

Verbesserung der Lagerrentabilität



Flexi arbeitet in Gangbreiten von lediglich 1642mm (Euro 0.8)* oder 1762mm (ISO)* oder 1980mm (Euro 1.2)*. Auf diese Weise wird im Vergleich zu herkömmlichen Schubmaststaplern eine potentielle Steigerung der Lagerkapazität von **30% erreicht.**

* Die optimale Gangbreite für Fahrersicherheit – BITA/FEM - GN9



Flexi arbeitet in Außenbereichen genauso effektiv wie ein elektrischer Gegengewichtsgabelstapler. Da ein Flexi-Stapler die Arbeit von zwei Staplern erledigt, werden doppelte Arbeitsabläufe vermieden und die Betriebskosten um bis zu **50% gesenkt.**



Mit weniger mehr Lagerfläche lautet die Devise

NACH VORNE GERICHTETER SITZ



Für den sicheren Betrieb ohne Wenn und Aber sorgt nicht nur die Fahrerposition in Fahrtrichtung, sondern auch der "Freisichtmast".

FREISICHTMAST



Dank des TriplexHubmasts mit seinen seitlich angebrachten Doppelhubzylindern hat der Bediener eine hervorragende freie Sicht nach vorne. Durch die Mastneigung lässt sich die Gabel problemlos in die Palette einfahren, auch wenn der LKW über Ladungssicherungskanten verfügt.

LEICHTER BATTERIEWECHSEL



Rascher Wechsel durch Anheben oder Herausrollen in niedriger Höhe. Gut zugängliche Batterie erleichtert das Nachfüllen. Keine unterhalb angeordneten Motoren.

BEDIENKOMFORT



Becherhalter und dezente Ablagefläche für kleine Gegenstände. Sämtliche Bedienelemente sind rechtsseitig angeordnet und erleichtern dadurch die Fahrzeugbedienung.

BELASTBARE HOCHELASTIKREIFEN



Vier große Hochelastikreifen sorgen für optimale Fahrleistung und Zugkraft auf dem Werksgelände. Und dank ihrer Widerstandsfähigkeit sind eine lange Nutzungsdauer und weniger Ausfälle garantiert.

STAHLPLATTE ALS HECKVERKLEIDUNG



Die Traktionsbatterie wird durch eine Heckverkleidung mit Stahlplatte geschützt.

PAKETABLAGE



Bequem erreichbar hinter dem Fahrer angeordnet eignet sich diese Ablage für den Transport von Kunststoffrollen oder sonstigen Materialien, die immer griffbereit sein müssen.

KOMPLETT HYDROSTATISCHE DREHUNG

Optimierter Ladungsumschlag durch kleinste Regalgänge ohne jegliches Strecken und Verschleiß von Ketten.

HERVORRAGENDE TRAKTION

Für eine hervorragenden Haftung und eine exzellente Zugkraft innen und außen, selbst bei Vollbelastung, sorgen die Frontantriebsräder des FLEXI. Das Gelenkfahrwerk mit Vierradantrieb gewährleistet beim FLEXI eine hervorragende Stabilität, auch auf holprigem Untergrund.

NARROW AISLE FLEXI



NARROW AISLE FLEXI



**Effizienter durch
Platzeinsparung in der
nächsten Generation**





Europas gefragtester Gelenkstapler

Der Elektro-Gelenkstapler Flexi G4 ist der gefragteste Gelenkstapler in Europa. Die durchdachte Bauweise trägt zusammen mit den zahlreichen hoch entwickelten betriebs- und sicherheitsspezifischen Merkmalen maßgeblich zu der hohen Attraktivität des Flexi G4 für den Anwender bei.

Das Konzept des Flexi G4 hat sich der Anwendersicherheit und Umschlagsleistung verschrieben. Dies macht den FLEXI G4 zum vollkommensten und überzeugendsten Gelenkstapler, der zurzeit auf dem Markt erhältlich ist.

FLEXI arbeitet in sehr schmalen gängen und hebt bis zu 2000kg auf höhen über 12m. Neuester Stand der Technik bei der Optimierung des Stauvolumens.



**Benutzerfreundliche
Ergonomie setzt
Standards für eine
leichte Handhabung und
den sicheren Einsatz in
jeder Situation**

1 Die Hochelastikreifen des Flexi G4 garantieren eine einwandfreie Leistung sowohl im Innen- als auch im Außenbereich des Lagers. Dieser Schmalgangstapler benötigt keine besonders flachen Böden, um eine reibungslose Arbeitsweise zu gewährleisten.

2 Durch die so genannte „NASS (Narrow Aisle Safe Start)“-Funktion kann der Benutzer den Stapler auf einer Steigung neu starten, ohne dass dieser zurückrollen kann.

3 Dank des breiten Führerhauses können Sicherheitsschuhe oder Kühlhausstiefel getragen werden. Die von der FEM empfohlenen, Kfz-üblichen Fahr- und

Bremspedale auf der rechten Seite sind breiter und mit Gummipuffern ausgestattet. Sie sorgen für erheblich größere Beinfreiheit und steigern auf diese Weise Komfort und Sicherheit.

4 Der Sitz des Flexi G4 lässt sich individuell verstellen, unterstützt die Lendenwirbelsäule und bietet durch seinen Stoffbezug zusätzlichen Komfort. Armlehnen sind optional erhältlich. Ein so genannter „Presence Switch“ überwacht die Anwesenheit des Benutzers, so dass der Stapler nur dann in Betrieb genommen werden kann, wenn der Benutzer Platz nimmt.



5 Die Kombination von Freisichtmast, Schutzdach und ergonomischen, leicht zugänglichen Bedienelementen machen den Flexi G4 zum fahrerfreundlichsten Gelenkstapler auf dem Markt.

Den Platzbedarf eines Schubmaststaplers oder Gegengewichtsstaplers beim Einfahren in ein Regallager reduziert Flexi auf ein Minimum. Schmalere Gänge und folglich mehr Lagerplätze auf einer bestimmten Fläche werden dadurch möglich.

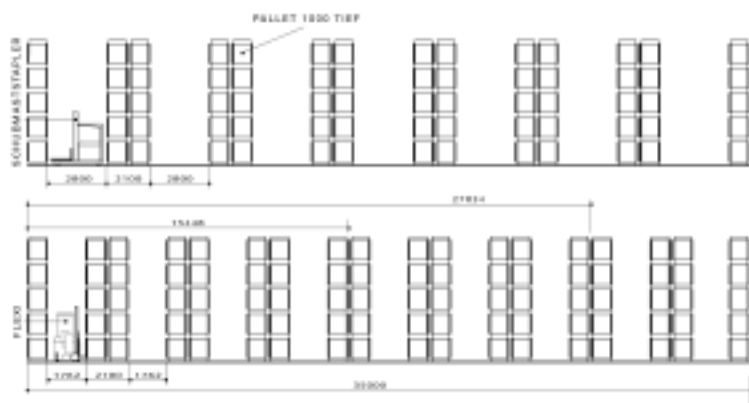
Mit weniger mehr Lagerfläche!

Verglichen mit dem herkömmlichen Schubmaststapler schafft der Flexi G4 bis zu 30% mehr Lagerplatz in einem bereits existierenden Lager. Des Weiteren benötigt der Flexi G4 im Gegensatz zu einem

Schubmaststapler keinen zusätzlichen Abstand für Stabilisatoren zwischen Boden und erster Palette.

Aus der nachstehenden Abbildung wird deutlich, wieviel Lagerfläche sie mit dem Flexi G4 gewinnen.

Vor FLEXI



Nach FLEXI

