

GC VX Baureihen

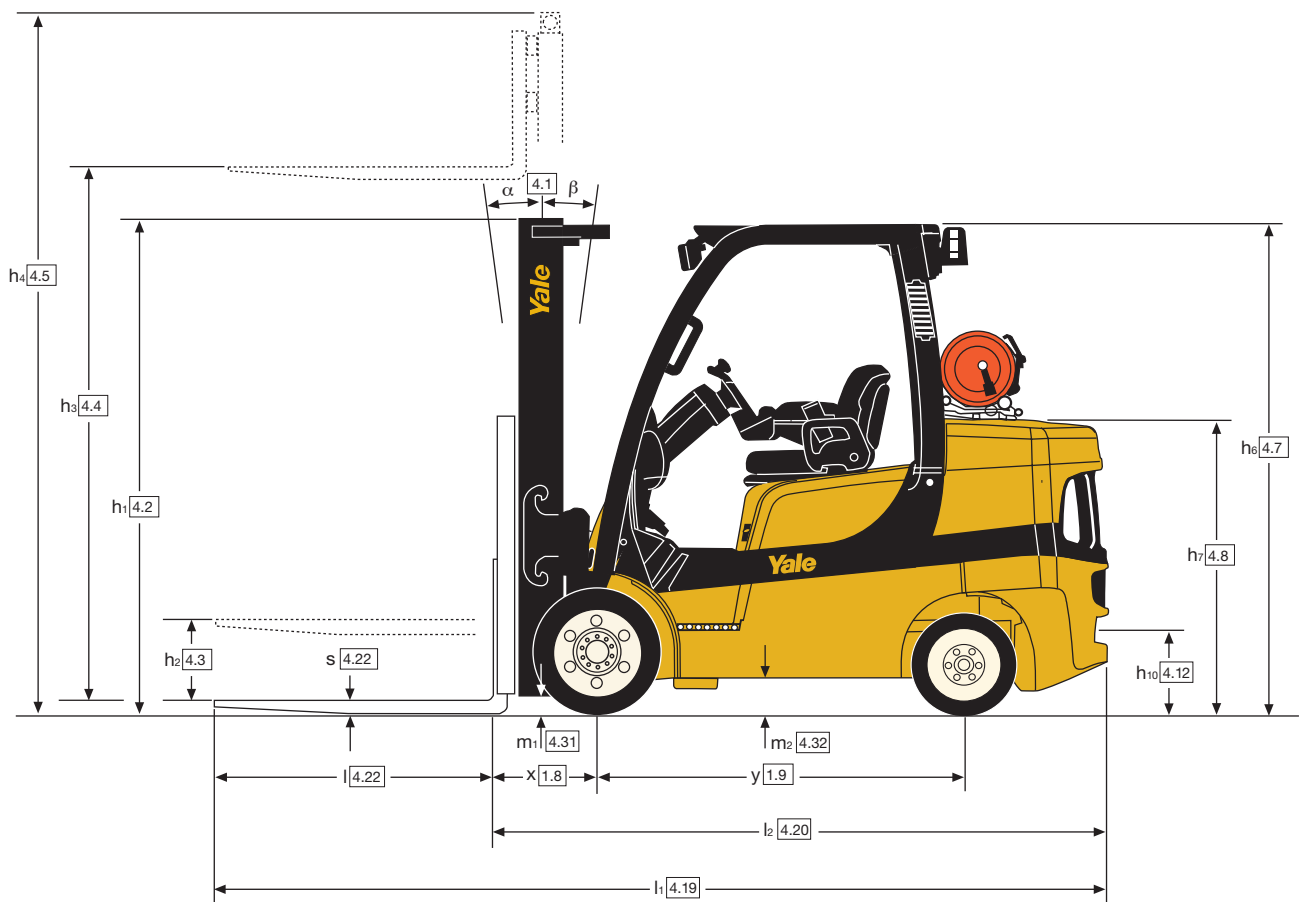
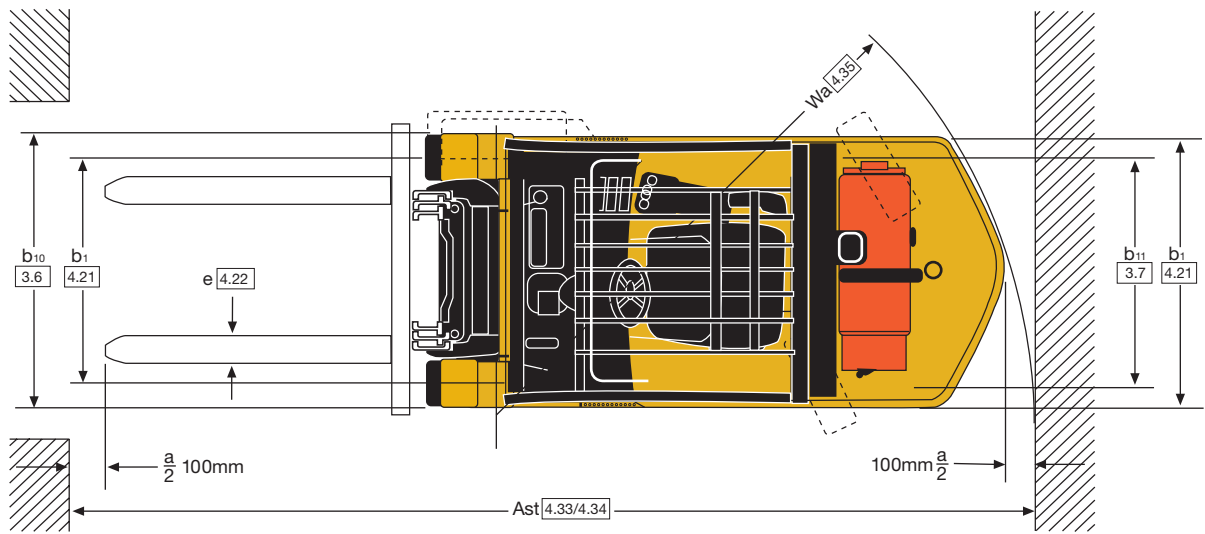
Treibgasstapler

4.000 kg / 4.500 kg / 5.500 kg

- Für den anspruchsvollen Inneneinsatz entwickelt
- Kompaktes Design für ausgezeichnete Manövrierfähigkeit und hohe Produktivität
- Intellix Fahrzeugsystemmanager und CANbus-Technologie zur Überwachung der Staplersysteme
- Techtronix 100 Getriebe für ein präzises Handling
- AccuTouch™ Minihebel oder manuelle Bedienhebel



Abmessungen des Staplers



GLC 40VX Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Vollgummibereifung (Bandagen)

| Modell | | | | | | GLC 40 VX | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|--|
| Reifengröße, vorn | | | | | | 22 x 9-16 | |
| Gesamtbreite, vorn | | | | | | 1170 mm | |
| Mast | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung (zurück) | ohne Seitenschieber | |
| | | | | | | Integrierter Seitenschieber | |
| | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | |
| | | | | | | 500 | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub | 2135 | 150 | 3050 | 4225 | 6 | 4000 | |
| | 2435 | 150 | 3650 | 4285 | 6 | 4000 | |
| | 2735 | 150 | 4250 | 4885 | 6 | 4000 | |
| | 2135 | 1350 | 3075 | 5485 | 6 | 4000 | |
| Zweifach mit Vollfreihub | 2134 | 1350 | 4415 | 4310 | 6 | 4000* | |
| Dreifach mit Vollfreihub | 2335 | 1550 | 4950 | 5650 | 6 | 3900* | |
| | 2535 | 1750 | 5550 | 6185 | 6 | 3760* | |
| | 2735 | 1950 | 6000 | 6785 | 6 | 3650* | |

* Zeigt, dass Breitspur benötigt wird.

GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Vollgummibereifung (Bandagen)

| Modell | | | | | | GLC 45 VX | | GLC 55 VX | | GLC 55S VX | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Reifengröße, vorn | | | | | | 22 x 12-16 | | 22 x 12-16 | | 22 x 12-16 | |
| Gesamtbreite, vorn | | | | | | 1320 mm | | 1320 mm | | 1170 mm | |
| Mast | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung (zurück) | ohne Seitenschieber | | Integrierter Seitenschieber | | ohne Seitenschieber | |
| | | | | | | Integrierter Seitenschieber | | Integrierter Seitenschieber | | Integrierter Seitenschieber | |
| | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | Lastschwerpunkt (kg) | | Lastschwerpunkt (kg) | |
| | | | | | | 600 | | 600 | | 600 | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub | 2140 | 160 | 2800 | 4035 | 6 | 4500 | 4500 | 5500 | 5460 | 5500 | 5500 |
| | 2440 | 160 | 3400 | 4635 | 6 | 4500 | 4500 | 5500 | 5450 | 5500 | 5500 |
| | 2740 | 160 | 4000 | 5235 | 6 | 4500 | 4500 | 5500 | 5430 | 5500 | 5500 |
| Zweifach mit Vollfreihub | 2140 | 1230 | 2825 | 4060 | 6 | 4500 | 4500 | 5500 | 5450 | 5500 | 5500 |
| Dreifach mit Vollfreihub | 2140 | 1225 | 4145 | 5380 | 6 | 4500* | 4430* | 5500* | 5260* | 5500* | 5320* |
| | 2340 | 1425 | 4700 | 5935 | 6 | 4500* | 4410* | 5500* | 5250* | 5500* | 5300* |
| | 2540 | 1625 | 5300 | 6535 | 6 | 4380* | 4290* | 5370* | 5100* | 5370* | 5170* |

* Zeigt, dass Breitspur benötigt wird.

Optionen

- Premium-Überwachungspaket
- Antriebsstrangschutzsystem
- Hohe Luftansaugung mit Vorfilter
- Kühlergitter
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Lastgewichtsanzeige
- Hydrospeicher
- Zurück zum eingestellten Neigungswinkel
- Aufprallmonitor
- Rückfahrtsignal
- Gelbe Rundumleuchte
- Bedienerpasswort
- Start ohne Schlüssel
- Voll gefederter Schwingsitz
- FDC
- Seitenspiegel
- Lampensatz
- Schwenk- und senkbare Tankhalterung EZ-Tank Bracket

Technische Daten Motoren

GM, LPG

| | |
|------------|----------------------|
| Motoren | GM |
| Zylinder | 6 |
| Hubraum | 4,3 l |
| Leistung | 73 kW bei 2,400 rpm |
| Drehmoment | 178 Nm bei 2,250 rpm |

Hubgerüste

Es steht eine große Auswahl an Yale Hi-Vis™ Zweifach-Hubgerüsten mit begrenztem Freihub sowie Yale Hi-Vis™ Zwei- und Dreifach-Hubgerüsten mit Vollfreihub zur Verfügung.

Maximale Sicht durch weit auseinander liegende Profile, Hubketten und Haupthubzylinder der Yale Hi-Vis™ Hubgerüste.

VDI 2198: allgemeine technische Daten, Treibgas-angetrieben GLC40VX, GLC45VX, GLC55VX, GLC55SVX

| | | GLC 40 VX | GLC 45 VX | GLC 55 VX | |
|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | Yale | Yale | Yale |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | GLC 40 VX | GLC 40 VX | GLC 45 VX |
| | | Motor/Getriebe | GM 4.3L Techtronix 100 | GM 4.3L Techtronix 200X | GM 4.3L Techtronix 100 |
| | | Modell | Value | Productivity | Value |
| | | Bremsenart | Standard oder Premium Ölbad | Premium Ölbad | Standard oder Premium Ölbad |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | Treibgas | Treibgas | Treibgas |
| | 1.4 | Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | Sitz | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) 4.0 | 4.0 | 4.5 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktstand | c (mm) 500 | 500 | 600 |
| 1.8 | Lastabstand | x (mm) 447 | 447 | 462 | |
| 1.9 | Radstand | y (mm) 1570 | 1570 | 1790 | |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | kg 5932 | 5932 | 7268 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg 8832 / 978 | 8832 / 978 | 10591 / 1148 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg 2343 / 3589 | 2343 / 3589 | 3228 / 4039 |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung: P = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik | V | V | V |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | 22 x 9 - 16 | 22 X 9 - 16 | 22 X 12 - 16 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | 18 x 7 - 12.1 | 18 X 7 - 12.1 | 18 X 8 - 12.1 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ (mm) 941 | 941 | 1015 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) 978 | 978 | 1004 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück | α / β (°) 5 / 6 | 5 / 6 |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) 2130 | 2130 | 2135 |
| 4.3 | | Freihub | h ₂ (mm) 100 | 100 | 100 |
| 4.4 | | Hub | h ₃ (mm) 3000 | 3000 | 2740 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) 3780 | 3780 | 3655 |
| 4.7 | | Höhe Schutzdach (Kabine) | h ₆ (mm) 2171 | 2171 | 2175 |
| 4.8 | | Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe | h ₇ (mm) 1221 | 1221 | 1339 |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h ₁₁₀ (mm) 367 | 367 | 371 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l ₁ (mm) 3630 | 3630 | 3969 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l ₂ (mm) 2630 | 2630 | 2769 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) 1170 / 1270 | 1170 / 1270 | 1320 / 1420 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) 50 x 125 x 1000 | 50 x 125 x 1000 | 60 x 150 x 1200 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | IIIA | IIIA | IVA |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) 1070 | 1070 | 1070 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) 114 | 114 | 118 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) 152 | 152 | 156 |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | A _{st} (mm) 4032 | 4032 | 4191 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | A _{st} (mm) 4174 | 4174 | 4336 | |
| 4.35 | Wenderadius | W _a (mm) 2298 | 2298 | 2447 | |
| 4.36 | Kleinster Drehpunktstand | b ₁₃ (mm) 90 | 90 | 102 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h 17.2 / 16.7 | 20.1 / 19.5 | 17.2 / 16.7 |
| | 5.2 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts | m/s 0.61 / 0.62 | 0.61 / 0.62 | 0.56 / 0.57 |
| | 5.3 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s 0.55 / 0.47 | 0.55 / 0.47 | 0.51 / 0.42 |
| | 5.5 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | N 27479 / 13354 | 31150 / 13354 | 26745 / 17787 |
| | 5.6 | Zugkraft mit/ohne Last | N 28004 / 13354 | 31150 / 13354 | 30042 / 17787 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | N 23.0 / 22.6 | 28.0 / 22.6 | 17.3 / 24.9 |
| | 5.8 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | % 29.8 / 22.6 | 34.2 / 22.6 | 23.7 / 25.7 |
| 5.10 | Betriebsbremse | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | |
| V-Motor | 7.1 | Motorhersteller/Typ | GM 4.3L | GM 4.3L | GM 4.3L |
| | 7.2 | Motorleistung nach ISO 1585 | kW 73 | 73 | 73 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | rpm 2400 | 2400 | 2400 |
| | 7.4 | Zylinderzahl/Hubraum | cm ³ 6 / 4302 | 6 / 4302 | 6 / 4302 |
| 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | Automatische | Automatische | Automatische | |
| Sonstiges | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugerät | bar 155 | 155 | 155 |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | l/min 83.3 | 83.3 | 83.3 |
| | 10.7 | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) | dB(A) 84 | 84 | 84 |
| | 10.7.2 | Garantierter Wert der Schalleistung (2000/14/EU) | dB(A) 106 | 106 | 106 |
| | 10.8 | Anhängerkupplung, Art/Typ DIN | Bolzen | Bolzen | Bolzen |

- ★ Auf Grundlage der in EN12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen.
- ◇ Variabel.
- ▲ Gabeloberseite.

- ✘ Voll gefederter Sitz in eingedrückter Position.
- ▶ Mit Lastschutzzitter 32 mm addieren.
- h6 unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm.
- ✚ Ohne Lastschutzzitter.

Datenblatt basiert auf:
 3.050 mm (GLC40VX)/2.800 mm (GLC45VX-GLC55SVX) Gabeloberkante, Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub und Standardgabelträger, Gabeln mit 1.000 mm (GLC40VX)/1.200 mm (GLC45VX-GLC55SVX) Länge und Elektrohydraulik.

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------|------------------|
| Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | 1.1 | |
| GLC 45 VX | GLC 55 VX | GLC 55 VX | GLC 55 SVX | GLC 55 SVX | 1.2 | |
| GM 4.3L Techtronix 200X | GM 4.3L Techtronix 100 | GM 4.3L Techtronix 200X | GM 4.3L Techtronix 100 | GM 4.3L Techtronix 200X | | |
| Productivity | Value | Productivity | Value | Productivity | | Kennzeichen |
| Premium Ölbad | Standard oder Premium Ölbad | Premium Ölbad | Standard oder Premium Ölbad | Premium Ölbad | | |
| Treibgas | Treibgas | Treibgas | Treibgas | Treibgas | 1.3 | |
| Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | 1.4 | |
| 4.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 1.5 | |
| 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 1.6 | |
| 462 | 462 | 462 | 462 | 462 | 1.8 | |
| 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1.9 | |
| 7268 | 7885 | 7885 | 7909 | 7909 | 2.1 | |
| 10591 / 1148 | 11774 / 1554 | 11774 / 1554 | 11981 / 1371 | 11981 / 1371 | 2.2 | |
| 3228 / 4039 | 3072 / 4813 | 3072 / 4813 | 3278 / 4631 | 3278 / 4631 | 2.3 | |
| V | V | V | V | V | 3.1 | Räder/Fahrwerk |
| 22 X 12 - 16 | 22 X 12 - 16 | 22 X 12 - 16 | 22 X 12 - 16 | 22 X 12 - 16 | 3.2 | |
| 18 X 8 - 12.1 | 18 X 8 - 12.1 | 18 X 8 - 12.1 | 18 X 8 - 12.1 | 18 X 8 - 12.1 | 3.3 | |
| 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 3.5 | |
| 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 3.6 | |
| 1004 | 1004 | 1004 | 1004 | 1004 | 3.7 | |
| 5 / 6 | 5 / 6 | 5 / 6 | 5 / 6 | 5 / 6 | 4.1 | |
| 2135 | 2135 | 2135 | 2135 | 2135 | 4.2 | |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.3 | |
| 2740 | 2740 | 2740 | 2740 | 2740 | 4.4 | Grundabmessungen |
| 3655 | 3655 | 3655 | 3655 | 3655 | 4.5 | |
| 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 4.7 | |
| 1339 | 1339 | 1339 | 1339 | 1339 | 4.8 | |
| 371 | 371 | 371 | 371 | 371 | 4.12 | |
| 3969 | 4062 | 4062 | 3899 | 3899 | 4.19 | |
| 2769 | 2862 | 2862 | 2699 | 2699 | 4.20 | |
| 1320 / 1420 | 1320 / 1420 | 1320 / 1420 | 1320 / 1420 | 1320 / 1420 | 4.21 | |
| 60 x 150 x 1200 | 60 X 150 X 1200 | 60 X 150 X 1200 | 60 X 150 X 1200 | 60 X 150 X 1200 | 4.22 | |
| IVA | IVA | IVA | IVA | IVA | 4.23 | |
| 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 4.24 | |
| 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 4.31 | |
| 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 4.32 | |
| 4191 | 4278 | 4278 | 4119 | 4119 | 4.34.1 | |
| 4336 | 4423 | 4423 | 4264 | 4264 | 4.34.2 | |
| 2447 | 2534 | 2534 | 2375 | 2375 | 4.35 | |
| 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 4.36 | |
| 20.1 / 19.5 | 17.2 / 16.7 | 20.1 / 19.5 | 17.2 / 16.7 | 20.1 / 19.5 | 5.1 | Leistungsdaten |
| 0.56 / 0.57 | 0.56 / 0.57 | 0.56 / 0.57 | 0.56 / 0.57 | 0.56 / 0.57 | 5.2 | |
| 0.51 / 0.42 | 0.51 / 0.42 | 0.51 / 0.42 | 0.51 / 0.42 | 0.51 / 0.42 | 5.3 | |
| 31150 / 17787 | 26669 / 16848 | 31150 / 16848 | 26669 / 16848 | 31150 / 16848 | 5.5 | |
| 31150 / 17787 | 29980 / 16848 | 31150 / 16848 | 29980 / 16848 | 31150 / 16848 | 5.6 | |
| 21.5 / 24.9 | 14.6 / 21.7 | 18.7 / 21.7 | 14.6 / 21.7 | 18.7 / 21.7 | 5.7 | |
| 27.9 / 25.7 | 20.8 / 22.2 | 24.8 / 22.2 | 20.8 / 22.2 | 24.8 / 22.2 | 5.8 | |
| Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | 5.10 | |
| GM 4.3L | GM 4.3L | GM 4.3L | GM 4.3L | GM 4.3L | 7.1 | V-Motor |
| 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 7.2 | |
| 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 7.3 | |
| 6 / 4302 | 6 / 4302 | 6 / 4302 | 6 / 4302 | 6 / 4302 | 7.4 | |
| Automatische | Automatische | Automatische | Automatische | Automatische | 8.1 | Sonstiges |
| 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 10.1 | |
| 83.3 | 83.3 | 83.3 | 83.3 | 83.3 | 10.2 | |
| 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 10.7 | |
| 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 10.7.2 | |
| Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen | 10.8 | |

GC VX Baureihen

Modelle : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

Serie Yale Veracitor GC-VX Diese Staplerserie ist in zwei Ausführungen für unterschiedliche Einsatzbereiche erhältlich. Das Value-Modell bietet eine hervorragende Leistung bei Einsätzen mit normaler und mittlerer Belastung und wurde für die geringsten Betriebskosten pro Stunde optimiert. Das Productivity-Modell eignet sich perfekt für Einsätze mit mittlerer bis schwerer Belastung und überzeugt durch modernste Merkmale und branchenführende Leistung.

Motoren

Motorblock und Hauptlagerdeckel sind bei den Yale Veracitor VX GM V-6 Motoren aus robustem Gusseisen. Die Kurbelwelle ist aus Kugelgraphit gefertigt und auf vier Hauptlagern mit gusseiserner Nockenwelle gelagert. Dank hydraulischer Tassenstößel ist keine manuelle Justierung erforderlich.

Die GM Motoren haben gehärtete Einlass- und Auslassventilsitze mit stellitbeschichteten Ventilen für eine maximale Lebensdauer. Alle Motoren erfüllen die Abgasnormen der EU und verfügen über ein geschlossenes System zur Abgasregelung, das die Emissionen permanent überwacht und die Kraftstoff-Luft-Mischung bei Bedarf anpasst. Der GM Motor ist außerdem mit einer elektronischen Motorsteuerung ausgestattet, um Leistung und Ansprechverhalten zu optimieren.

Kraftstoffsystem

Der GM Treibgasmotor arbeitet mit einer sequenziellen Kraftstoffeinspritzung und wandelt das Treibgas zur Dampfeinspritzung über einen Regler/Verdampfer vom flüssigen in den gasförmigen Zustand um. Die Bereitstellung der für die gewünschte Drehzahl erforderlichen Menge Treibgas und Luft sowie die Frühzündung wird von der ECU elektronisch gesteuert. Die ECU empfängt u. a. Informationen über Ansaugluftdruck, Ansauglufttemperatur, Motorkühlmitteltemperatur, Gaspedalposition, Drosselklappenposition und Motordrehzahl sowie Signale von Nockenwelle und Lambdasonde.

Getriebe

Das Getriebe ist in zwei Ausführungen für eine Vielzahl unterschiedlicher Einsatzbereiche erhältlich. Alle Getriebe bieten Funktionen wie den elektronisch gesteuerten Kriechgang ohne Justierungsbedarf, eine elektronische Schaltsteuerung, einen Neutralstartschalter und eine Wiederanlaufperre. Kriechen und Bremsen werden über ein einziges Pedal gesteuert. Ein 100-Mesh-Ansaugfilter und ein 10-Mikron-Rücklaufilter schützen das Getriebe vor Verschleiß durch



Schmutzpartikel. Das automatische Abbremsystem beim Techtronix 100 Getriebe drosselt die Geschwindigkeit des Staples durch das Kupplungspaket, ohne dass die Fußbremse betätigt werden muss. Die Funktion zur kontrollierten Fahrtrichtungsumkehr reduziert durch die exakte Regelung der Motordrehzahl das Durchdrehen der Räder bei schnellen Fahrtrichtungswechseln; das Zurückrollen wird durch kontrolliertes Rückrollen an Rampen auf 75 mm pro Sekunde begrenzt. Das Techtronix 200X verfügt über alle Funktionen des Techtronix 100 und bietet darüber hinaus eine automatische Hydrauliksteuerung mit elektronisch gesteuertem Kriechgang. Dank dieser Funktion wird die Motordrehzahl bei Aktivierung der Hydraulikfunktionen automatisch erhöht und gleichzeitig die

Fahrgeschwindigkeit beibehalten. Die Drosselklappensteuerung stellt sicher, dass die Fahrgeschwindigkeit proportional der Gaspedalstellung angepasst wird, so dass sich der Stapler besser kontrollieren lässt. Beim Techtronix 200X stehen für eine erhöhte Zugkraft zwei Gänge zur Verfügung.

Kühlsystem

Das Kühlsystem verfügt über einen Blaslüfter mit 43-cm-Flügeln. Eine durchgängig geschmierte Wasserpumpe und ein leistungsstarker Querstromkühler sorgen für eine schnelle Wärmeabgabe. Das abgedichtete Kühlsystem arbeitet mit einem Betriebsdruck von 1,03 bar und umfasst einen Kühlmittelausgleichstank zur visuellen Kontrolle des Kühlmittelstands. Der Kombi-Kühler ist mit



einem extern montierten Getriebeölkühler ausgestattet, der die Wärmeübertragungsleistung verbessert. Alle Kühler sind gefedert montiert und deshalb extrem langlebig.

Antriebsachse

Die Antriebsachse ist schwerlastfähig und fängt Stöße effizient ab. Die Radnaben drehen sich auf großen Kegelrollenlagern. Die Antriebswelle überträgt das Torsionsmoment von Motor und Getriebe auf die Antriebsachse. Das Getriebedrehmoment wird durch ein industrielles Hypoidtellerrad und eine Ritzeldifferenzialbaugruppe erzeugt. Die Antriebsachse ist eine geschlossene Baugruppe, die durch einen Hochleistungsgummidämpfer vom Getriebe getrennt ist. Die Achswellen haben eine Wurzelkeilverzahnung mit „Walzleisten“-Konstruktion, um die Torsionsfestigkeit zu erhöhen. Eine magnetische Ölwanne nimmt die Metallteilchen aus dem Achsöl auf und verringert so den Verschleiß der Bauteile.

Bremsen

Alle Yale Veracitor VX Modelle verfügen über Ölbadlamellenbremsen – standard Ölbadlamellenbremsen für Value Modelle und Preium Ölbadlamellenbremse für Value und Productivity Modelle. Die Ölbadlamellenbremsen sind für einen

besseren Schutz vor Witterungseinflüssen, Verschmutzungen und Verunreinigungen in der Achse montiert. Die Bremsen zeichnen sich durch geringen Kraftaufwand beim Bedienen der Pedale aus, müssen nicht eingestellt werden und sind nahezu wartungsfrei, so dass sie eine besonders lange Lebensdauer besitzen.

Die neue Standardachse mit Ölbad-Lamellenbremsen ist eine geschlossene Einheit, wobei bei der Premium-Achse mit Ölbad-Lamellenbremsen eine zusätzliche Ölleitung durch den Kombi-Kühler geführt wird. Die Premium-Ölbad-Lamellenbremsen -Achse eignet sich ideal für den Mehrschichtbetrieb oder Anwendungen mit häufigem Bremseneinsatz.

Hydraulische Servolenkung

Die leichtgängige hydrostatische Servolenkung macht mechanische Verbindungen überflüssig, wodurch Stöße besser abgefangen werden und die Wartung vereinfacht wird. Das Lenkrad hat einen Durchmesser von 30 cm, bietet eine griffige Oberfläche mit Lenkradknäuf und benötigt nur 4 Drehungen von Anschlag zu Anschlag. Der zentral montierte Lenkzylinder befindet sich geschützt innerhalb der Lenkachse.

Lenkachse

Die aus Gussstahl hergestellte Lenkachse

ist mit Gummidämpfern stoß- und verschleißmindernd am Rahmen montiert. Das CSE-System (Continuous Stability Enhancement) sorgt dank einer geringeren Gelenkbewegung der Lenkachse für eine bessere Seitenstabilität des Staplers und gleichzeitig für uneingeschränkte Fahrt auf unebenen Böden.

Fahrerkabine

Das Chassis wurde nach neuestem Stand der Technik gemäß der Finite-Elemente-Methode entworfen und zeichnet sich durch eine robuste, einheitliche Rahmenstruktur mit niedriger Eintrittsstufe und praktischem Handgriff für einen einfachen Ein- und Ausstieg aus. Das ergonomische Fahrerschutzdach ist balkenförmig und bietet unübertroffene Sicht sowie geringere Lärmbelastung. Die hydraulischen Bedienelemente auf der rechten Seite der Lenksäule gehören zur Serienausstattung. Alle Stapler sind mit neuer Minihebelarmlehne erhältlich, die eine überarbeitete Form bekommen hat und nun neben den Hydraulikfunktionen auch über Schalter für Hupe und Richtungswahl verfügt, so dass alle wichtigen Funktionen des Gabelstaplers immer einfach erreichbar sind. Der voll gefederte Sitz und der isolierte Antriebsstrang ermöglichen zusammen mit 0,6 m/s² die klassenbeste Absorptionsrate für Ganzkörperschwingungen. Das sichert den Fahrerkomfort über die gesamte Schicht und minimiert Ermüdungserscheinungen und Schmerzen. Die Anordnung der Pedale ist serienmäßig wie beim Kfz, mit einem großen Pedal für Kriechgang und Bremsen. Die Neigezylinder befinden sich unter der Bodenplatte und gewährleisten so einen aufgeräumten Innenraum; eine Bodenmatte aus Gummi reduziert Lärm und Vibration. Die Bodenplatte kann ohne Werkzeuge entfernt werden und bietet dadurch einen optimalen Wartungszugang.

Fahrzeugsystemmanager Intellix

Der Fahrzeugsystemmanager ist die zentrale Steuereinheit des Staplers und sichert die umfangreiche Überwachung und Steuerung der Staplerfunktionen und -systeme. Die CANbus-Technologie vereinfacht die Verkabelung und ermöglicht eine umfassende Datenübertragung zwischen den Staplersystemen. Die ergonomisch angebrachte Armaturenbrettanzeige stellt sicher, dass der Bediener kontinuierlich Feedback erhält, und ermöglicht die Übermittlung von Servicecodes. Die umfangreiche Borddiagnose erleichtert und beschleunigt die Fehlersuche. Die elektrische Anlage verfügt über abgedichtete Anschlüsse und

GC VX Baureihen

Modelle : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX,
GLC 55SVX

Yale[®] 
People. Products. Productivity.™



Hall-Effekt-Sensoren zur Steigerung der Zuverlässigkeit.

Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem umfasst eine geräuscharme und leistungsstarke Zahnradpumpe in einem Gehäuse aus Gusseisen. Das System ist durch ein Hauptüberdruckventil im Hubkreislauf und ein Sekundärüberdruckventil für die Neige- und Zusatzfunktionen gegen Überlastungen geschützt. Das Öl wird durch ein 100-Mesh-Ansaugfilter und ein 10-Mikron-Rücklaufilter doppelt gefiltert. Der Hydrauliktank ist im Rahmen integriert. Bei den elektrohydraulischen Bedienelementen kann die Last bei Unterbrechung der Stromversorgung über ein Notsenkenventil abgesenkt werden. Bei den Hochdruckhydraulikanschlüssen handelt es sich um ORFS-Anschlüsse.

Hubgerüste

Die Yale Hi-Vis™ Hubgerüste sind als Zweifach-Modelle mit begrenztem Freihub oder Vollfreihub und als Dreifach-Modelle mit Vollfreihub erhältlich. Die Hubgerüste verfügen über ebene Oberflächen mit geometrisch abgestimmten, angewinkelten, abgeschrägten Lastrollenlagern, die vollflächigen Kontakt bieten. Durch den Flanschwinkel der vorderen Hubgerüstschiene, das



umgekehrte J-förmige Innenprofil sowie um drei Grad angewinkelte Hubgerüstrollen wird der Verschleiß der Profile und Rollen deutlich verringert. Die Hubgerüstbefestigung im „J-Haken“-Design ermöglicht den problemlosen

Ein- und Ausbau des Hubgerüsts. Eine nicht-metallische Phenolharzelenkbuchse mit Gewebeverstärkung kombiniert eine hohe Tragfähigkeit mit herausragender Langlebigkeit.

NACCO Materials Handling Limited
unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.



Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-gaelstapler.eu

Land der Eintragung: England. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775



Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge.

Yale, VERACITOR und  sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen.  ist ein eingetragenes Urheberrecht.
© Yale Europe Materials Handling 2015. Alle Rechte vorbehalten.

Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen.

Gedruckt in Großbritannien (0415HG) DE
Publikationsnr. 258983355 Rev.02