



**Ex II 2G IIB T4**

**Ex II 2G IIB + H2 T4**

**Ex II 2G IIB + C2H2 T4**

**Ex II 2G IIB+H2+C2H2 T4**

**Geeignet für den Einsatz in**

**explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 1 / 21**

**Ex II 2D T130°C**

**Geeignet für den Einsatz in**

**explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 21 und Zone 22**

**PTB 09 ATEX 3003**



# d 1 2 0 0 E x

**Elektro- Deichsel- Schubmast- Stapler**



**T e c h n i s c h e D a t e n**

Stand 01\_2016



| Kurzzzeichen     |   | EGM   |                                 |       |                            |                            |
|------------------|---|---|---------------------------------|-------|----------------------------|----------------------------|
| Kennzeichen      | 1.1   | Hersteller (Kurzbezeichnung)                                  |                                 |       | Sichelschmidt              | Sichelschmidt              |
|                  | 1.2   | Typ des Herstellers   |                                 |       | d 1212 Ex                  | d 1212 Ex                  |
|                  | 1.3   | Antrieb Elektro   |                                 |       | Elektro-Batterie           | Elektro-Batterie           |
|                  | 1.4   | Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer          |                                 |       | Hand-, Geh-                | Hand-, Geh-                |
|                  | 1.5   | Tragfähigkeit / Last  | Q                               | t     | 1,25                       | 1,25                       |
|                  | 1.6   | Lastschwerpunktstand  | c                               | mm    | 500                        | 600                        |
|                  | 1.8   | Lastabstand 3)  | x                               | mm    | 425                        | 475                        |
|                  | 1.9   | Radstand  | y                               | mm    | 1468                       | 1563                       |
|                  | Gewicht   | 2.1   | Eigengewicht 1)                 |       | kg                         | ca. 2295                   |
| 2.2              |   | Achslast mit Last vorn / hinten                               |                                 | kg    | --                         | --                         |
| 2.3              |   | Achslast ohne Last vorn / hinten                              |                                 | kg    | --                         | --                         |
| 2.4              |   | Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig      |                                 | kg    | ca. 435 / 3110             | ca. 440 / 3125             |
| 2.5              |   | Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig   |                                 | kg    | ca. 1300 / 2245            | ca. 1310 / 2255            |
| Räder, Fahrwerk  | 3.1   | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.) |                                 |       | Polyurethan                | Polyurethan                |
|                  | 3.2   | Reifengröße, antriebsseitig                                   |                                 |       | ø254x80                    | ø254x80                    |
|                  | 3.3   | Reifengröße, lastseitig                                       |                                 |       | ø230x50 Zwilling           | ø230x50 Zwilling           |
|                  | 3.4   | Zusatzräder (Abmessungen)                                     |                                 |       | --                         | --                         |
|                  | 3.5   | Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)                   |                                 |       | 1(x) / 2                   | 1(x) / 2                   |
|                  | 3.6   | Spurweite, antriebsseitig                                     | b <sub>10</sub>                 | mm    | --                         | --                         |
|                  | 3.7   | Spurweite, lastseitig   | b <sub>11</sub>                 | mm    | 1087                       | 1087                       |
| Grundabmessungen | 4.1   | Neigung Hubgerüst vor / zurück (Option)                       | α / β                           | Grad  | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.2   | Höhe Hubgerüst eingefahren                                    | h <sub>1</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.3   | Freihub   | h <sub>2</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.4   | Hub   | h <sub>3</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.5   | Höhe Hubgerüst ausgefahren                                    | h <sub>4</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.6   | Initialhub  | h <sub>5</sub>                  | mm    | --                         | --                         |
|                  | 4.7   | Höhe Schutzdach (Kabine)                                      | h <sub>6</sub>                  | mm    | --                         | --                         |
|                  | 4.8   | Sitzhöhe / Standhöhe  | h <sub>7</sub>                  | mm    | --                         | --                         |
|                  | 4.9   | Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.                     | h <sub>14</sub>                 | mm    | ca. 975 / 1250             | ca. 975 / 1250             |
|                  | 4.10  | Höhe Radarme  | h <sub>8</sub>                  | mm    | 230                        | 230                        |
|                  | 4.11  | Zusatzhub   | h <sub>9</sub>                  | mm    | --                         | --                         |
|                  | 4.15  | Höhe gesenkt  | h <sub>13</sub>                 | mm    | --                         | --                         |
|                  | 4.19  | Gesamtlänge 2)  | l <sub>1</sub>                  | mm    | 2358                       | 2408                       |
|                  | 4.20  | Länge einschl. Gabelrücken 2)                                 | l <sub>2</sub>                  | mm    | 1210                       | 1260                       |
|                  | 4.21  | Gesamtbreite  | b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> | mm    | 1212 / 906                 | 1212 / 906                 |
|                  | 4.22  | Gabelzinkenmaße   | s / e / l                       | mm    | 41 / 106 / 1153            | 41 / 106 / 1153            |
|                  | 4.23  | Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B                        |                                 |       | 2 / B                      | 2 / B                      |
|                  | 4.24  | Gabelträgerbreite   | b <sub>3</sub>                  | mm    | 870                        | 870                        |
|                  | 4.25  | Gabelausenabstand   | b <sub>5</sub>                  | mm    | verstellbar - 814          | verstellbar - 814          |
|                  | 4.26  | Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen                    | b <sub>4</sub>                  | mm    | 900                        | 900                        |
| 4.28             | Vorschub  | l <sub>4</sub>  | mm                              | 580   | 628                        |                            |
| 4.29             | Schub, seitlich                                   | b <sub>7</sub>  | mm                              | --    | --                         |                            |
| 4.31             | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst            | m <sub>1</sub>  | mm                              | 50    | 50                         |                            |
| 4.32             | Bodenfreiheit Mitte Radstand                      | m <sub>2</sub>  | mm                              | 80    | 80                         |                            |
| 4.33             | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer    | Ast   | mm                              | --    | --                         |                            |
| 4.34             | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs 2) | Ast   | mm                              | 2755  | 2805                       |                            |
| 4.35             | Wenderadius                                       | Wa  | mm                              | 1685  | 1780                       |                            |
| 4.37             | Länge über die Radarme                            | l <sub>7</sub>  | mm                              | 1775  | 1870                       |                            |
| Leistungsdaten   | 5.1   | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last                           |                                 | km/h  | 5,3 / 6,0                  | 5,3 / 6,0                  |
|                  | 5.2   | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last                            |                                 | m/s   | 0,15 / 0,22                | 0,15 / 0,22                |
|                  | 5.3   | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last                           |                                 | m/s   | 0,45 / 0,40                | 0,45 / 0,40                |
|                  | 5.4   | Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last                          |                                 | m/s   | --                         | --                         |
|                  | 5.6   | max. Zugkraft mit / ohne Last                                 |                                 | N     | --                         | --                         |
|                  | 5.8   | max. Steigfähigkeit mit / ohne Last                           |                                 | %     | 10 / 14                    | 10 / 14                    |
|                  | 5.10  | Betriebsbremse  |                                 |       | generatorisch              | generatorisch              |
| E-Motor          | 6.1   | Fahrmotor Leistung S2 60 min.                                 |                                 | kW    | 2,2                        | 2,2                        |
|                  | 6.2   | Hubmotor S3 15%   |                                 | kW    | 4,4                        | 4,4                        |
|                  | 6.3   | Batterie Trog Nr.   |                                 |       | 70 / 71                    | 70 / 71                    |
|                  | 6.4   | Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>s</sub>                |                                 | V/Ah  | 24 / 345 / 375 / 460 / 500 | 24 / 345 / 375 / 460 / 500 |
|                  | 6.5   | Batteriegewicht   |                                 | kg    | 302 / 315 / 380 / 400      | 302 / 315 / 380 / 400      |
|                  | 6.6   | Energieverbrauch nach VDI- Zyklus                             |                                 | kWh/h | --                         | --                         |
| Sonst.           | 8.1   | Art der Fahrsteuerung   |                                 |       | Frequenzrichter            | Frequenzrichter            |
|                  | 8.2   | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                                  |                                 | bar   | 120                        | 120                        |
|                  | 8.4   | Schalldruckpegel, Fahrerohr                                   |                                 | dB(A) | 70                         | 70                         |

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.

Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

1) Eigengewicht mit Trog 71 und DFFM 1740

2) TFFM + 45 mm      3) TFFM - 45 mm

| Kurzzzeichen     |   | EGM   |                                 |       |               |                            |                            |
|------------------|---|---|---------------------------------|-------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| Kennzeichen      | 1.1   | Hersteller (Kurzbezeichnung)                                  |                                 |       |               | Sichelschmidt              | Sichelschmidt              |
|                  | 1.2   | Typ des Herstellers   |                                 |       |               | d 1216 Ex                  | d 1216 Ex                  |
|                  | 1.3   | Antrieb Elektro   |                                 |       |               | Elektro-Batterie           | Elektro-Batterie           |
|                  | 1.4   | Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer          |                                 |       |               | Hand-, Geh-                | Hand-, Geh-                |
|                  | 1.5   | Tragfähigkeit / Last  | Q                               | t     |               | 1,6                        | 1,6                        |
|                  | 1.6   | Lastschwerpunktabstand  | c                               | mm    |               | 500                        | 600                        |
|                  | 1.8   | Lastabstand 3)  | x                               | mm    |               | 475                        | 600                        |
|                  | 1.9   | Radstand  | y                               | mm    |               | 1563                       | 1844                       |
|                  | Gewicht   | 2.1   | Eigengewicht 1)                 |       | kg            |                            | ca. 2315                   |
| 2.2              |   | Achslast mit Last vorn / hinten                               |                                 | kg    |               | --                         | --                         |
| 2.3              |   | Achslast ohne Last vorn / hinten                              |                                 | kg    |               | --                         | --                         |
| 2.4              |   | Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig      |                                 | kg    |               | ca. 485 / 3430             | ca. 465 / 3485             |
| 2.5              |   | Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig   |                                 | kg    |               | ca. 1440 / 2475            | ca. 1435 / 2515            |
| Räder, Fahrwerk  | 3.1   | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.) |                                 |       |               | Polyurethan                | Polyurethan                |
|                  | 3.2   | Reifengröße, antriebsseitig                                   |                                 |       |               | ø254x80                    | ø254x80                    |
|                  | 3.3   | Reifengröße, lastseitig                                       |                                 |       |               | ø230x50 Zwilling           | ø230x50 Zwilling           |
|                  | 3.4   | Zusatzräder (Abmessungen)                                     |                                 |       |               | --                         | --                         |
|                  | 3.5   | Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)                   |                                 |       |               | 1(x) / 2                   | 1(x) / 2                   |
|                  | 3.6   | Spurweite, antriebsseitig                                     | b <sub>10</sub>                 | mm    |               | --                         | --                         |
|                  | 3.7   | Spurweite, lastseitig   | b <sub>11</sub>                 | mm    |               | 1087                       | 1087                       |
| Grundabmessungen | 4.1   | Neigung Hubgerüst vor / zurück (Option)                       | α / β                           | Grad  |               | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.2   | Höhe Hubgerüst eingefahren                                    | h <sub>1</sub>                  | mm    |               | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.3   | Freihub   | h <sub>2</sub>                  | mm    |               | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.4   | Hub   | h <sub>3</sub>                  | mm    |               | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.5   | Höhe Hubgerüst ausgefahren                                    | h <sub>4</sub>                  | mm    |               | s. Tabelle                 | s. Tabelle                 |
|                  | 4.6   | Initialhub  | h <sub>5</sub>                  | mm    |               | --                         | --                         |
|                  | 4.7   | Höhe Schutzdach (Kabine)                                      | h <sub>6</sub>                  | mm    |               | --                         | --                         |
|                  | 4.8   | Sitzhöhe / Standhöhe  | h <sub>7</sub>                  | mm    |               | --                         | --                         |
|                  | 4.9   | Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.                     | h <sub>14</sub>                 | mm    |               | ca. 975 / 1250             | ca. 975 / 1250             |
|                  | 4.10  | Höhe Radarme  | h <sub>8</sub>                  | mm    |               | 230                        | 230                        |
|                  | 4.11  | Zusatzhub   | h <sub>9</sub>                  | mm    |               | --                         | --                         |
|                  | 4.15  | Höhe gesenkt  | h <sub>13</sub>                 | mm    |               | --                         | --                         |
|                  | 4.19  | Gesamtlänge 2)  | l <sub>1</sub>                  | mm    |               | 2408                       | 2560                       |
|                  | 4.20  | Länge einschl. Gabelrücken 2)                                 | l <sub>2</sub>                  | mm    |               | 1260                       | 1415                       |
|                  | 4.21  | Gesamtbreite  | b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> | mm    |               | 1212 / 906                 | 1212 / 906                 |
|                  | 4.22  | Gabelzinkenmaße   | s / e / l                       | mm    |               | 41 / 106 / 1153            | 41 / 106 / 1153            |
|                  | 4.23  | Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B                        |                                 |       |               | 2 / B                      | 2 / B                      |
|                  | 4.24  | Gabelträgerbreite   | b <sub>3</sub>                  | mm    |               | 870                        | 870                        |
|                  | 4.25  | Gabelausenabstand   | b <sub>5</sub>                  | mm    |               | verstellbar - 814          | verstellbar - 814          |
|                  | 4.26  | Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen                    | b <sub>4</sub>                  | mm    |               | 900                        | 900                        |
| 4.28             | Vorschub  | l <sub>4</sub>  | mm                              |       | 628           | 768                        |                            |
| 4.29             | Schub, seitlich                                   | b <sub>7</sub>  | mm                              |       | --            | --                         |                            |
| 4.31             | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst            | m <sub>1</sub>  | mm                              |       | 50            | 50                         |                            |
| 4.32             | Bodenfreiheit Mitte Radstand                      | m <sub>2</sub>  | mm                              |       | 80            | 80                         |                            |
| 4.33             | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer    | Ast   | mm                              |       | --            | --                         |                            |
| 4.34             | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs 2) | Ast   | mm                              |       | 2805          | 2980                       |                            |
| 4.35             | Wenderadius                                       | Wa  | mm                              |       | 1780          | 2065                       |                            |
| 4.37             | Länge über die Radarme                            | l <sub>7</sub>  | mm                              |       | 1870          | 2150                       |                            |
| Leistungsdaten   | 5.1   | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last                           |                                 | km/h  |               | 5,2 / 6,0                  | 5,2 / 6,0                  |
|                  | 5.2   | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last                            |                                 | m/s   |               | 0,15 / 0,22                | 0,14 / 0,22                |
|                  | 5.3   | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last                           |                                 | m/s   |               | 0,45 / 0,40                | 0,45 / 0,40                |
|                  | 5.4   | Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last                          |                                 | m/s   |               | --                         | --                         |
|                  | 5.6   | max. Zugkraft mit / ohne Last                                 |                                 | N     |               | --                         | --                         |
|                  | 5.8   | max. Steigfähigkeit mit / ohne Last                           |                                 | %     |               | 10 / 14                    | 9 / 14                     |
| 5.10             | Betriebsbremse                                    |   |                                 |       | generatorisch | generatorisch              |                            |
| E-Motor          | 6.1   | Fahrmotor Leistung S2 60 min.                                 |                                 | kW    |               | 2,2                        | 2,2                        |
|                  | 6.2   | Hubmotor S3 15%   |                                 | kW    |               | 4,4                        | 4,4                        |
|                  | 6.3   | Batterie Trog Nr.   |                                 |       |               | 70 / 71                    | 70 / 71                    |
|                  | 6.4   | Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>s</sub>                |                                 | V/Ah  |               | 24 / 345 / 375 / 460 / 500 | 24 / 345 / 375 / 460 / 500 |
|                  | 6.5   | Batteriegewicht   |                                 | kg    |               | 302 / 315 / 380 / 400      | 302 / 315 / 380 / 400      |
|                  | 6.6   | Energieverbrauch nach VDI- Zyklus                             |                                 | kWh/h |               | --                         | --                         |
| Sonst.           | 8.1   | Art der Fahrsteuerung   |                                 |       |               | Frequenzrichter            | Frequenzrichter            |
|                  | 8.2   | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                                  |                                 | bar   |               | 120                        | 120                        |
|                  | 8.4   | Schalldruckpegel, Fahrerohr                                   |                                 | dB(A) |               | 70                         | 70                         |

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.

Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

1) Eigengewicht mit Trog 71 und DFFM 1740

2) TFFM + 45 mm      3) TFFM - 45 mm

| Kurzzzeichen     |   | EGM   |                                 |       |                            |          |
|------------------|---|---|---------------------------------|-------|----------------------------|----------|
| Kennzeichen      | 1.1   | Hersteller (Kurzbezeichnung)                                  |                                 |       | Sichelschmidt              |          |
|                  | 1.2   | Typ des Herstellers   |                                 |       | d 1220 Ex                  |          |
|                  | 1.3   | Antrieb Elektro   |                                 |       | Elektro-Batterie           |          |
|                  | 1.4   | Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer          |                                 |       | Hand-, Geh-                |          |
|                  | 1.5   | Tragfähigkeit / Last  | Q                               | t     | 2,0                        |          |
|                  | 1.6   | Lastschwerpunktabstand  | c                               | mm    | 500                        |          |
|                  | 1.8   | Lastabstand 3)  | x                               | mm    | 595                        |          |
|                  | 1.9   | Radstand  | y                               | mm    | 1844                       |          |
|                  | Gewicht   | 2.1   | Eigengewicht 1)                 |       | kg                         | ca. 2350 |
| 2.2              |   | Achslast mit Last vorn / hinten                               |                                 | kg    | --                         |          |
| 2.3              |   | Achslast ohne Last vorn / hinten                              |                                 | kg    | --                         |          |
| 2.4              |   | Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig      |                                 | kg    | ca. 510 / 3840             |          |
| 2.5              |   | Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig   |                                 | kg    | ca. 1580 / 2770            |          |
| Räder, Fahrwerk  | 3.1   | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.) |                                 |       | Polyurethan                |          |
|                  | 3.2   | Reifengröße, antriebsseitig                                   |                                 |       | ø254x80                    |          |
|                  | 3.3   | Reifengröße, lastseitig                                       |                                 |       | ø230x50 Zwilling           |          |
|                  | 3.4   | Zusatzräder (Abmessungen)                                     |                                 |       | --                         |          |
|                  | 3.5   | Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)                   |                                 |       | 1(x) / 2                   |          |
|                  | 3.6   | Spurweite, antriebsseitig                                     | b <sub>10</sub>                 | mm    | --                         |          |
|                  | 3.7   | Spurweite, lastseitig   | b <sub>11</sub>                 | mm    | 1087                       |          |
| Grundabmessungen | 4.1   | Neigung Hubgerüst vor / zurück (Option)                       | α / β                           | Grad  | s. Tabelle                 |          |
|                  | 4.2   | Höhe Hubgerüst eingefahren                                    | h <sub>1</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 |          |
|                  | 4.3   | Freihub   | h <sub>2</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 |          |
|                  | 4.4   | Hub   | h <sub>3</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 |          |
|                  | 4.5   | Höhe Hubgerüst ausgefahren                                    | h <sub>4</sub>                  | mm    | s. Tabelle                 |          |
|                  | 4.6   | Initialhub  | h <sub>5</sub>                  | mm    | --                         |          |
|                  | 4.7   | Höhe Schutzdach (Kabine)                                      | h <sub>6</sub>                  | mm    | --                         |          |
|                  | 4.8   | Sitzhöhe / Standhöhe  | h <sub>7</sub>                  | mm    | --                         |          |
|                  | 4.9   | Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.                     | h <sub>14</sub>                 | mm    | ca. 975 / 1250             |          |
|                  | 4.10  | Höhe Radarme  | h <sub>8</sub>                  | mm    | 230                        |          |
|                  | 4.11  | Zusatzhub   | h <sub>9</sub>                  | mm    | --                         |          |
|                  | 4.15  | Höhe gesenkt  | h <sub>13</sub>                 | mm    | --                         |          |
|                  | 4.19  | Gesamtlänge 2)  | l <sub>1</sub>                  | mm    | 2560                       |          |
|                  | 4.20  | Länge einschl. Gabelrücken 2)                                 | l <sub>2</sub>                  | mm    | 1415                       |          |
|                  | 4.21  | Gesamtbreite  | b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> | mm    | 1212 / 906                 |          |
|                  | 4.22  | Gabelzinkenmaße   | s / e / l                       | mm    | 46 / 106 / 1153            |          |
|                  | 4.23  | Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B                        |                                 |       | 2 / B                      |          |
|                  | 4.24  | Gabelträgerbreite   | b <sub>3</sub>                  | mm    | 870                        |          |
|                  | 4.25  | Gabelausenabstand   | b <sub>5</sub>                  | mm    | verstellbar - 814          |          |
|                  | 4.26  | Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen                    | b <sub>4</sub>                  | mm    | 900                        |          |
| 4.28             | Vorschub  | l <sub>4</sub>  | mm                              | 768   |                            |          |
| 4.29             | Schub, seitlich                                   | b <sub>7</sub>  | mm                              | --    |                            |          |
| 4.31             | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst            | m <sub>1</sub>  | mm                              | 50    |                            |          |
| 4.32             | Bodenfreiheit Mitte Radstand                      | m <sub>2</sub>  | mm                              | 80    |                            |          |
| 4.33             | Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 1200 2)      | Ast   | mm                              | --    |                            |          |
| 4.34             | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs 2) | Ast   | mm                              | 2980  |                            |          |
| 4.35             | Wenderadius                                       | Wa  | mm                              | 2065  |                            |          |
| 4.37             | Länge über die Radarme                            | l <sub>7</sub>  | mm                              | 2150  |                            |          |
| Leistungsdaten   | 5.1   | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last                           |                                 | km/h  | 5,2 / 6,0                  |          |
|                  | 5.2   | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last                            |                                 | m/s   | 0,14 / 0,22                |          |
|                  | 5.3   | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last                           |                                 | m/s   | 0,45 / 0,40                |          |
|                  | 5.4   | Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last                          |                                 | m/s   | --                         |          |
|                  | 5.6   | max. Zugkraft mit / ohne Last                                 |                                 | N     | --                         |          |
|                  | 5.8   | max. Steigfähigkeit mit / ohne Last                           |                                 | %     | 9 / 14                     |          |
| 5.10             | Betriebsbremse                                    |   |                                 |       | generatorisch              |          |
| E-Motor          | 6.1   | Fahrmotor Leistung S2 60 min.                                 |                                 | kW    | 2,2                        |          |
|                  | 6.2   | Hubmotor S3 15%   |                                 | kW    | 4,4                        |          |
|                  | 6.3   | Batterie Trog Nr.   |                                 |       |                            | 70 / 71  |
|                  | 6.4   | Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>s</sub>                |                                 | V/Ah  | 24 / 345 / 375 / 460 / 500 |          |
|                  | 6.5   | Batteriegewicht   |                                 | kg    | 302 / 315 / 380 / 400      |          |
|                  | 6.6   | Energieverbrauch nach VDI- Zyklus                             |                                 | kWh/h | --                         |          |
| Sonst.           | 8.1   | Art der Fahrsteuerung   |                                 |       | Frequenzumrichter          |          |
|                  | 8.2   | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                                  |                                 | bar   | 120                        |          |
|                  | 8.4   | Schalldruckpegel, Fahrerohr                                   |                                 | dB(A) | 70                         |          |

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.

Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

1) Eigengewicht mit Trog 71 und DFFM 2240

2) TFFM + 45 mm

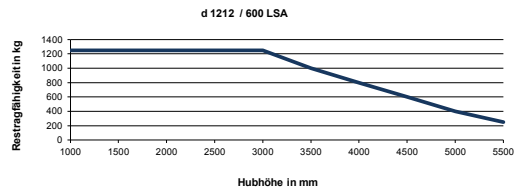
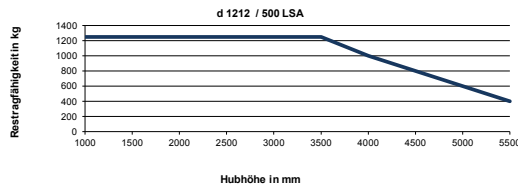
3) TFFM - 45 mm

# d 1200 Ex

Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1250 kg

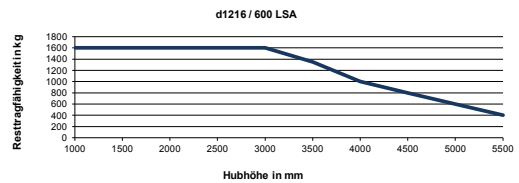
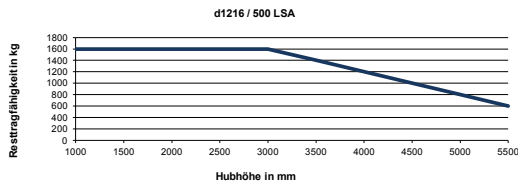
| 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück |                | Grad | 1° / 3° | 1° / 3° | 1° / 3° | 0° / 2° | 0° / 2° |
|-----|--|----------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren                   | h <sub>1</sub> | mm   | 1740    | 1990    | 2240    | 2490    | 2740    |
| 4.3 | Freihub                                      | h <sub>2</sub> | mm   | 1115    | 1365    | 1615    | 1865    | 2115    |
| 4.4 | Hub  | h <sub>3</sub> | mm   | 2500    | 3000    | 3500    | 3850    | 4350    |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren                   | h <sub>4</sub> | mm   | 3125    | 3625    | 4125    | 4475    | 4975    |
| 4.6 | Basishub                                     | h <sub>5</sub> | mm   | --      | --      | --      | --      | --      |



Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1600 kg

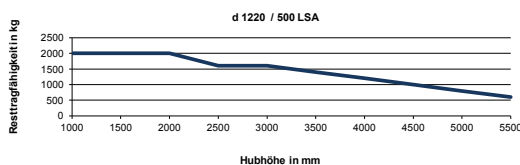
| 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück |                | Grad | 1° / 3° | 1° / 3° | 1° / 3° | 0° / 2° | 0° / 2° |
|-----|--|----------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren                   | h <sub>1</sub> | mm   | 1740    | 1990    | 2240    | 2490    | 2740    |
| 4.3 | Freihub                                      | h <sub>2</sub> | mm   | 1110    | 1360    | 1610    | 1860    | 2110    |
| 4.4 | Hub  | h <sub>3</sub> | mm   | 2400    | 2900    | 3400    | 3850    | 4350    |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren                   | h <sub>4</sub> | mm   | 3030    | 3530    | 4030    | 4480    | 4980    |
| 4.6 | Basishub                                     | h <sub>5</sub> | mm   | --      | --      | --      | --      | --      |



Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

2000 kg

| 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück |                | Grad | 1° / 3° | 1° / 3° | 1° / 3° | 0° / 2° | 0° / 2° |
|-----|--|----------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren                   | h <sub>1</sub> | mm   | 1740    | 1990    | 2240    | 2490    | 2740    |
| 4.3 | Freihub                                      | h <sub>2</sub> | mm   | 1110    | 1360    | 1610    | 1860    | 2110    |
| 4.4 | Hub  | h <sub>3</sub> | mm   | 2350    | 2850    | 3370    | 3850    | 4350    |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren                   | h <sub>4</sub> | mm   | 2980    | 3480    | 4000    | 4480    | 4980    |
| 4.6 | Basishub                                     | h <sub>5</sub> | mm   | --      | --      | --      | --      | --      |

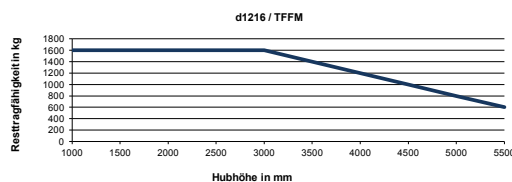


für Freihub (h<sub>2</sub>) ≤ 2000mm Power Pack erforderlich

Bau- und Hubhöhentabelle Triplex-Freihub-Freisicht-Mast

bis 1600 kg

| 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück |                | Grad | 1° / 3° | 1° / 3° | 0° / 2° | 0° / 2° | 0° / 2° | 0° / 2° |
|-----|--|----------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren                   | h <sub>1</sub> | mm   | 1459    | 1909    | 2009    | 2109    | 2209    | 2309    |
| 4.3 | Freihub                                      | h <sub>2</sub> | mm   | 891     | 1341    | 1441    | 1541    | 1641    | 1741    |
| 4.4 | Hub  | h <sub>3</sub> | mm   | 2700    | 4050    | 4350    | 4650    | 4950    | 5250    |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren                   | h <sub>4</sub> | mm   | 3268    | 4618    | 4918    | 5218    | 5518    | 5818    |
| 4.6 | Basishub                                     | h <sub>5</sub> | mm   | --      | --      | --      | --      | --      | --      |



# Technische Information

d 1200 Ex



## Chassis:

- Fahrzeugchassis aus hochwertigem Stahlblech
- Modernes und extrem kompaktes Design
- Optimale Ergonomie und Bedienkomfort
- Haube aus schlagzähem Kunststoff
- Breitspurfahrwerk mit großen 230mm Vulkollan Lasträdern für optimale Stabilität bei großen Hubhöhen und bei unebenen Bodenverhältnissen
- Fußschutz aus faserverstärktem Gummi zur besseren Rinnendurchfahrt
- Hohe Bodenfreiheit zur optimalen Rampenüberfahrt
- Extrem hohe Resttragfähigkeit

## Lenkung und Antrieb:

- Die AC- Technologie ermöglicht ein ruckfreies Anfahren und Abbremsen und verhindert das unkontrollierte Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen.
- Mittiger, leistungsstarker 2,2 kW Antrieb mit feinfühligem ASM Fahrsteuerung
- Energierückgewinnung beim Bremsen
- Die Sicherheitsdeichsel ermöglicht das sichere Rangieren auf engstem Raum. Auch bei senkrecht stehender Deichsel ist ein Manövrieren in Schleichfahrt möglich

## Mast und Hydraulikanlage:

- Duplex- Freihub- Freisicht- Mast aus Spezial- Profilen mit spielarmer Lagerung durch einstellbare Rollen mit Gleitführungen, alternativ Triplex- Freihub- Freisicht- Mast
- Großer Mastvorschub, mit Neigefunktion
- Energiesparende Pumpe
- 4,4 kW Hubmotor
- Robuste Handhebelventile mit feinfühligem Regelung und integrierter Druckbegrenzung
- Temperaturüberwachte Hydraulikanlage

## Batterie:

- Von 24V 3PzS 345 / 375Ah bis 24V 4PzS 460 / 500Ah
- Batteriesteckvorrichtung DR E250ex
- Kranbar

## Bremse:

- Generatorische, verschleißfreie Betriebsbremse, zusätzlich integrierte verschleißfreie elektromagnetische Parkbremse

## Ausstattung:

- Schlüsselschalttschloß Schließart MS1
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei niedriger Batteriespannung
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in der Masthubstufe
- Radlager mit Abdichtung gegen Spritzwasser
- Elektrische Hupe

## Fahrerplatz:

- Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente
- Große Fahrschalter und Bedienelemente in IP 65
- Batteriezustandsanzeige, Betriebsstundenzähler, Wartungsintervallzähler
- Not - Aus Taster

## Zusatzausstattung:

- Elektronische Waage
- Kühlhausausführung bis -25° C
- Ladeanschlusskasten zur Batterieladung im Ex - Bereich
- Batteriesteckvorrichtung KS 400
- Rollensystem zum manuellen Wechseln der Batterie
- Aquamatik
- Seitenschieber
- Fassklammer
- Einfahrbreite b4 anpassbar

## Sicherheit:

- Sicherheit durch schwimmend gelagerte Körperschutztafel
- Druckfest gekapselte Motoren und Steuerungen
- Temperaturüberwachungssystem
- Isolationsüberwachung
- Beschichtete FEM 2B Gabeln
- Vulkollan-/ Gummibereifung elektrisch leitfähig
- Kunststoffteile elektrisch leitfähig
- Sichelschmidt ist durch TÜV Nord Cert gem. Atex - Richtlinie 2014/34/EU zertifiziert
- Die Fahrzeuge werden in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/ EG entwickelt und gefertigt.
- Die Fahrzeuge sind durch die Physikalisch- Technische Bundesanstalt ( PTB ) mittels EG - Konformitätsausgabe bescheinigt
- Sichelschmidt ist durch Lloyds Register nach ISO 9001:2008 zertifiziert.



## Explosionsschutz:

- Fahrzeugkennzeichnung für den Gasexplosionsschutz: Ex II 2G IIB T4, optional Ex II 2G IIB + H2 T4, Ex II 2G IIB + C2H2 T4 , Ex II 2G IIB+H2+C2H2 T4
- Fahrzeugkennzeichnung für den Staubexplosionsschutz: Ex II 2D T130° C
- Entsprechend der Kennzeichnung ist das Fahrzeug einsetzbar in der Zone 1, Zone 2, Zone 21 bzw. Zone 22 (inkl. leitfähige Stäube)
- Konformitätsausgabe: PTB 09 ATEX 3003

[www.d-1200.de](http://www.d-1200.de)

Umgebungstemperatur für den Betrieb des Fahrzeuges ist min. - 20° C bis max. + 40° C

Auf Anfrage bieten wir Ihnen auch gerne kundenspezifische Lösungen

Technische Änderungen vorbehalten.

Stand 01\_2016