

# VG Baureihen

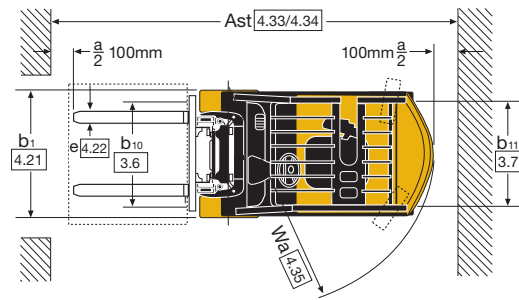
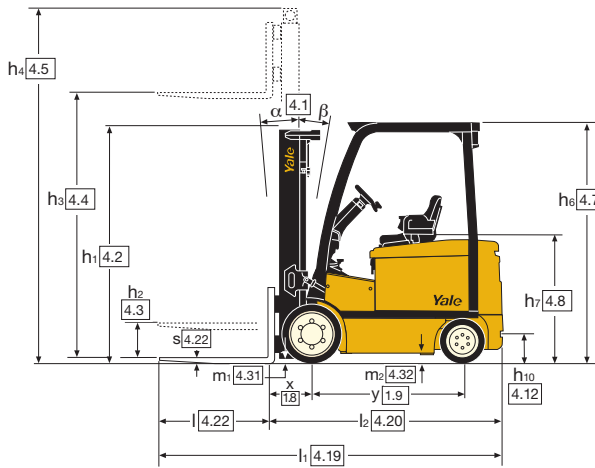
## Kompakte ElektroGabelstapler

**2,200kg / 2,500kg / 3,000kg / 3,200kg / 3,500kg**

- Neue Freisicht-Hubgerüste und optionales Zinkenverstellgerät mit Seitenschub
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen an Rampen dank automatischer YaleStop-Feststellbremse
- eLo- und HiP-Leistungseinstellungen mit Passwortschutz
- CANbus-Technologie
- Hochleistungs-Drehstrommotortechnologie
- Continuous Stability Enhancement (CSE)



## Abmessungen des Staplers



## ERC22 VG SWB/MWB Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Vollgummibereifung

Modell						ERC 22 VG SWB						ERC 22 VG MWB						
Reifengröße, vorne						21x7x15						21x7x15						
Gesamtbreite, vorne						1070 mm						1070 mm						
Hubgerüst	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm)	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Neigung		Gabeln			ISS & FP			Gabeln			ISS & FP		
					V	H	Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
Zweifach mit begrenztem Freihub	2235	140	3492	4049 <sup>(1)</sup>	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770
	2635	140	4132	4689 <sup>(1)</sup>	5	5	2200	2020	1830	2150	1940	1760	2200	2020	1830	2150	1940	1760
	2985	140	4832	5389 <sup>(1)</sup>	5	5	2120	1940	1760	2070	1860	1700	2130	1950	1770	2070	1870	1700
Zweifach mit Vollfreihub	2235	1678 <sup>(2)</sup>	3502	4059 <sup>(1)</sup>	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770
Dreifach mit Vollfreihub	2235	1696 <sup>(4)</sup>	5100	5639 <sup>(3)</sup>	5	5	2080	1900	1720	2020	1820	1660	2080	1900	1730	2030	1830	1660
	2385	1846 <sup>(4)</sup>	5550	6089 <sup>(3)</sup>	5	5	2000	1820	1650	1940	1750	1590	2010	1830	1660	1950	1750	1600
	2585	2046 <sup>(4)</sup>	6000	6539 <sup>(3)</sup>	5	5	1920	1740	1580	1850	1670	1520	1930	1750	1580	1860	1680	1520

## ERC25 VG SWB/MWB Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Vollgummibereifung

Modell						ERC 25 VG SWB						ERC 22 VG MWB						
Reifengröße, vorne						21x7x15						21x7x15						
Gesamtbreite, vorne						1070 mm						1070 mm						
Hubgerüst	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm)	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Neigung		Gabeln			ISS & FP			Gabeln			ISS & FP		
					V	H	Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
Zweifach mit begrenztem Freihub	2235	140	3492	4049 <sup>(1)</sup>	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	500	2300	2090	2450	2210	2010
	2635	140	4132	4689 <sup>(1)</sup>	5	5	2500	2290	2080	2440	2200	2000	2500	2290	2080	2440	2200	2000
	2985	140	4832	5389 <sup>(1)</sup>	5	5	2420	2210	2000	2350	2120	1930	2420	2210	2000	2350	2120	1930
Zweifach mit Vollfreihub	2235	1678 <sup>(2)</sup>	3502	4059 <sup>(1)</sup>	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	2500	2300	2090	2450	2210	2010
Dreifach mit Vollfreihub	2235	1696 <sup>(4)</sup>	5100	5639 <sup>(3)</sup>	5	5	2370	2160	1960	2300	2080	1890	2370	2160	1960	2300	2070	1890
	2385	1846 <sup>(4)</sup>	5550	6089 <sup>(3)</sup>	5	5	2290	2080	1890	2220	2000	1820	2280	2080	1880	2210	1990	1810
	2585	2046 <sup>(4)</sup>	6000	6539 <sup>(3)</sup>	5	5	2220*	1990*	1800*	2120*	1910*	1740*	2190	1980	1800	2110	1900	1730

## ERC30 VG MWB, 32 VG LWB, 35 VG LWB Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Vollgummibereifung

Modell						ERC 30 VG MWB						ERC 32 VG LWB						ERC 35 VG LWB						
Reifengröße, vorne						21x8x15						21x8x15						21x9x15						
Gesamtbreite, vorne						1108 mm						1108 mm						1158 mm						
Hubgerüst	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm)	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Neigung		Gabeln			ISS & FP			Gabeln			ISS & FP			Gabeln			ISS & FP		
					V	H	Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)			Lastschwerpunkt (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
Zweifach mit begrenztem Freihub	2235	150	3309	3954 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2760	2510	2930	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	2560	3500	3210	2920	3410	3070	2800
	2535	150	3709	4354 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2760	2500	2920	2640	2400	3200	2940	2670	3110	2810	2560	3500	3210	2910	3400	3070	2800
	2785	150	4209	4854 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2750	2490	2910	2630	2390	3200	2930	2660	3100	2800	2550	3500	3200	2900	3390	3060	2790
Zweifach mit Vollfreihub	2235	1590 <sup>(6)</sup>	3310	3955 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2760	2510	2930	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	2560	3500	3210	2920	3410	3070	2800
Dreifach mit Vollfreihub	2235	1608 <sup>(6)</sup>	4768	5395 <sup>(7)</sup>	5	5	2890	2650	2410	2800	2530	2310	3090	2820	2570	2990	2700	2460	3390	3090	2810	3280	2960	2700
	2385	1758 <sup>(6)</sup>	5218	5845 <sup>(7)</sup>	5	5	2810	2560	2330	2710	2450	2230	3000	2740	2490	2900	2620	2390	3290	3000	2720	3180	2870	2620
	2735	2108 <sup>(6)</sup>	5968	6595 <sup>(7)</sup>	5	5	2650*	2400*	2180*	2540*	2300*	2090*	2840*	2570*	2340*	2720*	2460*	2240*	3120*	2830*	2570*	3000*	2710*	2470*

\* Breitspurbereifung ist speziell anzugeben.  
<sup>(1)</sup> 666 mm für Lastschutzzitter hinzurechnen.  
<sup>(2)</sup> 666 mm für Lastschutzzitter abziehen.

<sup>(3)</sup> 684 mm für Lastschutzzitter hinzurechnen.  
<sup>(4)</sup> 684 mm für Lastschutzzitter abziehen.  
<sup>(5)</sup> 583 mm für Lastschutzzitter hinzurechnen.

<sup>(6)</sup> 583 mm für Lastschutzzitter abziehen.  
<sup>(7)</sup> 601 mm für Lastschutzzitter hinzurechnen.  
<sup>(8)</sup> 601 mm für Lastschutzzitter abziehen.

# VDI 2198 – General Specifications

Kennzeichen	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2 Typzeichen des Herstellers		ERC22VG SWB	ERC22VG MWB	ERC25VG SWB	ERC25VG MWB	ERC30VG MWB	ERC32VG LWB	ERC35VG LWB
	1.3 Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro (Batterie)	Elektro (Batterie)	Elektro (Batterie)	Elektro (Batterie)	Elektro (Batterie)	Elektro (Batterie)	Elektro (Batterie)
	1.4 Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5 Nenntragfähigkeit/Last		Q (t) 2.2	2.2	2.5	2.5	3.0	3.2	3.5
	1.6 Lastschwerpunktstand		c (mm) 500	500	500	500	500	500	500
	1.8 Lastabstand		x (mm) 390	390	390	390	402	402	402
	1.9 Radstand		y (mm) 1230	1377	1230	1377	1377	1545	1545
Gewichte	2.1 Eigengewicht *		kg 4530	4650	4710	4650	5090	5180	5390
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten *		kg 5574 / 1150	5601 / 1234	6041 / 1168	6098 / 1043	6963 / 1126	7271 / 1108	7722 / 1166
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten *		kg 1809 / 2715	2009 / 2632	1762 / 2947	2009 / 2632	2031 / 3059	2233 / 2946	2212 / 3176
Räder/Fahrwerk	3.1 Bereifung: P = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik		V	V	V	V	V	V	V
	3.2 Reifengröße, vorn		21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 9 x 15
	3.3 Reifengröße, hinten		16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 7 x 10.5
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6 Spurweite, vorn		b <sub>10</sub> (mm) 905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	929 / 1013
	3.7 Spurweite, hinten		b <sub>11</sub> (mm) 940	940	940	940	940	915	915
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		α / β (°) 5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h <sub>1</sub> (mm) 2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	
4.3 Freihub ▼		h <sub>2</sub> (mm) 100	100	100	100	100	100	100	
4.4 Hub ▼		h <sub>3</sub> (mm) 3452	3452	3452	3452	3259	3259	3259	
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren +		h <sub>4</sub> (mm) 4049	4049	4049	4049	3954	3954	3954	
4.7 Höhe Schutzdach (Kabine) ○		h <sub>6</sub> (mm) 2248	2248	2248	2248	2248	2248	2248	
4.7.1 Kabinenhöhe (offene Kabine)		2286	2286	2286	2286	2286	2286	2286	
4.8 Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe ✕		h <sub>7</sub> (mm) 1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217	
4.12 Kupplungshöhe		h <sub>10</sub> (mm) 280	280	280	280	280	280	280	
4.19 Gesamtlänge		l <sub>1</sub> (mm) 3016	3040	3040	3143	3199	3343	3367	
4.20 Länge einschließlich Gabelrücken □		l <sub>2</sub> (mm) 2016	2040	2040	2143	2199	2343	2367	
4.21 Gesamtbreite		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) 1070 / 1242	1070 / 1242	1070 / 1242	1070 / 1242	1108 / 1242	1108 / 1242	1158 / 1242	
4.22 Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331		s/e/l (mm) 100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	125 / 50 / 1000	125 / 50 / 1000	125 / 50 / 1000	
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	2A	2A	3A	3A	3A	
4.24 Gabelträgerbreite ●		b <sub>3</sub> (mm) 977	977	977	977	977	977	977	
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m <sub>1</sub> (mm) 85	85	85	85	85	85	85	
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub> (mm) 92	92	92	92	92	92	92	
4.33 Lastabmessungen b <sub>12</sub> × l <sub>6</sub>		b <sub>12</sub> × l <sub>6</sub> (mm) 1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	
4.34 Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen		A <sub>st</sub> (mm) 3329	3475	3351	3475	3518	3676	3696	
4.34.1 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer		A <sub>st</sub> (mm) 3329	3475	3351	3475	3518	3676	3696	
4.34.2 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs		A <sub>st</sub> (mm) 3525	3674	3547	3674	3717	3876	3896	
4.35 Wenderadius		W <sub>a</sub> (mm) 1735	1884	1757	1884	1915	2074	2094	
4.36 Kleinster Drehpunktstand		b <sub>13</sub> (mm) 501	501	501	561	561	630	630	
4.41 Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1 200 mm, L = 1 000 mm)		(mm) 1774	1824	1781	1824	1853	1931	1941	
4.42 Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)		(mm) 772	772	772	772	772	772	772	
4.43 Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)		(mm) 475	475	475	475	475	475	475	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last ▶		km/h 19.8 / 19.7	19.8 / 19.7	19.8 / 19.7	19.9 / 19.7	19.4 / 19.7	19.0 / 19.7	19.1 / 19.7
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s 0.52 / 0.72	0.52 / 0.72	0.52 / 0.72	0.49 / 0.72	0.42 / 0.63	0.40 / 0.63	0.37 / 0.63
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s 0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.57 / 0.46	0.58 / 0.46
	5.5 Zugkraft mit/ohne Last **		N 13460 / 14271	13460 / 14271	13315 / 14271	13315 / 14271	12953 / 14150	12837 / 14129	12643 / 14078
	5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last ***		N 22100 / 16785	22100 / 16785	21914 / 16785	21914 / 16785	21485 / 17272	21342 / 18165	21108 / 18651
	5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last ****		% 20 / 32	20 / 32	19 / 32	19 / 32	16 / 29	16 / 28	14 / 27
	5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ***		% 34 / 39	34 / 39	33 / 39	33 / 39	28 / 36	26 / 37	25 / 37
	5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last ▶		s 4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9
	5.10 Betriebsbremse		Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik
	E-Motor	6.1 Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW 23.6	23.6	23.6	23.6	23.6	23.6
6.2 Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW 24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	
6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		No	No	No	No	No	No	No	
6.4 Batteriespannung/Nennkapazität K5		(V)/(Ah) 80 / 375	80 / 450	80 / 375	80 / 450	80 / 450	80 / 600	80 / 600	
6.5 Batteriegewicht		kg 1050 / 1500	1320 / 1770	1050 / 1500	1320 / 1770	1320 / 1770	1550 / 2000	1550 / 2000	
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh bei Zyklenzahl 6.31	6.31	6.31	6.31	6.70	7.89	8.58	
8.1 Ausführung des Fahrtriebs		Drehstrom-Elektronik	Drehstrom-Elektronik	Drehstrom-Elektronik	Drehstrom-Elektronik	Drehstrom-Elektronik	Drehstrom-Elektronik	Drehstrom-Elektronik	
Sonstiges	10.1 Arbeitsdruck für Anbaugerät		bar 155	155	155	155	155	155	155
	10.2 Ölstrom für Anbaugeräte ❖		l/min 20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40
	10.3 Hydrauliköltank, Inhalt		l 29.7	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7
	10.7 Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) ★		dB(A) 67	67	67	67	67	67	67
	10.8 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	Stift

\* Max. Batterie.      ✕ Mit voll gefedertem Sitz, Belasteter Zustand, für Höhe ohne Belastung 40 mm addieren.      ❖ Maximaler Durchfluss, Einstellung über Armaturenblettanzeige.      ▶ eLo-Leistungseinstellung  
 ▼ Gabelunterseite.      + Ohne Lastschutzzitter.      ○ h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm.      ● Mit Lastschutzzitter 43 mm addieren.      ★ LPAZ, auf Grundlage der in EN12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen.      □ Mit Seitenschubträger bei 22VG SWB 38 mm, bei 22VG MWB-25VG 37 mm, bei 30VG-32VG 31 mm und bei 35VG 30 mm hinzufügen.      Das Datenblatt basiert auf Staplern mit folgenden Eigenschaften: tandsartsitz und Fahrerschutzdach, Standardgabelträger und 1.000-mm-Gabeln, Zweistufiges Hubgerüst mit begrenztem Freihub (ERC 22-25VG 3490 mm, ERC 30-55VG 3305 mm).

# VG Baureihen

Modelle : 22VG SWB, 25VG MWB, 30VG MWB,  
32VG LWB, 35VG LWB



Kompakte Elektrostapler mit kleineren Abmessungen und besserer Manövrierfähigkeit für eine höhere Tragfähigkeit und Lagerdichte als herkömmliche Elektrostapler.

## Drehstromtechnologie

Yale 23,6-kW-Drehstrommotoren der Klasse H mit Transistorsteuerung sind für die schwierigsten Anwendungen geeignet. Sanfte Fahrtrichtungsänderungen sorgen für ein flüssiges Fahrverhalten. Im Hochleistungsmodus 'HiP' (High-Performance) sorgt die Drehstromtechnologie sogar bei voller Beladung für erhöhte Geschwindigkeit und Beschleunigung auf Steigungen.

## Bremsen

Der Stapler ist mit einer automatischen Feststellbremse ausgestattet. Diese wird automatisch von der Staplersteuerung betätigt, so dass die Bremse bei jedem Stillstand des Staplers aktiv ist. Die Bremse wird elektromagnetisch automatisch gelöst und sorgt für verbesserte Steuerung bei Arbeiten an Rampen.

## Lenkung

Der Drehstrommotor mit 23,6 kW treibt eine Pumpe an, die den Öldruck für alle Hydraulikfunktionen und die Lenkung aufbaut. Dadurch ist weder ein separater Lenkmotor noch eine Lenkpumpe erforderlich. Um mehr Platz im Fußraum zu schaffen, ist die Lenksäule mit Gasfederunterstützung an der Stirnwand des Staplers montiert. Sie ist in einem Bereich von 26° stufenlos einstellbar und so ausgeführt, dass der Ein- und Ausstieg nicht behindert wird.

Optional sind eine 75-mm-Teleskop-einstellung, eine Memoryfunktion für die eingestellte Neigung sowie eine Synchronlenkung verfügbar.

Das CSE-System ist ein passives mechanisches System, das die Lenkachse-geometrie optimiert und durch Begrenzung der Lenkachverschränkung die Staplerneigung reduziert. Außerdem verringert es die Übertragung von Stößen und Erschütterungen auf den Fahrer und die Last bei Fahrten auf unebenem Untergrund. Das System ist vollkommen wartungsfrei.

## Leistungsbetriebsarten

Die VG-Baureihe von Yale verfügt über eine Energiespar-Einstellung ('eLo'), die mit Hilfe eines Servicepassworts über die Armaturenbrettanzeige aktiviert werden kann. Diese Einstellung ermöglicht ein außerordentlich energieeffizientes Arbeiten, so dass der Stapler über einen längeren Zeitraum ununterbrochen betrieben werden kann, ohne die Batterie aufladen zu müssen. Die Hochleistungseinstellung 'HiP' hingegen steht für eine höhere Geschwindigkeit und Beschleunigung bei äußerst anspruchsvollen Anwendungen.

Die Staplerleistung der VG-Baureihe kann über die verbesserte Sichtfeld-Armaturenbrettanzeige eingestellt werden. Es stehen 4 Leistungsbetriebsarten zur Verfügung, um den Anforderungen der Arbeitsaufgabe oder den Vorlieben des Fahrers gerecht zu werden. Für maximale Geschwindigkeit und Beschleunigung wird Modus 4 gewählt. Modus 1 ermöglicht

dagegen ein präziseres Lenken. Von Yale geschulte Wartungstechniker können die Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung mit wenigen Handgriffen ändern.

## Ergonomie

Die VG-Baureihe bietet einen optimalen Bedienkomfort. Zur Maximierung der Sicherheit, des Komforts, der Sicht und der Bedienungs-freundlichkeit sitzt der Staplerfahrer ergonomisch. Der voll gefederte Sitz, der problemlos an Gewicht und Körperstatur des Fahrers angepasst werden kann, hat einen Federweg von 80 mm und schützt den Fahrer wirksam vor Ganzkörperschwingungen (GKS). Dieser hohe Fahrerkomfort reduziert Ermüdungserscheinungen und steigert so die Produktivität. Eine Drehsitzoption ermöglicht eine bequeme Körperhaltung beim Rückwärtsfahren.

Der Stapler zeichnet sich weiter durch eine sehr niedrige Zwischenstufe mit Anti-Rutschbelag, einen geräumigen Fußraum und eine großzügige Bodenfläche mit rutschfester Gummimatte für einen einfachen Auf- und Abstieg von beiden Staplerseiten aus.

Haltegriffe vorne und hinten (mit Hupe) erleichtern den Einstieg und das Rückwärtsfahren.

Seitlich am Sitz sind standardmäßig manuelle Bedienhebel angebracht. Ein in den Hubhebel integrierter Richtungssteuerungsschalter sowie die Notstopptaste in der manuellen Hebelkonsole vereinfachen die Staplerbedienung.

Das AccuTouch™-Minihebelmodul ermöglicht eine ausgesprochen entspannte Bedienung aller Steuerfunktionen. Die abgeschrägten Minihebel, die mit den Fingerspitzen bedient werden können, reduzieren ebenso wie die gepolsterte Armlehne und Handablage einseitige Belastungen und steigern die Produktivität. Ein Richtungssteuerungsschalter mit Arretierung, der Notstoppschalter und die Hupe sind alle im Minihebelmodul angeordnet und so für den Fahrer problemlos erreichbar. Die Fahrgeschwindigkeit wird an dem Überkopf-Display angezeigt.

Ermüdungserscheinungen beim Ausrichten der Gabel sowie dem Aufnehmen und Absetzen der Ladung können durch optionale Taster für den Mastneigerückstellungsspeicher sowie eine 4. Funktion vermieden werden, die bei den Staplern, in denen diese Option angeboten wird, ebenfalls in das Minihebelmodul integriert sind. Am Fahrerschutzdach befindet sich oben rechts vom Fahrer das Überkopf-Display. So hat der Fahrer freie Sicht und kann die Ladung effizient handhaben sowie den Staplerstatus und kritische Funktionen schnell und einfach überprüfen. Hierzu zählen:

- Batterieladezustand
- Betriebsstunden
- Fahrtrichtung
- Position der Lenkreifen
- Leistungseinstellungen
- Motortemperatur

- Niedriger Bremsflüssigkeitsstand
- Sitzgurterinnerung
- Zeit

Optional sind eine Lastgewichtsanzeige sowie der Zugang mit Bediener-Pin-Code und Schlüsselschalter verfügbar.

Das Armaturenbrett der VG-Baureihe bietet 2 Liter Stauraum, einen Klemmbretthalter und Ablagemöglichkeiten für Stifte, Mobiltelefone, mp3- oder mp4-Player und Getränke ebenso wie Lichtschalter und eine optionale 12-V-Steckdose.

## Hubgerüste

Es steht eine ganze Produktreihe zweistufiger Yale Hi-Vis™-Hubgerüste mit begrenztem Freihub sowie zwei- und dreistufiger Yale Hi-Vis™-Hubgerüste mit Vollfreihub zur Auswahl. Das neu entworfene Yale Hi-Vis™-Hubgerüst beinhaltet eine neue Kettenführung und Schlauchführungen, die die Sicht des Fahrers wesentlich verbessern. Außerdem wurde das Sichtfeld durch das Hubgerüst, das 180-Grad-Panorama-Sichtfeld, verbessert.

## Radstand

Je nach Tragfähigkeit des Staplers können Sie zwischen verschiedenen Modellen wählen:

### Kurzer Radstand

ERC 22VG / 25VG – 375 Ah,

### Mittlerer Radstand

ERC 22VG / 25VG / 30VG – 450 Ah

### Langer Radstand

ERC 32VG / 35VG – 600 Ah

Die VG-Baureihe bietet für jede Anwendung den geeigneten Radstand sowie die passende Batterieleistung.

## Niedrige Gesamtbetriebskosten

Durch geringeren Wartungsaufwand fallen niedrigere Wartungskosten an. Hall-Effekt-Sensoren, ORFS-Anschlüsse, eine elektrische Feststellbremse, die CANbus- und Drehstromtechnologie sowie das vollständig abgedichtete Getriebe minimieren den Wartungsbedarf. Automatisches regeneratives Bremsen optimiert darüber hinaus die Batteriestandzeit und verlängert die Lebensdauer der eingebauten Teile. Das Wartungsintervall für die meisten Komponenten beträgt 1.000 Stunden.

## Optionen

- AccuTouch™-Minihebel
- Mastneigerückstellungsspeicher
- Fußumschaltung
- Beleuchtungskits (inklusive LED-Leuchten)
- Rückfahrwarnsignal
- Integriertes Zinkenverstellgerät mit Seitenschub
- Kundenspezifische Batterien
- Akustisches Rückfahrwarnsignal
- Rundumwarnleuchte
- Lastgewichtsanzeige
- Aufprallsensor
- Voll gefederter Drehsitz (Textil/Vinyl)

## Optionspakete

- Bedienkomfort
- Produktivität

**NACCO Materials Handling Limited**  
unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.  
Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559  
**www.yale-gabelstapler.eu**

Land der Eintragung: England. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775



**Sicherheit:** Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge.

Yale, VERACITOR und sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen. ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 194. Alle Rechte vorbehalten.

Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen.

Gedruckt in Großbritannien (1214HG) DE  
Publikationsnr. 258725783 Rev.01