

# MO-serie

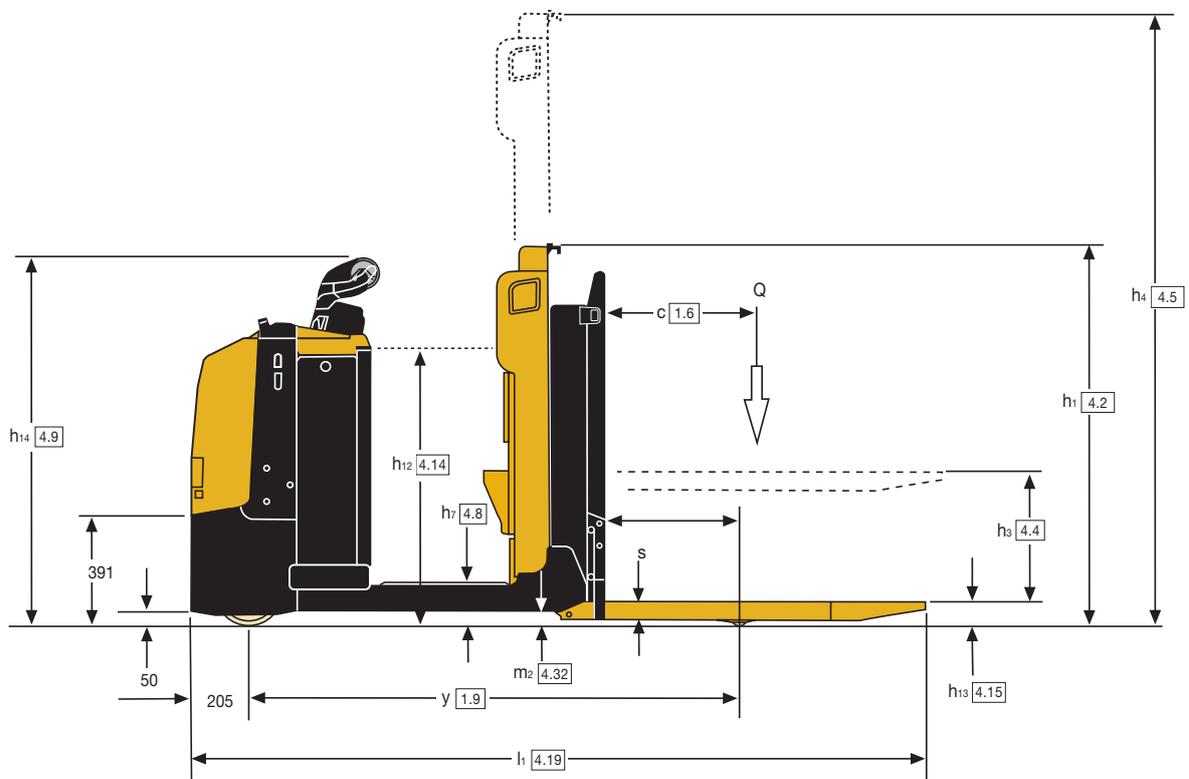
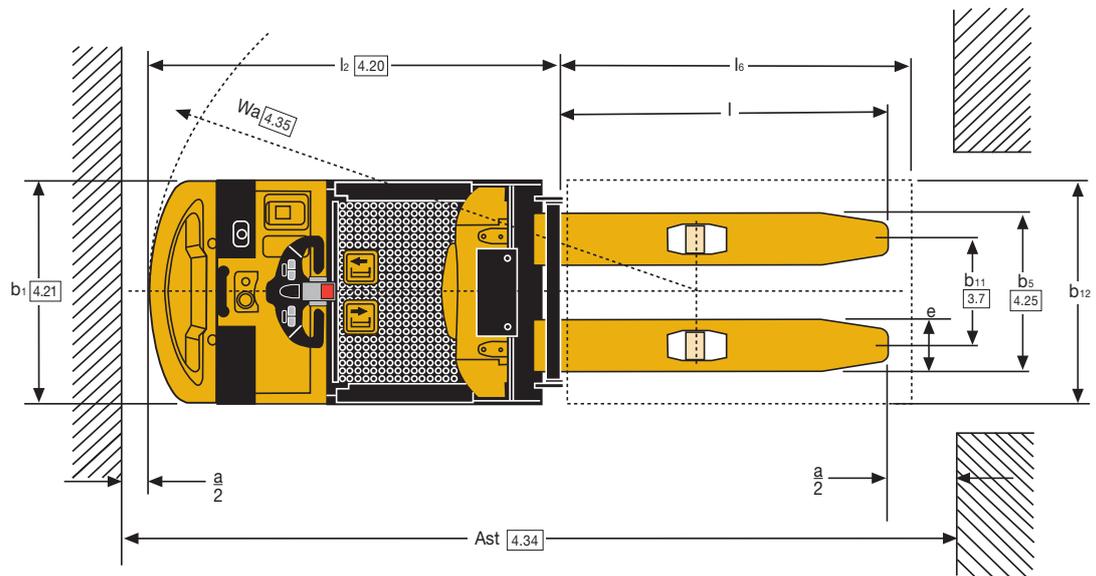
## Niederhubkommissionierer

**1.000 kg / 2.000 kg / 2.500 kg**

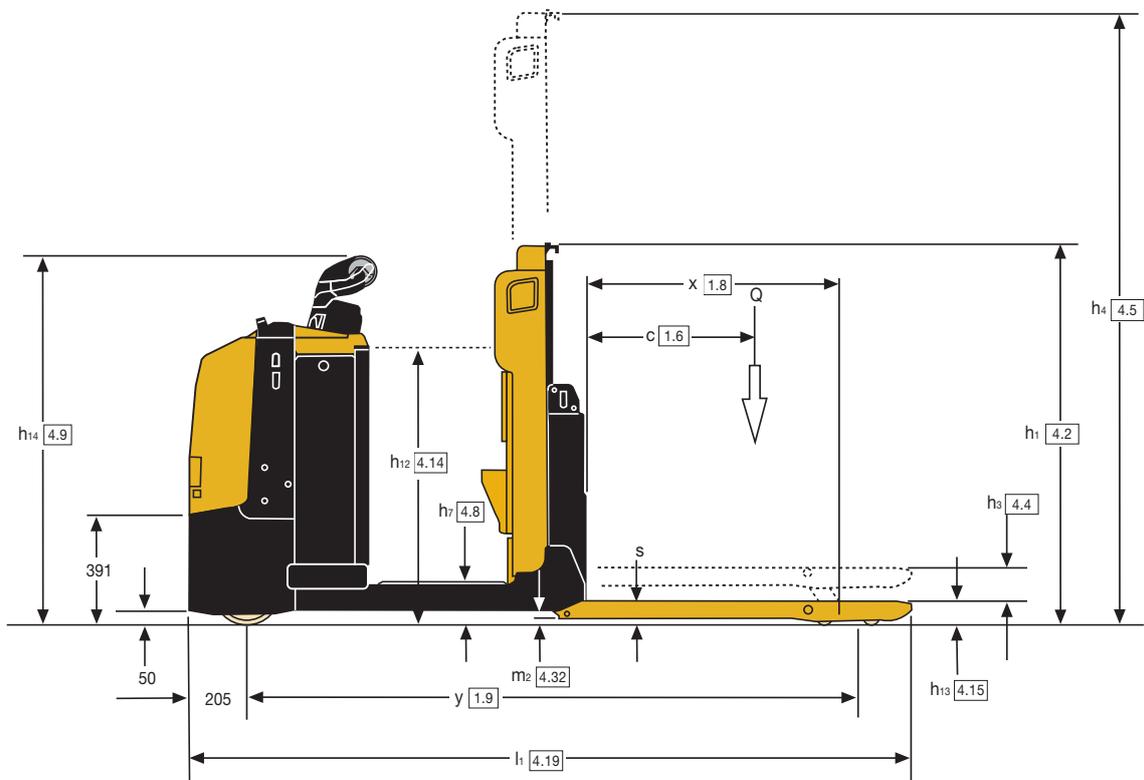
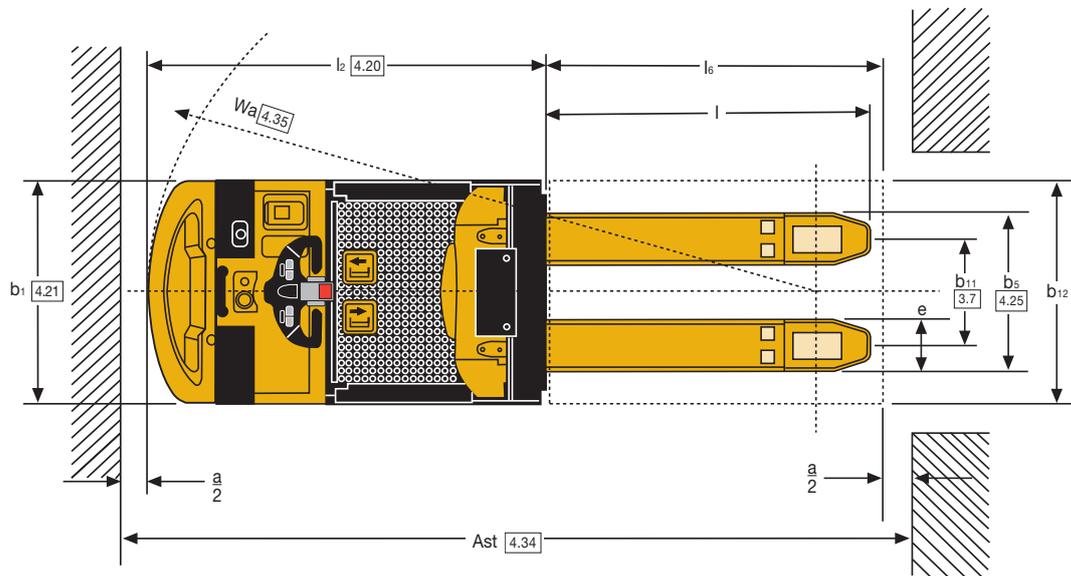
- Lenkeinheit Scooter Control verbessert Ergonomie und Produktivität
- Erweiterte Modellreihen- und Optionsangebot für maßgeschneiderte Lösungen
- CANbus-Technologie und hoher IP-Schutz für Hauptkomponenten
- Effizientes Energiemanagement



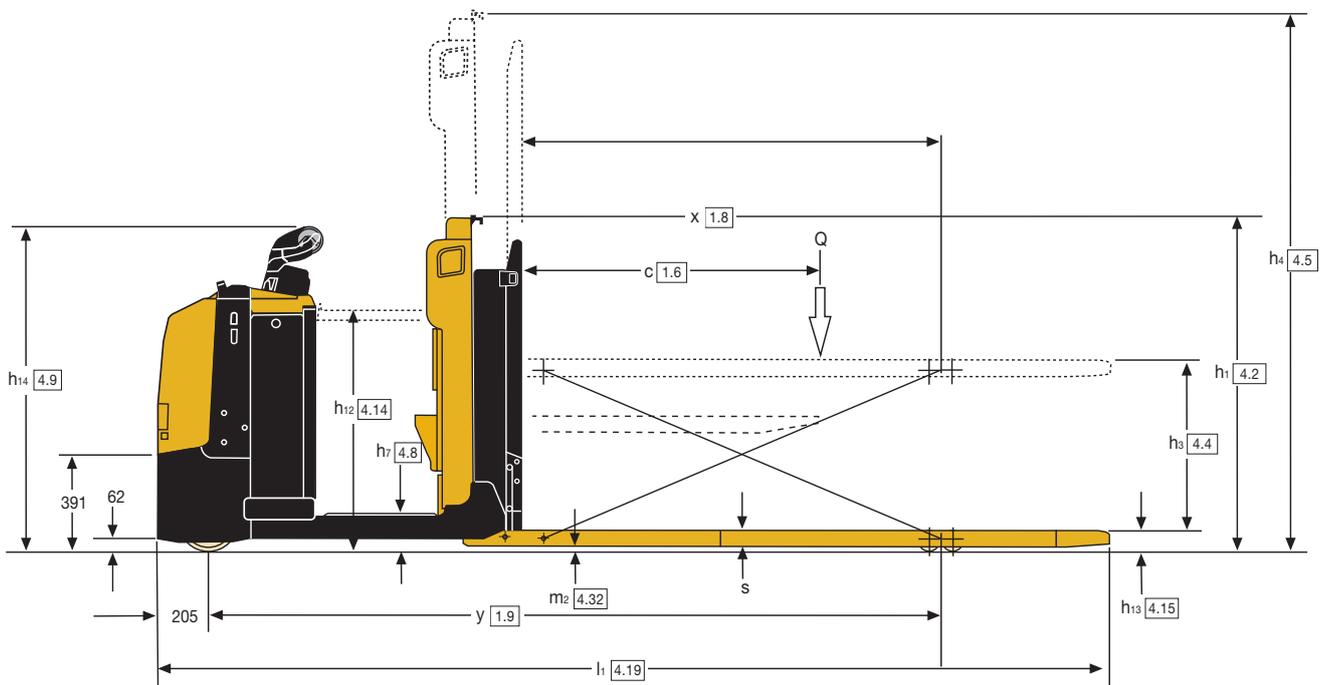
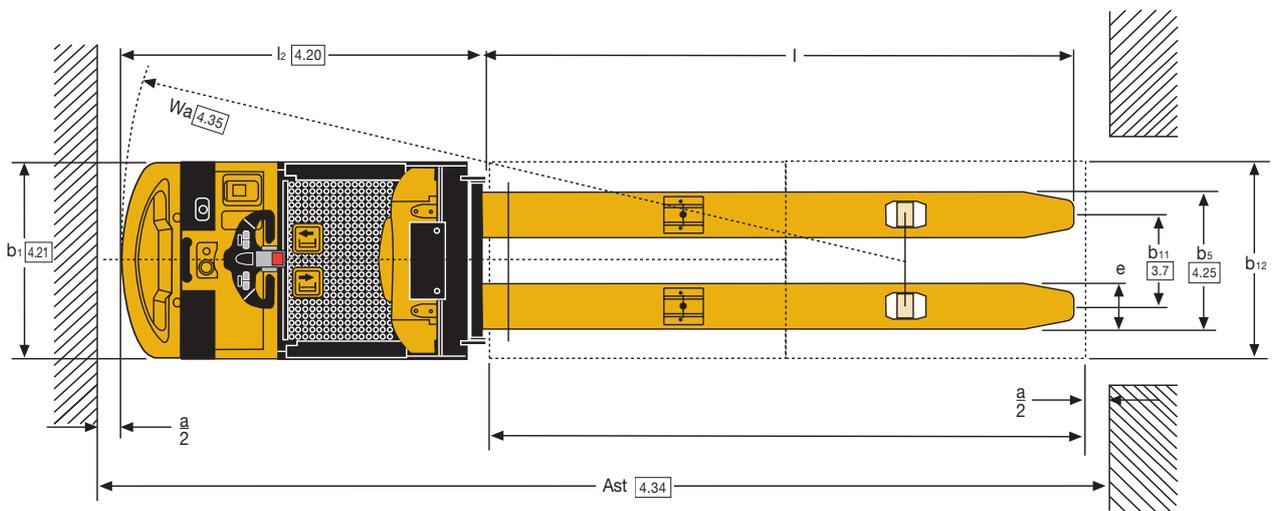
# Abmessungen MO10L



# Abmessungen MO20, MO25



# Abmessungen MO20P



## Tabelle "A"-Batterie Abmessungen

	Für alle Batterien				
	b5 = 480 mm - 530 mm - 560 mm - 670 mm.      b11 = 300 mm - 350 mm - 380 mm - 490 mm				
	C (mm)	l (mm)	x (mm)	l - x (mm)	l6 (mm)
	500	1006	815	191	1000
	600	1156	965	191	1200
	700	1406	965	441	1400
	800	1606	965	641	1600
	1000	1956	1405	551	2000
<b>GB</b>	1000	1956	1356	600	2000
	1100	2156	1405	751	2200
<b>GB</b>	1100	2156	1356	800	2200
<b>GB</b>	1200	2356	1650	706	2400
<b>Kurz</b>	1200	2356	1405	951	2400
<b>Lang</b>	1200	2356	1860	496	2400
	1500	2856	1860	996	3000

Hinweis: Alle Werte für y, x und Wa beziehen sich auf gesenkte Gabeln, bei auf 120 mm angehobenen Gabeln verringern sich die Werte für y, x und Wa um 70 mm.

## Tabelle "A"-Batterie Abmessungen

	24V 465-Ah-Batterie				
	b5 = 480 mm - 530 mm - 560 mm - 670 mm.      b11 = 300 mm - 350 mm - 380 mm - 490 mm				
	y (mm)	l2 (mm)	l1 (mm)	Wa (mm)	Ast (mm)
	500	500	1006	1006	815
	600	600	1156	1156	965
	700	700	1406	1406	965
	800	800	1606	1606	965
	1000	1000	1956	1956	1405
<b>GB</b>	1000	1000	1956	1956	1356
	1100	1100	2156	2156	1405
<b>GB</b>	1100	1100	2156	2156	1356
<b>GB</b>	1200	1200	2356	2356	1650
<b>Kurz</b>	1200	1200	2356	2356	1405
<b>Lang</b>	1200	1200	2356	2356	1860
	1500	1500	2856	2856	1860

Hinweis: Alle Werte für y, x und Wa beziehen sich auf gesenkte Gabeln, bei auf 120 mm angehobenen Gabeln verringern sich die Werte für y, x und Wa um 70 mm.

## Tabelle "A"-Batterie Abmessungen

	24V 500-Ah / 620-Ah-Batterie				
	b5 = 480 mm - 530 mm - 560 mm - 670 mm.      b11 = 300 mm - 350 mm - 380 mm - 490 mm				
	y (mm)	l2 (mm)	l1 (mm)	Wa (mm)	Ast (mm)
	815	191	191	1000	1000
	965	191	191	1200	1200
	965	441	441	1400	1400
	965	641	641	1600	1600
	1405	551	551	2000	2000
<b>GB</b>	1356	600	600	2000	2000
	1405	751	751	2200	2200
<b>GB</b>	1356	800	800	2200	2200
<b>GB</b>	1650	706	706	2400	2400
<b>Kurz</b>	1405	951	951	2400	2400
<b>Lang</b>	1860	496	496	2400	2400
	1860	996	996	3000	3000

Hinweis: Alle Werte für y, x und Wa beziehen sich auf gesenkte Gabeln, bei auf 120 mm angehobenen Gabeln verringern sich die Werte für y, x und Wa um 70 mm.

## VDI 2198 - Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Abkürzung)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Typbezeichnung des Herstellers		<b>MO20</b>	<b>MO20</b>	<b>MO20</b>
	1.3	Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)
	1.4	Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer		Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer
	1.5	Nenntragfähigkeit/-last	Q (kg)	2000	2000	2000
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	1200 <sup>(3)</sup>	1200 <sup>(3)</sup>	1200 <sup>(3)</sup>
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel <sup>(6)</sup>	x (mm)	1405	1405	1405
	1.9	Radstand <sup>(6)</sup>	y (mm)	2608	2608	2608
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	1050 <sup>(3)</sup>	1195 <sup>(3)</sup>
2.2		Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	883 / 2167	955 / 2240	975 / 2250
2.3		Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	793 / 257	865 / 330	885 / 340
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung: Polyurethan, Tophane, Vulkollan <sup>(6)</sup> , vorn/hinten		Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
	3.2	Reifengröße, vorn	ø (mm x mm)	254 x 90	254 x 90	254 x 90
	3.3	Reifengröße, hinten	ø (mm x mm)	85 x 90	85 x 90	85 x 90
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	ø (mm x mm)	150 x 79	150 x 79	150 x 79
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = Antrieb)		1x + 1/4	1x + 1/4	1x + 1/4
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	437	437	437
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1360	1360	1878
	4.4	Hub	h3 (mm)	120	120	120
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	-	2340	3228
	4.8	Sitzhöhebezogen auf SIP/Fahrerstand	h7 (mm)	152	152	152
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1317	1317	1317
	4.12	Höhe Anschlussstück	h10 (mm)	-	-	-
	4.14	Angehobene Plattform	h12 (mm)	-	980	1500
	4.15	Gabelhöhe gesenkt	h13 (mm)	85	85	85
	4.17	Überhang	l5 (mm)	-	-	-
	4.19	Gesamtbreite <sup>(6)</sup>	l1 (mm)	3764	3764	3764
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken <sup>(6)</sup>	l2 (mm)	1410	1410	1410
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	796	796	796
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331 <sup>(6)</sup>	s/e/l (mm)	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560	560
	4.32	Bodenfreiheit Radstandmitte	m2 (mm)	25	25	25
4.33	Lastabmessungen b 12 x l 6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200 <sup>(3)</sup>	800 x 1200 <sup>(3)</sup>	800 x 1200 <sup>(3)</sup>	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei 1000 mm x 1200 mm Paletten quer <sup>(6)</sup>	Ast (mm)	3737 <sup>(3)</sup>	3737 <sup>(3)</sup>	3737 <sup>(3)</sup>	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei 800 mm x 1200 mm Paletten längs <sup>(6)</sup>	Ast (mm)	3462 <sup>(3)</sup>	3462 <sup>(3)</sup>	3462 <sup>(3)</sup>	
4.35	Wendekreis	Wa (mm)	2813 <sup>(3)</sup>	2813 <sup>(3)</sup>	2813 <sup>(3)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>	8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>	8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	km/h	8 / 8	8 / 8	8 / 8
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (mit Gabeln)	m/s	0.027 / 0.039	0.027 / 0.039	0.027 / 0.039
	5.2.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (mit Kabine)	m/s	-	0.189 / 0.189	0.189 / 0.189
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (mit Gabeln)	m/s	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018
	5.3.2	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (mit Kabine)	m/s	-	0.162 / 0.162	0.162 / 0.162
	5.5	Zugkraft mit/ohne	N	-	-	-
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne	N	-	-	-
	5.7	Steigfähigkeit, mit/ohne Last	%	6 / 20	6 / 20	6 / 20
	5.8	Max. Steigfähigkeit, mit/ohne Last	%	10 / 20	10 / 20	10 / 20
5.9	Beschleunigung, mit/ohne Last	s	7,6 / 5,3	7,6 / 5,3	7,6 / 5,3	
5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2.6	2.6	2.6
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	1,2	2	2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		no	no	no
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V) / (Ah)	24 / 465 <sup>(2)</sup>	24 / 465 <sup>(2)</sup>	24 / 465 <sup>(2)</sup>
	6.5	Batteriegewicht (+/- 5%)	kg	366	366	366
	6.6	Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus <sup>(7)</sup>	kWh/h bei Zyklennzahl	1,13	1,13	1,13
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr nach EN 12053	dB (A)	< 67.5	< 67.5	< 67.5

(2) Erhältliche Batterie 500 Ah, siehe Tabelle A. Mit 500-Ah-Batterie Leergewicht von 1069 (MO20, feste Kabine), 1214 (MO20, höhenverfahrbare Kabine 980 mm), 1244 (MO20, höhenverfahrbare Kabine 1.500 mm)

(3) Bezieht sich auf 2 Paletten = 2400 mm

(4) Optional 10/13 km/h (MO20/MO20P) und 9/13 km/h (MO25)

(5) Optional 12/13 km/h (MO10L)

(6) Zu den Modellen MO20/MO25 siehe Tabelle A

(7) Werte für 40 Zyklen

(8) +/- 5 %

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1	
<b>MO25</b>	<b>MO25</b>	<b>MO25</b>	<b>MO10L</b>	<b>MO10L</b>	<b>MO20P</b>	<b>MO20P</b>	1.2	
Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)	Elektrisch (Batterie)	1.3	Kennzeichen
Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	1.4	
2500	2500	2500	1000	1000	2000	2000	1.5	
1200 <sup>(3)</sup>	1200 <sup>(3)</sup>	1200 <sup>(3)</sup>	600	600	1200 <sup>(3)</sup>	1200 <sup>(3)</sup>	1.6	
1860	1860	1860	486	486	1682	1682	1.8	
3208	3208	3208	1740	1740	2936	2936	1.9	
1165	1310	1340	1045	1190	1220	1365	2.1	
1370 / 2295	1442 / 2368	1462 / 2378	622 / 1413	695 / 1485	1089 / 2131	1161 / 2204	2.2	
905 / 260	977 / 333	977 / 343	722 / 323	795 / 395	834 / 386	906 / 459	2.3	
Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	3.1	Gewichte
254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	3.2	
85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 100	85 x 100	85 x 70	85 x 70	3.3	
150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	3.4	
1x + 1/4	1x + 1/4	1x + 1/4	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/4	1x + 1/4	3.5	
437	437	437	437	437	437	437	3.6	
376	380	380	390	390	372	372	3.7	
1360	1360	1878	1360	1360	1360	1360	4.2	
120	120	120	690	690	690	690	4.4	
-	2340	3228	-	2340	-	2340	4.5	
152	152	152	152	152	152	152	4.8	
1317	1317	1317	1317	1317	1317	1317	4.9	
-	-	-	-	-	-	-	4.12	
-	980	1500	-	980	-	980	4.14	
85	85	85	90	90	85	85	4.15	
-	-	-	-	-	-	-	4.17	
3909	3909	3909	2619	2619	3816	3816	4.19	
1555	1555	1555	1459	1459	1460	1460	4.20	
796	796	796	796	796	796	796	4.21	
60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 180 / 1160	60 / 180 / 1160	68 / 192 / 2356	68 / 192 / 2356	4.22	
560	560	560	570	570	564	564	4.25	
25	25	25	48	48	20	20	4.32	
800 x 1200 <sup>(3)</sup>	800 x 1200 <sup>(3)</sup>	800 x 1200 <sup>(3)</sup>	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200 <sup>(3)</sup>	800 x 1200 <sup>(3)</sup>	4.33	
4662 <sup>(3)</sup>	4662 <sup>(3)</sup>	4662 <sup>(3)</sup>	1739	1739	4250 <sup>(3)</sup>	4250 <sup>(3)</sup>	4.34.1	
4385 <sup>(3)</sup>	4385 <sup>(3)</sup>	4385 <sup>(3)</sup>	1767	1767	3968 <sup>(3)</sup>	3968 <sup>(3)</sup>	4.34.2	
3413 <sup>(3)</sup>	3413 <sup>(3)</sup>	3413 <sup>(3)</sup>	1945	1945	3142 <sup>(3)</sup>	3142 <sup>(3)</sup>	4.35	
8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>	8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>	8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>	10.5 / 10.5 <sup>(5)</sup>	10.5 / 10.5 <sup>(5)</sup>	8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>	8.5 / 10.5 <sup>(4)</sup>	5.1	
8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	5.1.1	
0.023 / 0.039	0.023 / 0.039	0.027 / 0.039	0.087 / 0.233	0.087 / 0.233	0.060 / 0.150	0.060 / 0.150	5.2.1	
-	0.189 / 0.189	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189	5.2.2	
0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.173 / 0.154	0.173 / 0.154	0.147 / 0.126	0.147 / 0.126	5.3.1	
-	0.162 / 0.162	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162	5.3.2	
-	-	-	-	-	-	-	5.5	
-	-	-	-	-	-	-	5.6	
6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20	5.7	
10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	5.8	
8,9 / 5,5	8,9 / 5,5	8,9 / 5,5	7,0 / 5,2	7,0 / 5,2	7,6 / 5,3	7,6 / 5,3	5.9	
Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	5.10	
2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	6.1	
1,2	2	2	2	2	2	2	6.2	
no	no	no	no	no	no	no	6.3	
24 / 620	24 / 620	24 / 620	24 / 465	24 / 465	24 / 465	24 / 465	6.4	
480	480	480	366	366	366	366	6.5	
1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	6.6	
AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET	8.1	
< 67.5	< 67.5	< 67.5	< 68.5	< 68.5	< 68.5	< 68.5	10.7	
								Sonstiges

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.  
Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

# MO-serie

Modelle: MO10L, MO20, MO20P, MO25



**MO20 und MO25** mit fester Plattform oder Hubplattform zur Kommissionierung auf Bodenebene sowie auf erster und zweiter Ebene.

**Der MO20P** eignet sich zum Transport von Doppelpaletten (Europaletten) mit schweren oder sperrigen Lasten. Dank Scherenhub entfallen ständiges Bücken und Strecken des Bedieners.

**Mit dem MO10L** mit Hubgerüst können die Paletten auf einer angenehmen konstanten Arbeitshöhe gehalten werden.

## Produktivität

- Der leistungsstarke Drehstrommotor mit 2,6 kW und hoher Wärmebelastbarkeit bietet Hochleistungsbeschleunigung, -bremsverhalten und -fahrgeschwindigkeit. Damit eignen sich diese Modelle ideal für Stop-and-go-Anwendungen.
- Beschleunigung, Fahrgeschwindigkeit und Bremsgeschwindigkeit können von einem Servicetechniker über die Fahrerkonsole auf die individuellen Anforderungen der Anwendung eingestellt werden.
- Eine leichtgängige elektrische Lenkung und eine automatische Verringerung der Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten gewährleisten eine ausgezeichnete Kontrolle und hohe Produktivität.
- Das System zur Vermeidung des Zurückrollens auf Rampen sorgt für einen effizienten Betrieb.
- LLOP-Modelle bieten eine Nennkapazität von bis zu 2500 kg mit 48 verschiedenen Gabellängen. So kann die Konfiguration des Gabelstaplers den unterschiedlichen Betriebsanforderungen einer Vielzahl von Anwendungsbereichen angepasst werden.
- Die maximale Fahrgeschwindigkeit von 13 km/h ohne Last (optional) verringert die Fahrtdauer bei längeren Strecken zwischen Lade- und Kommissionierbereichen.
- Die Batterieentnahme ist von oben oder von der Seite möglich.

## Ergonomie

- Mit dem Scooter Control und der elektrischen Lenkung wird die zum Richtungswechsel erforderliche Armbewegung verringert. Somit kann der Fahrer jederzeit im Stapler bleiben, was nicht nur zu seinem Schutz dient, sondern auch seine Ermüdung reduziert und die Produktivität erhöht.
- Ein Anwesenheitssensor, der den ganzen Bodenbereich der Plattform erfasst, erkennt, wenn der Fahrer auf der Plattform ist. Diese Funktion ermöglicht es dem Fahrer zusammen mit der hohen weichen Rückenlehne, immer die bequemste Bedienungsposition zu finden.
- Durch den großen Plattformbereich wird der

Fahrerkomfort erhöht und das Kommissionieren auf beiden Seiten dank des vereinfachten Überquerens optimiert.

- Tasten zum langsamen Vorwärts- und Rückwärtsfahren (Rollfunktion) befinden sich auf der Rückenlehne. Damit kann der Fahrer neben dem Stapler zur nächsten Kommissionierungsstelle mitgehen.
- Niederhubkommissionierer: Die optionale mit dem Fuß bedienbare Hubplattform erleichtert das Kommissionieren auf erster und zweiter Ebene – der Fahrer muss sich seltener bücken und strecken, sodass Ermüdungserscheinungen vorgebeugt wird.
- Die optionalen Kriechgangschalter beim MO20 und MO25 (vorwärts) an der Rückenlehne erlauben es, den Stapler ohne Aufsteigen zu bedienen, sodass der Fahrer neben dem Stapler zum nächsten Kommissionierfach gehen kann.
- Die optionale Kriechgangfunktion für die Modelle MO10L und MO20P umfasst außerdem Bedienelemente zum Anheben/Absenken der Gabelzinken, sodass der Fahrer die Palette auf einer angenehmen konstanten Arbeitshöhe halten kann.

## Betriebskosten

- Integrierte Systemsteuerung und der Drehstromfahr- sowie der Gleichstrompumpenmotor verbessern die Energieeffizienz.
- Auf Grund von einstellbaren Leistungsparametern kann der Stapler den Anforderungen der jeweiligen Anwendung angepasst werden, wodurch der Energieverbrauch verringert wird.
- Durch regeneratives Bremsen wird die Betriebsbremse seltener verwendet, und die Wärme vom Fahrmotor wird abgeführt, wodurch die Lebensdauer aller Schlüsselkomponenten erhöht wird.
- Motoren und Steuerungen werden vor Schäden und Schmutz geschützt, wodurch die Service- und Reparaturkosten gesenkt werden.

## Zuverlässigkeit

- Das robuste Chassis und die Schlüsselkomponenten in Industrierausführung sorgen für eine lange Zuverlässigkeit und Lebensdauer.
- Eine stabile Rammplatte schützt den Stapler gegen Aufprall und Beschädigung und minimiert so die Reparaturkosten.
- Bei LLOP-Modellen sorgt das widerstandsfähige Zugstangenkonzept der Lastradachse für eine langfristige Zuverlässigkeit.
- Die Elektronik des Staplers – einschließlich des gekapselten Drehstromfahrmotors, der gekapselten Kombisteuerung (mit Schutzart IP65), der gekapselten elektrischen

Anschlüsse und der Hall-Effekt-Sensoren und Schalter – ist gegen Schäden geschützt, um eine hervorragende Zuverlässigkeit, maximale Produktivität und niedrige Servicekosten zu gewährleisten.

- Auf Grund des CANbus-Systems ist die Verdrahtung weniger komplex. Außerdem ermöglicht dieses System einen einfachen Zugang zu den Komponenten und bietet eine erstklassige Zuverlässigkeit.

## Wartungsfreundlichkeit

- Das CANbus-System und die Diagnose können über die Konsole oder den Einzelanschlusspunkt gesteuert und überwacht werden. Fehlercodes können an der Konsole angezeigt werden, um die analyse und erforderlicher Servicearbeiten zu erleichtern.
- Eine einteilige Haube bietet einfachen Zugang zu wichtigen Komponenten.
- Der uneingeschränkte Zugang zu den Hauptkomponenten des Staplers wie etwa Motor erfolgt durch Abnehmen der Motorabdeckung, die mit zwei leicht zu entfernenden Schrauben befestigt ist.
- Der wartungsarme Drehstromfahrmotor mit integriertem Wärmeschutz ist zum Schutz gegen Schäden und Schmutz vollständig eingeschlossen, wodurch Stillstandzeiten infolge von Servicearbeiten auf ein Minimum verringert werden.

## Folgende Optionen sind erhältlich:

### MO20, MO25

- 48 verschiedene Gabelgrößen
- Ausklappbare Trittstufe auf zweiter Ebene (nur für die Modelle MO20 und MO25 mit fester Fahrerplattform)
- Abnehmbarer Abfalleimer an der Fahrerrückenlehne (für alle Modelle mit fester Fahrerplattform)
- Kriechgangschalter (vorwärts)

### MO10L, MO20P

- Kriechgangschalter (vorwärts, Gabeln anheben/senken)

### Sonstiges

- Tastenfeld
- Kühlhausausführung
- Seitliche Batterieentnahme
- Stoßstange in Bodenhöhe (Gummistoßstange)
- Stoßstange in mittlerer Höhe (Frontschutzbügel)
- Universalhaltstange am Motorraum
- Verschiedene Antriebsräder
- Verschiedene Plattformhubhöhen
- Verschiedene Staufächer
- Ablage an der Fahrerrückenlehne
- Scooter Control hebt mit der Plattform an
- Standardgarantie und erweiterte Garantie

**NACCO Materials Handling Limited**  
unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.  
Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-gaelstapler.eu](http://www.yale-gaelstapler.eu)

Land der Eintragung: England. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775



**Sicherheit:** Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge.

Yale, VERACITOR und  sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen.  ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2014. Alle Rechte vorbehalten.

Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen.

Gedruckt in Großbritannien (0114HG) DE  
Publikationsnr. 258983339 Rev.02