenkung Direction assistée	Hydraulischer Elektronischbedient Hydraulique - contrôle électronique	ja/nein - oui/no	ja - oui	ja - oui	
	46	El-Motoren Moteurs électrique	Fahrmotor Stundenleistung S <sub>2</sub> 60 min. Moteur de traction puissance S <sub>2</sub> 60 min.	kW	2	2	
	47		Hubmotor Leistung S <sub>2</sub> 20% Moteur de levée puissance S <sub>2</sub> 20%	kW	3	3	
	48	TraktionsKontr. Contr. traction	AC MOSFET AC MOSFET	ja/nein - oui/no	ja - oui	ja - oui	
	49	PumpenKontr. Contr. pompe	Elektronisch Microprozessoren Electronique à Microprocesseurs	ja/nein - oui/no	ja - oui	ja - oui	
50	Arbeitsdruck Press. travail	Für Anbaugeräte Pour appareils accessoires	bar	85	95		



# Mit Hubmast in senkrechter Stellung \* Inklusiv Überschiebung Ast 3 =  $Wa + \sqrt{(x+b)^2 + (b/2)^2} + a$   
 # Avec mât en position verticale \* Compris déplacement lateral Ast 3 =  $Wa + \sqrt{(x+b)^2 + (b/2)^2} + a$   
 ★ Auf Wunsch, Aufbau des Blinkleuchers innerhalb des Fahrerschutzbereiches.  
 ★ Sur demande, montage du phare à éclats à l'intérieur du toit de protection.

Abbildungen und Herstellerangaben unverbindlich.  
 Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
 Illustrations et spécifications sans engagement.  
 Le constructeur se réserve le droit de modifications sans avis préalable.

