

Seminare Ladungssicherung gemäß VDI 2700a:

Nirgends werden physikalische Gesetze so unterschätzt, wie bei der Ladungssicherung. Daraus ergibt sich die Notwendigkeit einer umfassenden Schulung, die die Ladung, die Zurrmittel und auch die Physik beinhaltet. Nach dem Transportrecht ist grundsätzlich der Absender für die beförderungssichere (= ladungssichere) Verladung verantwortlich (§ 412 I S. 1 HGB); dies sind u. a. der Geschäftsführer, der Verlademeister oder auch der Staplerfahrer. Das neue BKrFQG (Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz) verpflichtet ab sofort alle gewerbsmäßigen Fahrer/innen von Lkw und Omnibussen zu tätigkeitsbezogenen Weiterbildungen. Künftig müssen Berufskraftfahrer alle 5 Jahre eine 35-stündige Weiterbildung nachweisen und in den Führerschein eintragen lassen. Die Weiterbildung kann hierbei in mehrere Tagesseminare aufgeteilt werden (z. B. pro Jahr eine Schulung mit mind. 7 h).

Zielgruppe:

◆ Disponent, Kraftverkehrsmeister, Verloader (Staplerfahrer), Berufskraftfahrer, Fuhrparksleiter, Fuhrparkpersonal, Baustellenmitarbeiter, Ladepersonal, Maschinisten, Vorarbeiter, Werkpoliere, Fachkräfte für Arbeitssicherheit.

Voraussetzungen für die Teilnahme:

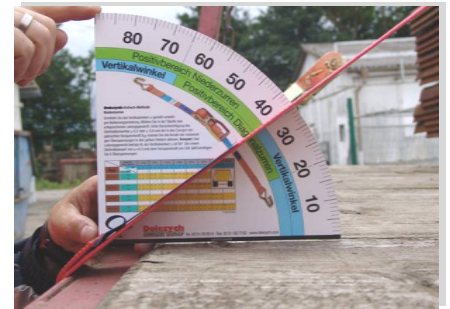
- ◆ vollendete 18 Lebensjahre
- ◆ die Eigenschaft, zuverlässig, verantwortungsbewusst und umsichtig zu handeln
- ◆ gute Deutschkenntnisse

Dauer:

- ◆ Ladungssicherungs-Seminar 1 Tag

Der Lehrgang beinhaltet: 7-8 h theoretischen Unterricht mit Film- und Powerpointvorträgen

- ◆ Rechtliche Grundlagen der Ladungssicherung und deren Verantwortlichkeit
- ◆ Physikalische Grundlagen
- ◆ Anforderungen an das Transportfahrzeug
- ◆ Regeln, Arten und Hilfsmittel der Ladungssicherung
- ◆ Berechnen der Ladungssicherung
- ◆ Ladungssicherungspass im Scheckkartenformat
- ◆ Kleines Frühstück mit belegten Brötchen und Kaffee.



S_{HF} = Normale Handkraft = 50 daN
 S_{TF} = Normale Vorspannkraft
LC 2500 daN
 S_{HF} = 50 daN
 S_{TF} = 250 daN
EN 12195-2
Werkstoff: PES
Herstelljahr 2006

MUSTERMANN

VDI 2701
DD / AV-Nr.: xxxxx



LC 2500 daN

LC 5000 daN

Nicht heben, nur zurren!
Dehnung < 5%

S_{HF} = Handzugkraft
 S_{TF} = Vorspannkraft der Ratsche
LC = Zulässige Zugkraft im geraden Zug

