

THE MOST COMPACT ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

MYCROS
SMALL SIZE
BIG
PERFORMANCE



V. MARIOTTI®
SINCE 1920

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



SERIES MYCROS



MYCROS AC ist die neue Reihe von Dreirad-Gabelstaplern mit der höchsten Anzahl technischer Lösungen und den geringsten Abmessungen dieser Kategorie. Sie bietet Tragleistungen zwischen 600 und 1300 kg, Hinter-, Vorder- oder Allradantrieb, elektronische Steuerung der Kurvengeschwindigkeit (CSC), Cushion- oder superelastische Reifen, Servolenkung und Hubhöhen bis 5,7 m.

3 STAPLER IN EINEM - Dieser Slogan bringt exakt die Philosophie zum Ausdruck, mit der die neue Reihe MYCROS AC entwickelt wurde. Ausgehend von dem Gedanken, einen neuen, extrem kompakten Dreirad-Gabelstapler mit Hinter- und Vorderantrieb zu realisieren, kam es schließlich zu einem Projekt, das drei Antriebsmöglichkeiten bei einem einzigen Gabelstapler gestattet.

Aus einem Fahrgestell mit gleichen Abmessungen entstanden drei Gabelstapler-Familien mit insgesamt achtzehn Modellen, die durchwegs entwickelt wurden, um die Probleme der Materialbeförderung auf knappem Raum zu lösen.

Die hinteren und vorderen Untersetzungs-Stufengetriebe sind das Ergebnis der Erfahrung und der Technologie von V.MARIOTTI und in ihrer Art einzigartig robust und klein.



MYCROS AC C'est la nouvelle gamme de chariots élévateurs 3 roues offrant un des plus grand nombre de possibilités techniques du marché. Il dispose des espaces d'encombrements les plus réduits de sa catégorie avec des capacités allant de 600 à 1300 Kg. Munit d'une propulsion arrière ou d'une traction avant, il permet un contrôle électronique de la vitesse dans les virages (CSC). Il peut être équipé de roues bandages ou super-élastiques, et dispose de moteurs asynchrones, d'un translateur intégral et d'une direction assistée. Les hauteurs d'élévation sont possibles jusqu'à 5,7 mètres.

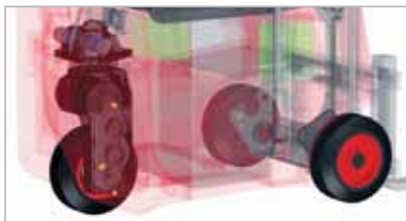
3 CHARIOTS EN UN - Ce slogan renferme la philosophie exacte selon laquelle la nouvelle ligne MYCROS AC a été conçue.

A partir de l'idée de vouloir réaliser un nouveau chariot élévateur à trois roues extrêmement compact, à traction arrière et/ou avant, nous avons réussi à concevoir et à obtenir trois possibilités de traction sur un chariot unique.

De ce fait trois familles de chariots sont nées à partir des mêmes dimensions de châssis pour un total de dix-huit modèles, tous conçus pour résoudre les problèmes de manutention des charges dans les espaces réduits.

Les réducteurs arrière et avant, à cascade d'engrenages, sont le résultat de l'expérience et de la technologie V.MARIOTTI, uniques en leur genre pour leur solidité et leurs dimensions.

MYCROS AC1 Best Economy



Hinterrad-Antrieb

Bestes Verhältnis zwischen Abmessungen und Wirtschaftlichkeit des Betriebs.

Traction Arrière

Le meilleur rapport entre dimensions et économie de service.

MYCROS AC2 Best Performance



Vorderrad-Antrieb

Wenn außer den mäßigen Abmessungen auch der Antrieb ausschlaggebend ist.

Traction Avant

Lorsque, au-delà des dimensions, la traction devient un impératif absolu.

MYCROS AC3 Best Traction



Allradantrieb

Wenn die Haftung der Räder am Boden ein ernsthaftes Problem darstellt.

Traction Intégrale

Lorsque l'adhérence des roues au sol est un gros problème.



MYCROS
6-8C-10C

MYCROS
8-10-13



ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



CURVE SPEED CONTROL (CSC)

Sicherheit dank serienmäßigem Curve Speed Control. Die Fahrgeschwindigkeit wird automatisch proportional zur Kurve reduziert, so dass sich das Kippersiko und das Schwanken der Ladung erheblich verringert.

CURVE SPEED CONTROL (CSC)

Sécurité grâce au Curve Speed Control fourni sur la version standard. La vitesse de translation est automatiquement réduite proportionnellement à l'angle du virage que l'opérateur doit prendre. Réduisant ainsi le risque de perte de stabilité et d'oscillations de la charge.



SERIES MYCROS



WS- TECHNOLOGIE - Beide Motoren, d.h. der Antriebs- und der Hubmotor sind 36V- Wechselstrommotoren. Da diese keine Bürsten und eine geringere Anzahl von Verschleißteilen beinhalten, wird im Vergleich zu den traditionellen Gleichstrommotoren eine Reduzierung der Wartungsarbeiten und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Betriebs erzielt, sowie eine höhere Effizienz des Energieverbrauchs zugunsten der Standzeit der Stapler- Batterie. Das System besteht aus einer Fahrzeugsteuerung VCS (Vehicle Control System), einem LCD Multifunktions- Display und 2 bis 4 Invertern (je nach Ausführung) zur Steuerung der asynchronen Motoren. Die verschiedenen Bauteile stehen über das CAN-Bus-Protokoll miteinander in Kommunikation, wodurch die Elektroanlage durch Reduzierung der Kabelzahl vereinfacht und der digitale Datenaustausch ermöglicht wurde, was zu einer erheblichen Steigerung der Zuverlässigkeit des Systems geführt hat. Die Steuerung VCS und die Inverter nehmen nicht nur eine ständige Kontrolle aller Funktionen des Staplers vor, sondern ermöglichen auch eine flüssige, stufenlose Steuerung der Motorenleistungen, die dynamische, ruckfreie Beschleunigung und das elektrische Bremsen mit Rückgewinnung der Energie bei jedem Loslassen des Gaspedals, wodurch eine beachtliche Leistungssteigerung des Staplers und vor allem ein besseres Fahrgefühl des Bediener erzielt wird, was in der Praxis für höhere Produktivität steht.

HUBMAST IMMER EINEN SCHRITT VORAUS - Der variable Radstand ist ein besonderes Merkmal aller von V. Mariotti hergestellten Modelle. Beim Heranfahren an die Last wird durch Vorwärtsneigen des Hubmasts der Radstand verringert, so dass sich der Einschlagwinkel reduziert. Während des Transports der Last bei nach hinten geneigtem Hubmast, vergrößert sich dagegen der Radstand, so dass sich Antriebskraft und Stabilität erhöhen. Die ständige Forschung der Firma V.Mariotti hat bei MYCROS AC die Einführung einer bedeutenden Neuheit ermöglicht, das patentierte System Quick Change Mast (QCM), das in seiner Art einzigartig ist und serienmäßig in der gesamten Stapler-Palette eingebaut wird. Diese Innovation macht MYCROS AC zum einzigen Dreirad-Gabelstapler der Welt mit variablem Radstand, bei dem der Hubmast von den Vorderachsen und - Motoren unabhängig ist, obwohl diese mit dem Rahmen fest verbunden sind. Genau wie bei Gabelstaplern mit festem Radstand, so dass die Wartung einfach und schnell ausgeführt werden kann. Die gesamte Baureihe ist darüber hinaus serienmäßig mit Integral- Seitenschieber und elektronischer Hubsteuerung ausgestattet, um eine bessere und präzisere Kontrolle der hydraulischen Funktionen und eine beachtliche Reduzierung des Verbrauchs zu erzielen.



KLEINE ABMESSUNGEN, GROSSARTIGE LÖSUNGEN - Für MYCROS AC wurde eine neue, extrem kompakte und zuverlässige Zahnstangenlenkung realisiert, die an die Stelle der Baugruppe Hydraulikmotor-Ritzel-Kette der vorhergehenden Reihe getreten ist. Dieses neue System wird bei den meisten Frontalstaplern eingesetzt, ist jedoch eine Neuheit bei Tragleistungen unter 1300 kg Doppelzentner. Es gestattet bessere Fahrgenauigkeit und geringere Energieaufnahme des Systems zum Vorteil der Einsatzzeit des Staplers.

ALLES UNTER KONTROLLE - Dank eines Displays neuester Generation, welches zahlreiche Informationen anzeigt, wie Ladezustand der Batterie, Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Stellung des Lenkrads und zahlreiche weitere Angaben. Auch eventuelle Störungen werden dank der CAN-Bus-Verbindungen mit den Invertern und der VCS- Steuerung angezeigt und ermöglichen schnellstmögliche Behebung. Ein wertvoller Mix aus Technologie und Grafik mit klaren, einfachen und präzisen Anzeige der höchstmöglichen Anzahl von Informationen.

TECHNOLOGIE AC - Les deux moteurs, traction et élévation, fonctionnement à courant alternatif (AC) et à une tension de 36 V, ce qui signifie que, grâce à l'absence de brosses et à un nombre inférieur de parties sujettes à l'usure, on obtient une diminution des entretiens et une augmentation de l'économie de service par rapport aux moteurs traditionnels à courant continu. En outre nous avons une augmentation considérable en termes d'efficacité énergétique au profit de la durée de vie de la batterie du chariot. Le système est composé d'une logique machine VCS (Vehicle Control System), d'un afficheur multifonctions à LCD et de 2 à 4 inverseurs (selon la version) pour la gestion des moteurs asynchrones. Ces composants communiquent entre eux en utilisant le protocole CAN-bus qui a permis de simplifier l'installation électrique en réduisant le nombre de câbles et en permettant l'échange digital des données, ce qui permet d'augmenter de façon significative la fiabilité du système. La logique VCS et les Inverseurs, outre à effectuer un contrôle continu de toutes les fonctions du chariot, permettent une gestion fluide et progressive de la puissance des moteurs, une accélération dynamique et sans saccades et un freinage électrique avec récupération d'énergie à chaque relâchement de l'accélérateur, permettant une augmentation considérable des performances du chariot et, surtout, un énorme feeling de conduite pour l'opérateur qui, en terme de praticité, signifie une productivité accrue.

DES MONTANTS A L'AVANT-GARDE - Le Pas variable est un signe caractéristique de tous les modèles produits par V.MARIOTTI. Pendant l'approche de la charge, en inclinant le montant vers avant, le pas se raccourcit en réduisant le rayon de braquage. Pendant le transport de la charge, en revanche, avec l'inclinaison du montant en arrière, on allonge le pas des roues, augmentant ainsi la traction et la stabilité. La recherche continue de V.MARIOTTI a permis d'introduire une nouveauté importante sur MYCROS AC, quelque chose d'unique en son genre, à savoir le système breveté Quick Change Mast (QCM) fourni sur la version standard de toute la gamme. Cette innovation permet à MYCROS AC d'être le seul chariot élévateur 3 roues au monde à pas variable, sur lequel le montant est indépendant des essieux et des moteurs avant qui demeurent solidaires à la structure (comme sur les chariots élévateurs à pas fixe) pour un entretien plus simple et plus rapide. Toute la gamme est d'autre part équipée en standard, du translateur intégral et de la gestion électronique de l'élévation. Permettant un contrôle plus précis des fonctions hydrauliques et une réduction des consommations.

DES PETITES DIMENSIONS MAIS DE GRANDES SOLUTIONS - Pour MYCROS AC, un nouvel ensemble de direction à crémaillère a été conçu, extrêmement compact et fiable et qui a remplacé l'ensemble Moteur hydraulique-chaîne-pignon de la gamme précédente. Ce nouveau système est utilisé sur la plupart des chariots élévateurs frontaux mais il représente une nouveauté pour les forces de levage inférieures à 13 quintaux; il permet une meilleure précision de conduite, une fiabilité importante et une faible absorption d'énergie du système au profit de l'autonomie du chariot.

CONTROLE EXCLUSIF ET CONSTANT - Un écran de toute dernière génération permet d'afficher de nombreuses informations parmi lesquelles : le niveau de charge de la batterie, la sens de marche, la vitesse de translation, la position de la roue directrice ainsi que de nombreuses autres indications utiles. Y compris l'affichage rapide d'éventuelles anomalies grâce au branchement direct via CAN-bus avec les inverseurs et la VCS. Un ensemble important de technologie et de graphisme pour afficher le plus grand nombre d'informations de façon claire, simple et précise.



MYCROS AC - TECHNOLOGY

ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



SERIES MYCROS



EASY SERVICE - Große Aufmerksamkeit wurde bei der Entwicklung von MYCROS AC auf den After-Sales-Service verwendet. Trotz der großen Kompaktheit, die in dieser Kategorie ein Spitzenmerkmal darstellt, sind alle Teile des Staplers rasch zu erreichen. Ein Beispiel dafür ist die Zugänglichkeit der Inverter und der Hydraulikpumpe, die durch zwei Seitenklappen gewährleistet wird, oder auch die Demontage des Hubmasts (OCM).

Nach Anschließen eines Computers an MYCROS AC kann anhand einer einfachen, intuitiven Software direkt auf die Inverter und die VCS-Steuerung (Vehicle Control System) zugegriffen werden, um alle Bauteile zu kontrollieren. Nach einer kompletten Systemdiagnose können eventuelle Störungen überprüft und die Einstellungen des Staplers nachgeregelt werden.

ERGONOMIE, KOMFORT, SICHERHEIT - Drei eng miteinander verbundene Begriffe, die bei einem modernen Stapler sehr wichtig sind und dank denen MYCROS AC an der Spitze seiner Klasse steht.

Obgleich dies der kompakteste Stapler seiner Kategorie bleibt, ist es gelungen, den dem Fahrer zur Verfügung stehenden Platz im Vergleich zur vorherigen Modell wesentlich zu vergrößern und somit einen neuen Standard im Hinblick auf Komfort und Ergonomie zu setzen. MYCROS AC bietet serienmäßig eine regelbare Lenkung und einen neuen, sehr viel komfortableren Sitz mit 3 Einstellmöglichkeiten und einer verstellbaren Armstütze.

Alle Bedienelemente befinden sich in Reichweite, vom soliden, robusten Fahrtrichtungshebel, der auch die Wahl der beiden Programme für schnelles und langsames Fahren ermöglicht, bis zu den Hydraulikhebeln. Da auch die Pflege der Details eine hohe Bedeutung hat, wurden ein Ablagefach und ein praktischer Flaschenhalter vorgesehen.

MYCROS AC bietet darüber hinaus serienmäßig LED- Sicherheitsrücklichter, die beim Manövrieren gut zu sehen sind.

OPTIONEN - MYCROS AC kann außer den zahlreichen serienmäßigen Zubehörteilen auch ausgestattet werden mit folgenden Optionen: • Halb- oder Vollkabinen, komplette Kabine • Vorrüstung der Elektroanlage für das Arbeiten in Kühlzellen • Seitliche Entnahme der Batterie • Doppelpedal • LED- Arbeitsscheinwerfer; nichtkreidender Bereifung • Sitz mit Kopfstütze „Comfort“ (serienmäßig bei MYCROS AC 8-10-13) usw.



EASY SERVICE - Pendant la conception de MYCROS AC, une attention extrême a été vouée également au service après-vente: malgré les caractéristiques de compacité au plus haut niveau de la catégorie, chaque partie du chariot est rapidement accessible. L'accès aux inverseurs ou à la pompe hydraulique, facilité par 2 portillons latéraux, le prouvent, ainsi que le démontage du montant (OCM).

De plus, en branchant un ordinateur à MYCROS AC, à l'aide d'un logiciel spécial, simple et intuitif, il est possible d'interagir directement avec les Inverseurs et avec la VCS (Vehicle Control System) pour le monitoring de tous les composants ou pour effectuer un diagnostic complet du système, vérifier les éventuelles anomalies et intervenir sur les réglages du chariots.

ERGONOMIE CONFORT SECURITE - Trois concepts strictement liés entre eux et très importants sur un chariot moderne, grâce auxquels la gamme MYCROS AC se place au sommet de la catégorie.

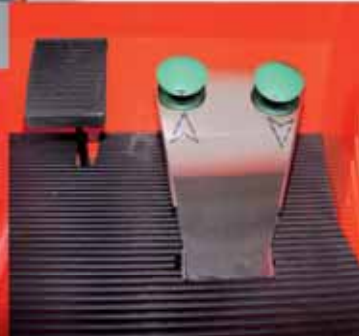
Tout en étant le chariot le plus compact de sa catégorie, nous avons réussi à augmenter sensiblement l'espace à disposition de l'opérateur par rapport à la gamme précédente, en rejoignant de nouveaux standards de confort et d'ergonomie.

MYCROS AC offre, sur la version standard, la direction réglable et un nouveau siège beaucoup plus confortable, muni de 3 réglages et d'un accoudoir, réglable lui aussi. Toutes les commandes sont à portée de main, à partir du sélecteur de marche solide et robuste qui permet aussi de sélectionner les 2 programmes de conduite rapide et lente, jusqu'aux leviers du distributeur et, étant donné que le soin des détails est important, également un emplacement porte-objets et un porte-bouteilles pratique.

MYCROS AC offre aussi, en version standard, les feux arrière de sécurité à Diodes électroluminescentes, bien visibles durant les manœuvres.

OPTIONNEL - En complément de la longue liste d'accessoires fournis sur la version standard, MYCROS AC peut être également équipé en option de : • Cabine complète rigide ou semi-rigide • Protection électrique pour travailler en chambre froide • Sortie latérale de la batterie • Double pédale • Phares à LED • Roues non marquantes • Siège avec appuie-tête "confort" (en version standard sur MYCROS AC 8-10-13) Etc.





ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



Seit 1920

Das Unternehmen V.MARIOTTI S.r.l. wurde 1920 in Italien gegründet und ist seit mehr als 30 Jahren auf die Planung und Herstellung von Frontgabelstaplern kleiner Abmessungen und geringer Hublasten spezialisiert. Mit mehr als 20 verschiedenen Modellen einer Hublast von unter 1500 kg und Vertriebspartnern in über 40 Ländern ist das Unternehmen Marktführer in seiner Sparte.



Depuis 1920

Fondée en 1920, V.MARIOTTI S.r.l. est spécialisée depuis plus de 30 ans dans la conception et la production de chariots élévateurs frontaux de petites capacités et de dimensions optimisées. Leader dans son secteur, la société offre plus de 20 modèles pour des capacités inférieures à 1500 kg et dispose d'un réseau de concessionnaires dans plus de 40 pays.

March 2011



Via PIETRO MICCA, 14 - 10095 GRUGLIASCO - TORINO - ITALY
Tel. (+ 39) 011 781683 - 011 786102 - Fax (+ 39) 011 787261
mycros@mariotti.it - www.mariotti.it



N.1148
UNI EN ISO 9001:2008