



**STARKE PARTNER.  
ROBUSTE STAPLER.™**



# **SCHMALGANG-MANN-OBEN-STAPLER**

**C1.0, C1.3, C1.5**

**1000 – 1500kg @ 600mm**



# C1.0, C1.3, C1.3 80, C1.3 L, C1.5 S, C1.5 M, C1.5 L

|             |     |  |        |
|-------------|-----|--|--------|
| KENNZEICHEN | 1.1 | Hersteller   |        |
|             | 1.2 | Typzeichen des Herstellers                             |        |
|             | 1.3 | Antrieb: Elektro, Batterie, Treibgas, Netzelektro      |        |
|             | 1.4 | Bedienung: Hand-, Geh-, Stand-, Sitz-, Kommissionierer |        |
|             | 1.5 | Tragfähigkeit/Last                                     | Q (kg) |
|             | 1.6 | Lastschwerpunkt  | c (mm) |
|             | 1.8 | Lastabstand  | x (mm) |
|             | 1.9 | Radstand   | y (mm) |

|          |     |                                |    |
|----------|-----|--------------------------------|----|
| GEWICHTE | 2.1 | Eigengewicht                   | kg |
|          | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten  | kg |
|          | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg |

|                    |     |   |                      |
|--------------------|-----|---|----------------------|
| RADER UND FAHRWERK | 3.1 | Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan vorn/hinten |                      |
|                    | 3.2 | Reifengröße, vorn   | d <sub>1</sub> (mm)  |
|                    | 3.3 | Reifengröße, hinten   | d <sub>2</sub> (mm)  |
|                    | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)                       |                      |
|                    | 3.6 | Spurweite, vorne  | b <sub>10</sub> (mm) |
|                    | 3.7 | Spurweite, hinten   | b <sub>11</sub> (mm) |

|                  |  |  |                                     |
|------------------|--|--|-------------------------------------|
| GRUNDABMESSUNGEN | 4.2  | Höhe Hubgerüst eingefahren                         | h <sub>1</sub> (mm)                 |
|                  | 4.3  | Freihe Hubhöhe                                     | h <sub>2</sub> (mm)                 |
|                  | 4.4  | Hub  | h <sub>3</sub> (mm)                 |
|                  | 4.5  | Höhe Hubgerüst ausgefahren                         | h <sub>4</sub> (mm)                 |
|                  | 4.7  | Höhe über Schutzdach                               | h <sub>6</sub> (mm)                 |
|                  | 4.8  | Sitzhöhe/Standhöhe                                 | h <sub>7</sub> (mm)                 |
|                  | 4.11   | Zusatzhub  | h <sub>9</sub> (mm)                 |
|                  | 4.12   | Höhe, Gabel angehoben                              | h <sub>10</sub> (mm)                |
|                  | 4.14   | Höhe, Plattform angehoben                          | h <sub>12</sub> (mm)                |
|                  | 4.15   | Höhe, Plattform eingefahren                        | h <sub>13</sub> (mm)                |
|                  | 4.19   | Gesamtlänge  | l <sub>1</sub> (mm)                 |
|                  | 4.20   | Gesamtlänge (Gabel nach vorne – 1 200 Gabel Länge) | l <sub>2</sub> (mm)                 |
|                  | 4.21   | Gesamtbreite                                       | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) |
|                  | 4.22   | Gabelzinkenmaße                                    | s/e/l (mm)                          |
|                  | 4.23   | Gabelträgerklasse                                  |                                     |
|                  | 4.24   | Gabelträgerbreite                                  | b <sub>3</sub> (mm)                 |
|                  | 4.25   | Gabelaußenabstand                                  | b <sub>5</sub> (mm)                 |
|                  | 4.27   | Breite über Führungsrollen                         | b <sub>6</sub> (mm)                 |
|                  | 4.29   | Schub, seitlich                                    | b <sub>7</sub> (mm)                 |
|                  | 4.31   | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst             | m <sub>1</sub> (mm)                 |
|                  | 4.32   | Bodenfreiheit Mitte Radstand                       | m <sub>2</sub> (mm)                 |
| 4.34             | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm                            | Ast (mm)   |                                     |
| 4.35             | Wenderadius  | W <sub>a</sub> (mm)                                |                                     |
| 4.38             | Abstand, Schwenkgabeldrehpunkt   | l <sub>8</sub> (mm)                                |                                     |
| 4.39             | Schwenkarmlänge  | n (mm)   |                                     |
| 4.40             | Breite der Traverse  | B (mm)   |                                     |
| 4.41             | Breite Schubschlitten  | F (mm)   |                                     |
| 4.42             | Breite Umsetzgang mit Palette 1 200 x 1 200 mm Zweifach/Dreifach Hubgerüst | • Au (mm)  |                                     |

|                |      |                                     |      |
|----------------|------|-------------------------------------|------|
| LEISTUNGSDATEN | 5.1  | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last   | km/h |
|                | 5.2  | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last    | m/s  |
|                | 5.3  | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last   | m/s  |
|                | 5.4  | Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last  | m/s  |
|                | 5.7  | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last † | %    |
|                | 5.10 | Betriebsbremse                      |      |

|         |     |   |      |
|---------|-----|---|------|
| E-MOTOR | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min             | kW   |
|         | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15%             | kW   |
|         | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C, nein |      |
|         | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K5        | V/Ah |
|         | 6.5 | Batteriegewicht                           | kg   |

|            |     |                                |       |
|------------|-----|--------------------------------|-------|
| SONGSTIGES | 8.1 | Art der Fahrsteuerung          |       |
|            | 8.2 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte   | bar   |
|            | 8.3 | Ölmenge für Anbaugeräte        | l/min |
|            | 8.4 | Durchschnittlicher Schallpegel | dB(A) |

| HYSTER     | HYSTER     | HYSTER     |
|------------|------------|------------|
| C1.0       | C1.3       | C1.3 80    |
| Elektro    | Elektro    | Elektro    |
| Sitz/Stand | Sitz/Stand | Sitz/Stand |
| 1 000      | 1 3000     | 1 300      |
| 600        | 600        | 600        |
| Variabel   | Variabel   | Variabel   |
| 1 783      | 1 943      | 1 943      |

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| 6 276    | 6 701    | 6 701    |
| Variabel | Variabel | Variabel |
| Variabel | Variabel | Variabel |

|             |    |             |    |             |    |
|-------------|----|-------------|----|-------------|----|
| Poly        |    | Poly        |    | Poly        |    |
| Ø 350 x 140 |    | Ø 350 x 140 |    | Ø 350 x 140 |    |
| Ø 400 x 160 |    | Ø 400 x 160 |    | Ø 400 x 160 |    |
| 2           | 1x | 2           | 1x | 2           | 1x |
| Variabel    |    | Variabel    |    | Variabel    |    |
| 0           |    | 0           |    | 0           |    |

|                                  |     |       |                                  |     |       |                                  |     |       |
|----------------------------------|-----|-------|----------------------------------|-----|-------|----------------------------------|-----|-------|
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       |
| -                                |     |       | -                                |     |       | -                                |     |       |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       |
| 425                              |     |       | 425                              |     |       | 425                              |     |       |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     |       |
| 80                               |     |       | 80                               |     |       | 80                               |     |       |
| Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       |
| Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       |
| Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       |
| 45                               | 100 | 1 200 | 45                               | 100 | 1 200 | 45                               | 100 | 1 200 |
| No                               |     |       | No                               |     |       | No                               |     |       |
| 720                              |     |       | 720                              |     |       | 720                              |     |       |
| 508                              | 720 | 720   | 508                              | 720 | 720   | 508                              | 720 | 720   |
| Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       |
| Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       |
| 45                               |     |       | 45                               |     |       | 45                               |     |       |
| 75                               |     |       | 75                               |     |       | 75                               |     |       |
| 1 600                            |     |       | 1 600                            |     |       | 1 600                            |     |       |
| 2 100                            |     |       | 2 250                            |     |       | 2 250                            |     |       |
| 670                              |     |       | 670                              |     |       | 670                              |     |       |
| 670                              |     |       | 670                              |     |       | 670                              |     |       |
| Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       | Variabel                         |     |       |
| 210                              |     |       | 210                              |     |       | 210                              |     |       |
| 4 140                            |     |       | 4 295                            |     |       | 4 295                            |     |       |

|         |      |         |      |         |      |
|---------|------|---------|------|---------|------|
| 9.9     | 10.0 | 10.4    | 10.5 | 11.9    | 12.0 |
| 0.41    | 0.45 | 0.41    | 0.45 | 0.41    | 0.45 |
| 0.50    | 0.45 | 0.50    | 0.45 | 0.50    | 0.45 |
| 0.30    |      | 0.30    |      | 0.30    |      |
| 6       |      | 6       |      | 6       |      |
| Elektro |      | Elektro |      | Elektro |      |

|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7.5    |        |        | 7.5    |        | 8.0    |
| 2 x 12 |        |        | 2 x 12 |        | 2 x 15 |
| DIN B  | DIN C  | DIN C  | DIN B  | DIN C  | DIN A  |
| 48/560 | 48/560 | 48/700 | 48/700 | 48/840 | 80/420 |
| 950    | 1 000  | 1 300  | 1 360  | 1 360  | 1 360  |

|        |  |        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|--------|--|
| MOSFET |  | MOSFET |  | MOSFET |  |
| 150    |  | 150    |  | 150    |  |
| 6      |  | 6      |  | 6      |  |
| <70    |  | <70    |  | <70    |  |

| HYSTER     |  | HYSTER     |  | HYSTER     |  | HYSTER     |  | 1.1 | KENNZEICHEN |
|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|-----|-------------|
| C1.3 L     |  | C1.5 S     |  | C1.5 M     |  | C1.5 L     |  | 1.2 |             |
| Elektro    |  | Elektro    |  | Elektro    |  | Elektro    |  | 1.3 |             |
| Sitz/Stand |  | Sitz/Stand |  | Sitz/Stand |  | Sitz/Stand |  | 1.4 |             |
| 1 300      |  | 1 500      |  | 1 500      |  | 1 500      |  | 1.5 |             |
| 600        |  | 600        |  | 600        |  | 600        |  | 1.6 |             |
| Variabel   |  | Variabel   |  | Variabel   |  | Variabel   |  | 1.8 |             |
| 2 063      |  | 2 063      |  | 2 193      |  | 2 388      |  | 1.9 |             |

| 7 034    |  | 7 140    |  | 7 685    |  | 7 921    |  | 2.1 | GEWICHTE |
|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-----|----------|
| Variabel |  | Variabel |  | Variabel |  | Variabel |  | 2.2 |          |
| Variabel |  | Variabel |  | Variabel |  | Variabel |  | 2.3 |          |

| Poly        |    | Poly        |    | Poly        |    | Poly        |    | 3.1 | FÄDER UND FAHRRERK |
|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-----|--------------------|
| Ø 350 x 140 |    | Ø 350 x 140 |    | Ø 350 x 140 |    | Ø 350 x 140 |    | 3.2 |                    |
| Ø 406 x 178 |    | Ø 406 x 178 |    | Ø 406 x 178 |    | Ø 406 x 178 |    | 3.3 |                    |
| 2           | 1x | 2           | 1x | 2           | 1x | 2           | 1x | 3.5 |                    |
| Variabel    |    | Variabel    |    | Variabel    |    | Variabel    |    | 3.6 |                    |
| 0           |    | 0           |    | 0           |    | 0           |    | 3.7 |                    |

| Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | 4.2   | GRUNDABMESSUNGEN |      |
|----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------------|-------|----------------------------------|-----|-------|------------------|------|
| -                                |     | -                                |     | -                                |       | -                                |     | 4.3   |                  |      |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | 4.4   |                  |      |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | 4.5   |                  |      |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | 4.7   |                  |      |
| 425                              |     | 425                              |     | 425                              |       | 425                              |     | 4.8   |                  |      |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | 4.11  |                  |      |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | 4.12  |                  |      |
| Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | Bitte in der tabelle Nachschauen |       | Bitte in der tabelle Nachschauen |     | 4.14  |                  |      |
| 80                               |     | 80                               |     | 80                               |       | 80                               |     | 4.15  |                  |      |
| Variabel                         |     | Variabel                         |     | Variabel                         |       | Variabel                         |     | 4.19  |                  |      |
| Variabel                         |     | Variabel                         |     | Variabel                         |       | Variabel                         |     | 4.20  |                  |      |
| Variabel                         |     | Variabel                         |     | Variabel                         |       | Variabel                         |     | 4.21  |                  |      |
| 45                               | 100 | 1 200                            | 45  | 100                              | 1 200 | 45                               | 100 | 1 200 |                  | 4.22 |
| No                               |     | No                               |     | No                               |       | No                               |     | 4.23  |                  |      |
| 720                              |     | 720                              |     | 720                              |       | 720                              |     | 4.24  |                  |      |
| 508                              | 720 | 508                              | 720 | 508                              | 720   | 508                              | 720 | 4.25  |                  |      |
| Variabel                         |     | Variabel                         |     | Variabel                         |       | Variabel                         |     | 4.27  |                  |      |
| Variabel                         |     | Variabel                         |     | Variabel                         |       | Variabel                         |     | 4.29  |                  |      |
| 45                               |     | 45                               |     | 45                               |       | 45                               |     | 4.31  |                  |      |
| 75                               |     | 75                               |     | 75                               |       | 75                               |     | 4.32  |                  |      |
| 1 600                            |     | 1 600                            |     | 1 600                            |       | 1 600                            |     | 4.34  |                  |      |
| 2 370                            |     | 2 370                            |     | 2 495                            |       | 2 685                            |     | 4.35  |                  |      |
| 670                              |     | 670                              |     | 670                              |       | 670                              |     | 4.38  |                  |      |
| 670                              |     | 670                              |     | 670                              |       | 670                              |     | 4.39  |                  |      |
| Variabel                         |     | Variabel                         |     | Variabel                         |       | Variabel                         |     | 4.40  |                  |      |
| 210                              |     | 210                              |     | 210                              |       | 210                              |     | 4.41  |                  |      |
| 4 410                            |     | 4 410                            |     | 4 540                            |       | 4 735                            |     | 4.42  |                  |      |

| 11.9    | 12.0 | 11.9    | 12.0 | 11.9    | 12.0 | 11.9    | 12.0 | 5.1  | LEISTUNGSDATEN |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|----------------|
| 0.41    | 0.45 | 0.41    | 0.45 | 0.41    | 0.45 | 0.41    | 0.45 | 5.2  |                |
| 0.50    | 0.45 | 0.50    | 0.45 | 0.50    | 0.45 | 0.50    | 0.45 | 5.3  |                |
| 0.30    |      | 0.30    |      | 0.30    |      | 0.30    |      | 5.4  |                |
| 6       |      | 6       |      | 6       |      | 6       |      | 5.7  |                |
| Elektro |      | Elektro |      | Elektro |      | Elektro |      | 5.10 |                |

| 7.5      |  | 8.0    |  | 8.0    |  | 8.0    |  | 6.1 | E-MOTOR |
|----------|--|--------|--|--------|--|--------|--|-----|---------|
| 2 x 12   |  | 2 x 15 |  | 2 x 15 |  | 2 x 15 |  | 6.2 |         |
| DIN B    |  | DIN A  |  | DIN A  |  | DIN A  |  | 6.3 |         |
| 48/1 085 |  | 80/560 |  | 80/700 |  | 80/840 |  | 6.4 |         |
| 1 580    |  | 1 600  |  | 1 900  |  | 1 900  |  | 6.5 |         |

| MOSFET |  | MOSFET |  | MOSFET |  | MOSFET |  | 8.1 | SONSTIGES |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|-----|-----------|
| 150    |  | 150    |  | 150    |  | 150    |  | 8.2 |           |
| 6      |  | 6      |  | 6      |  | 6      |  | 8.3 |           |
| <70    |  | <70    |  | <70    |  | <70    |  | 8.4 |           |

# Hubgerüstangaben

## Vista-Zweifachhubgerüste

|  | Maximum fork height<br>$H = h_3 + h_9 + h_{13}$ (mm) | Höhe Hubgerüst<br>eingefahren (main mast)<br>$h_1$ (mm) | Höhe über<br>Schutzdach (mini mast)<br>$h_6$ (mm) | Zusatzhub<br>$h_9$ (mm) | Hub<br>$h_3$ (mm) | Höhe Hubgerüst<br>ausgefahren<br>$h_4$ (mm) | Höhe, Plattform<br>angehoben<br>$h_{12}$ (mm) |
|--|--|---|---|-------------------------|-------------------|---|---|
| C1.0<br>C1.3<br>C1.3 (80V)<br>C1.3 L<br>C1.5 S | 5 240  | 2 740   | 3 000   | 1 980                   | 3 180             | 6 227                                       | 3 585   |
|  | 5 740  | 2 990   | 3 000   | 1 980                   | 3 680             | 6 727                                       | 4 085   |
|  | 6 240  | 3 240   | 3 000   | 1 980                   | 4 180             | 7 227                                       | 4 585   |
|  | 6 740  | 3 490   | 3 000   | 1 980                   | 4 680             | 7 727                                       | 5 085   |
|  | 7 240  | 3 740   | 3 000   | 1 980                   | 5 180             | 8 227                                       | 5 585   |
|  | 7 740  | 3 990   | 3 000   | 1 980                   | 5 680             | 8 727                                       | 6 085   |
| C1.3<br>C1.3 (80V)<br>C1.3 L<br>C1.5 S         | 8 240  | 4 240   | 3 000   | 1 980                   | 6 180             | 9 227                                       | 6 585   |
|  | 8 740  | 4 490   | 3 000   | 1 980                   | 6 680             | 9 727                                       | 7 085   |
|  | 9 240  | 4 740   | 3 000   | 1 980                   | 7 180             | 10 227                                      | 7 585   |
|  | 9 740  | 4 990   | 3 000   | 1 980                   | 7 680             | 10 727                                      | 8 085   |
|  | 10 220   | 5 390   | 3 000   | 1 980                   | 8 160             | 11 207                                      | 8 565   |
| C1.3 L<br>C1.5 S                               | 10 520   | 5 540   | 3 000   | 1 980                   | 8 460             | 11 507                                      | 8 865   |
|  | 10 920   | 5 740   | 3 000   | 1 980                   | 8 860             | 11 907                                      | 9 265   |
| C1.5 S   | 11 420   | 5 990   | 3 000   | 1 980                   | 9 360             | 12 407                                      | 9 765   |
|  | 11 620   | 6 090   | 3 000   | 1 980                   | 9 560             | 12 607                                      | 9 965   |
|  | 11 920   | 6 240   | 3 000   | 1 980                   | 9 860             | 12 907                                      | 10 265  |
|  | 12 320   | 6 440   | 3 000   | 1 980                   | 10 260            | 13 307                                      | 10 665  |
| C1.5M  | 5 420  | 2 990   | 3 000   | 1 980                   | 3 360             | 6 407                                       | 3 765   |
|  | 5 920  | 3 240   | 3 000   | 1 980                   | 3 860             | 6 907                                       | 4 265   |
|  | 6 420  | 3 490   | 3 000   | 1 980                   | 4 360             | 7 407                                       | 4 765   |
|  | 6 920  | 3 740   | 3 000   | 1 980                   | 4 860             | 7 907                                       | 5 265   |
|  | 7 420  | 3 990   | 3 000   | 1 980                   | 5 360             | 8 407                                       | 5 765   |
|  | 7 920  | 4 240   | 3 000   | 1 980                   | 5 860             | 8 907                                       | 6 265   |
|  | 8 420  | 4 490   | 3 000   | 1 980                   | 6 360             | 9 407                                       | 6 765   |
|  | 8 920  | 4 740   | 3 000   | 1 980                   | 6 860             | 9 907                                       | 7 265   |
|  | 9 420  | 4 990   | 3 000   | 1 980                   | 7 360             | 10 407                                      | 7 765   |
|  | 9 920  | 5 240   | 3 000   | 1 980                   | 7 860             | 10 907                                      | 8 265   |
|  | 10 220   | 5 390   | 3 000   | 1 980                   | 8 160             | 11 207                                      | 8 565   |
|  | 10 920   | 5 740   | 3 000   | 1 980                   | 8 860             | 11 907                                      | 9 265   |
|  | 11 420   | 5 990   | 3 000   | 1 980                   | 9 360             | 12 407                                      | 9 765   |
|  | 11 920   | 6 240   | 3 000   | 1 980                   | 9 860             | 12 907                                      | 10 265  |
| C1.5 L   | 12 320   | 6 440   | 3 000   | 1 980                   | 10 260            | 13 307                                      | 10 665  |

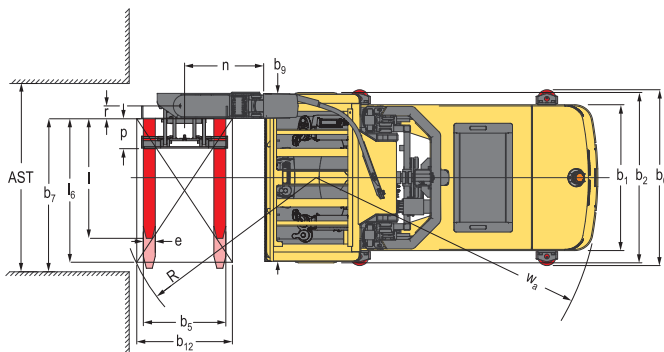
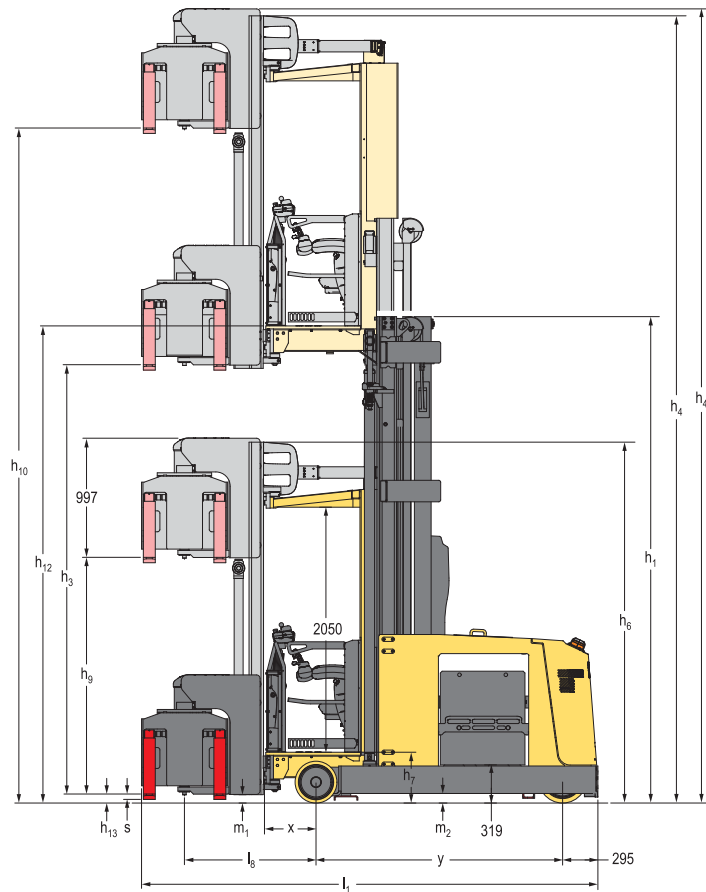
## Vista-Dreifachhubgerüste

|  | Maximum fork height<br>$H = h_3 + h_9 + h_{13}$ (mm) | Höhe Hubgerüst<br>eingefahren (main mast)<br>$h_1$ (mm) | Höhe über<br>Schutzdach (mini mast)<br>$h_6$ (mm) | Zusatzhub<br>$h_9$ (mm) | Hub<br>$h_3$ (mm) | Höhe Hubgerüst<br>ausgefahren<br>$h_4$ (mm) | Höhe, Plattform<br>angehoben<br>$h_{12}$ (mm) |
|--|--|---|---|-------------------------|-------------------|---|---|
| C1.3<br>C1.3 (80V)<br>C1.3 L<br>C1.5 S | 5 630  | 2 490   | 3 000   | 1 980                   | 3 570             | 6 617                                       | 3 975   |
|  | 6 380  | 2 740   | 3 000   | 1 980                   | 4 320             | 7 367                                       | 4 725   |
|  | 7 130  | 2 990   | 3 000   | 1 980                   | 5 070             | 8 117                                       | 5 475   |
|  | 7 880  | 3 240   | 3 000   | 1 980                   | 5 820             | 8 867                                       | 6 225   |
|  | 8 630  | 3 490   | 3 000   | 1 980                   | 6 570             | 9 617                                       | 6 975   |
|  | 9 380  | 3 740   | 3 000   | 1 980                   | 7 320             | 10 367                                      | 7 725   |
|  | 10 130   | 3 990   | 3 000   | 1 980                   | 8 070             | 11 117                                      | 8 475   |
|  | 10 880   | 4 240   | 3 000   | 1 980                   | 8 820             | 11 867                                      | 9 225   |
|  | C1.3 L<br>C1.5 S                                     | 11 630  | 4 490   | 3 000                   | 1 980             | 9 570                                       | 12 617  |
| 12 380                                 |  | 4 740   | 3 000   | 1 980                   | 10 320            | 13 367                                      | 10 725  |
| C1.5M                                  | 6 950  | 2 990   | 3 000   | 1 980                   | 4 890             | 7 937                                       | 5 295   |
|  | 7 700  | 3 240   | 3 000   | 1 980                   | 5 640             | 8 687                                       | 6 045   |
|  | 8 450  | 3 490   | 3 000   | 1 980                   | 6 390             | 9 437                                       | 6 795   |
|  | 9 200  | 3 740   | 3 000   | 1 980                   | 7 140             | 10 187                                      | 7 545   |
|  | 9 950  | 3 990   | 3 000   | 1 980                   | 7 890             | 10 937                                      | 8 295   |
|  | 10 700   | 4 240   | 3 000   | 1 980                   | 8 640             | 11 687                                      | 9 045   |
|  | 11 450   | 4 490   | 3 000   | 1 980                   | 9 390             | 12 437                                      | 9 795   |
|  | 12 200   | 4 740   | 3 000   | 1 980                   | 10 140            | 13 187                                      | 10 545  |
|  | 12 950   | 4 990   | 3 000   | 1 980                   | 10 890            | 13 937                                      | 11 295  |
| C1.5 L                                 | 13 700   | 5 240   | 3 000   | 1 980                   | 11 640            | 14 687                                      | 12 045  |

## Zusatzmastoptionen

| Zusatzhub<br>$h_9$ (mm) | Höhe Hubgerüst<br>ausgefahren<br>$h_4$ (mm) | Höhe über<br>Schutzdach (mini mast)<br>$h_6$ (mm) |
|-------------------------|---|---|
| 1 980                   | + 0   | 3 000   |
| 2 140                   | + 160                                       | 3 000   |
| 2 720                   | + 740                                       | 3 585   |
| 3 000                   | + 1 020                                     | 3 865   |

## Stapler-Abmessungen



### HINWEISE:

Der technische Zustand des Fahrzeugs und, dessen Ausstattung sowie die Art der Ausstattung beeinflussen die Spezifikationen des Staplers. Sollten diese Spezifikationen kritisch sein, müssen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

- 76 mm für Dreifachhubgerüst mit  $n = 670$  mm addieren
- Verfügbare Gabellängen: 800, 1 000, 1 066 und 1 220 mm
- ❖ Ast: Funktion der Lastabmessungen

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

**CE** Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.



## Produktmerkmale

### Verlässlichkeit

- C1.0-1.5 haben intensive Prüfzyklen durchlaufen. Dazu gehören Spannungsanalyse, Dauer-, Wärme- und Stabilitätsprüfungen sowie viele Einsatztests bei Kunden.
- Die patentierte QUAD-Form-Hubgerüstkonstruktion sorgt für erhöhte Steifheit und Torsionsfestigkeit.
- Dank der Hyster Hubgerüstkonstruktion werden keine zusätzlichen Halterungen oder Ladungssicherungen benötigt.

### Produktivität

- 30-kW-/80-V-Motoren bieten ein in der Branche unerreichtes Leistungsniveau.
- Maximale Flexibilität durch schmale Schwenkschubgabel ermöglicht den Staplereinsatz in sehr schmalen Gängen.
- Pantograph auf Schwenkschubgabel integriert.
- Ausgezeichnete Sicht auf die Gabelspitze verbessert Handling und Steuerbarkeit.
- Standardlastgewichtsensor berechnet das Verhältnis zwischen Geschwindigkeit, Höhe und Gewicht für eine optimale Leistung.

### Ergonomie

- Die C-Baureihe von Hyster wurde nach den Bedieneranforderungen entworfen und gebaut. Sie bietet ein komfortables Fahrerlebnis und maximale Effizienz beim Handling.
- Der patentierte Sitz sorgt für optimalen Fahrerkomfort: Mit Federlagerung, Rückführung in die Mitte, Drehung und Verstellbarkeit ist er sowohl für Bediener mit niedrigerem als auch Bediener mit höherem Gewicht geeignet.
- Maximaler Komfort und Beinfreiheit durch konkurrenzlos geräumige Kabine.
- Frontal montiert mit in drei Richtungen verstellbaren Bedienelementen.
- Seitlich vom Sitz angebrachte Bedienelemente, speziell für Umgebungen mit intensivem Palettentransport konstruiert.
- Voll verstellbare Bedienelemente für den Betrieb im Stehen und im Sitzen.
- Durch Infrarotsensoren, die die Anwesenheit des Bedieners ermitteln, ist es nicht nötig, eine Taste gedrückt zu halten.
- Patentierter großer Fußsensor gibt dem Fahrer maximale Bewegungsfreiheit.

### Betriebskosten

- Abgedichtete Drehstrommotoren minimieren die Wartung.
- Elektronische CANbus-Kommunikationssysteme und Wärmekontrollsysteme, um den Wartungsbedarf so gering wie möglich zu halten.
- Wartungsintervalle von 1000 Stunden.
- Effizientes Energiemanagementsystem sorgt für den ununterbrochenen Betrieb des Staplers bei verlängerten Schichten .
- Vielzahl an Staplerkonfigurationen und -optionen ermöglicht es Kunden, das produktivste und rentabelste Modell für jeden Einsatz auszuwählen.

### Wartungsfreundlichkeit

- PC-basiertes ETACC-Diagnosetool (Electric Truck AC Control, Elektrostaplerdrehstromsteuerung).
- Einfacher Wartungszugang beschleunigt die Wartung und erhöht die Betriebszeit.
- Der Fahrzeugsystemmanager sendet Diagnosedaten an die Armaturenbrettanzeige, ermöglicht so die Vorausplanung des Wartungsbedarfs, verbessert die Diagnose von Fehlern und hilft bei ihrer Behebung.



# STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™

## FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



### HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  and FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.

MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und  sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferungsfang gehören.

Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.