



**STARKE PARTNER.  
ROBUSTE STAPLER.™**

**FORTENS™**



# **VERBRENNUNGSMOTORISCHE- GEGENGEWICHTSSTAPLER**

**H1.6-2.0FTS FORTENS / FORTENS ADVANCE**

**1 600 – 2 000 kg**



# Fortens H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller	HYSTER		HYSTER		HYSTER		
	1.2	Typzeichen des Herstellers	H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT		
		Typ - Bezeichnung	Fortens		Fortens		Fortens		
		Motor/Getriebe	Yanmar 2.6L Powershift		Mazda 2.0L Powershift		Yanmar 2.6L Powershift		
		Bremsenart	Trommel		Trommel		Trommel		
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Treibgas, Netzelektro	Diesel		LPG (Gas)		Diesel		
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz		Sitz		Sitz		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	1600		1600		1800		
	1.6	Lastschwerpunkt	500		500		500		
	1.8	Lastabstand	384		384		384		
1.9	Radstand	1385		1385		1385			
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	3059		3059		3134		
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	3856   565		3856   565		4190   509		
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	1521   1538		1521   1538		1506   1628		
RÄDER UND FÄHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik	SE		SE		SE		
	3.2	Reifengröße, vorn	6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		
	3.3	Reifengröße, hinten	5.00 x 8		5.00 x 8		5.00 x 8		
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)	2x   2		2x   2		2x   2		
	3.6	Spurweite, vorne	890		890		890		
	3.7	Spurweite, hinten	895		895		895		
	GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst, $\alpha = \text{vor}/\beta = \text{zurück}$	grad		grad		grad	
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)		2175		2175		
4.3		Freihub ¶	h <sub>2</sub> (mm)		100		100		
4.4		Hubhöhe ¶	h <sub>3</sub> (mm)		3290		3290		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren +	h <sub>4</sub> (mm)		3905		3905		
4.7		Höhe über Schutzdach ■	h <sub>6</sub> (mm)		2149		2149		
4.8		Sitzhöhe ○	h <sub>7</sub> (mm)		1044		1044		
4.12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub> (mm)		321		321		
4.19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)		3236		3236		
4.20		Länge einschliesslich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)		2236		2236		
4.21		Gesamtbreite - standard/Zwischenspurbreite/verbreitert ●	b <sub>1</sub> (mm)		1072   1112   1242		1072   1112   1242		
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)		40   80   1000		40   80   1000		
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse A/B	IIA		IIA		IIA		
4.24		Gabelträgerbreite ●	b <sub>3</sub> (mm)		980		980		
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)		110		110		
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)		146		146		
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 mm x 1 200 mm quer ◆	Ast (mm)		3539		3539			
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm längs ◆	Ast (mm)		3739		3739			
4.35	Wenderadius außen	W <sub>6</sub> (mm)		1955		1955			
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)		48		48			
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	20.5   20.9		20.5   20.9		20.5   20.9		
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	0.64   0.72		0.57   0.58		0.63   0.72		
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	0.51   0.47		0.51   0.47		0.51   0.47		
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h	12 390   7470		11 330   7470		12 260   7200		
	5.6	Maximale Zugkraft mit/ohne Last	14 470   7470		13 210   7470		14 320   7200		
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h	21.6   29.0		20.0   29.0		20.0   26.3		
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h	31.0   29.0		28.3   29.0		28.2   26.3		
	5.10	Betriebsbremse	Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		
	E-MOTOR	7.1	Motorhersteller/Typ	Yanmar 4TNE92		Madza FE		Yanmar 4TNE92	
		7.2	Motorleistung ISO1585 (DIN 6271)	29.1		29.8		29.1	
7.3		Nenn Drehzahl	2400		2400		2400		
7.4		Zylinderzahl/Hubraum	4   2659		4   1998		4   2659		
SONGSTÜCKE	8.1	Fahrsteuerung	Automatisch		Automatisch		Automatisch		
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	0 - 155		0 - 155		0 - 155		
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte ■	69		58		69		
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇	80		80		80		
	8.5	Garantierter Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)	104		102		104		
	Abschleppvorrichtung	Welle		Welle		Welle			

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

## Eigengewicht:

Gewichtangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten:

Stapler mit, 3 330 mm hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.1
Fortens		Fortens		Fortens		1.2
Mazda 2.0L Powershift		Yanmar 2.6L Powershift		Mazda 2.0L Powershift		
Trommel		Trommel		Trommel		
LPG (Gas)		Diesel		LPG (Gas)		1.3
Sitz		Sitz		Sitz		1.4
1800		2000		2000		1.5
500		500		500		1.6
384		384		384		1.8
1385		1385		1385		1.9

KENNZEICHEN

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3

GEWICHTE

SE		SE		SE		
6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		3.1
5.00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8		3.2
2x 2		2x 2		2x 2		3.3
890		890		890		3.5
895		895		895		3.6
						3.7

RADEN UND FAHRWERK

6F		5B		6F		5B		6F		5B		
2175		2175		2175		2175		2175		2175		4.1
100		100		100		100		100		100		4.2
3290		3290		3290		3290		3290		3290		4.3
3905		3905		3905		3905		3905		3905		4.4
2149		2149		2149		2149		2149		2149		4.5
1044		1044		1044		1044		1044		1044		4.7
321		321		321		321		321		321		4.8
3236		3268		3268		3268		3268		3268		4.12
2236		2268		2268		2268		2268		2268		4.19
1072		112		1242		1072		1112		1112		4.20
40	80	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	4.21
IIA		IIA		IIA		IIA		IIA		IIA		4.22
980		980		980		980		980		980		4.23
110		110		110		110		110		110		4.24
146		146		146		146		146		146		4.31
3539		3569		3569		3569		3569		3569		4.32
3739		3769		3769		3769		3769		3769		4.33
1955		1985		1985		1985		1985		1985		4.34
48		48		48		48		48		48		4.35
												4.36

GRUNDABMESSUNGEN

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3
11 190	7200	12 140	6930	11 050	6930	5.5
13 070	7200	14 180	6930	12 920	6930	5.6
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		
29.8		29.1		29.8		7.1
2400		2400		2400		7.2
4	1 998	4	2 659	4	1 998	7.3
						7.4

E-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.1
58		69		58		8.2
80		80		80		8.3
102		104		102		8.4
Welle		Welle		Welle		8.5
						8.6

SONSTIGES

# Fortens Advance H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller	HYSTER		HYSTER		HYSTER						
	1.2	Typzeichen des Herstellers	H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT						
		Typ - Bezeichnung	Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance						
		Motor/Getriebe	Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch						
		Bremsenart	ADS-Trommel		ADS-Trommel		ADS-Trommel						
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Treibgas, Netzelektro	Diesel		LPG (Gas)		Diesel						
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz		Sitz		Sitz						
	1.5	Tragfähigkeit/Last	1600		1600		1800						
	1.6	Lastschwerpunkt	500		500		500						
	1.8	Lastabstand	384		384		384						
1.9	Radstand	1385		1385		1385							
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	3059		3059		3134						
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	3856 / 565		3856 / 565		4190 / 509						
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	1521 / 1538		1521 / 1538		1506 / 1628						
RÄDER UND FÄHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik	SE		SE		SE						
	3.2	Reifengröße, vorn	6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10						
	3.3	Reifengröße, hinten	5.00 x 8		5.00 x 8		5.00 x 8						
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)	2x / 2		2x / 2		2x / 2						
	3.6	Spurweite, vorne	890		890		890						
	3.7	Spurweite, hinten	895		895		895						
	GRUNDMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst, $\alpha = \text{vor}/\beta = \text{zurück}$	grad		6F		5B		6F		5B	
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$ (mm)		2175		2175		2175		2175		
4.3		Freihub ¶	$h_2$ (mm)		100		100		100		100		
4.4		Hubhöhe ¶	$h_3$ (mm)		3290		3290		3290		3290		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren +	$h_4$ (mm)		3905		3905		3905		3905		
4.7		Höhe über Schutzdach ■	$h_6$ (mm)		2149		2149		2149		2149		
4.8		Sitzhöhe ○	$h_7$ (mm)		1044		1044		1044		1044		
4.12		Kupplungshöhe	$h_{10}$ (mm)		321		321		321		321		
4.19		Gesamtlänge	$l_1$ (mm)		3236		3236		3236		3236		
4.20		Länge einschliesslich Gabelrücken	$l_2$ (mm)		2236		2236		2236		2236		
4.21		Gesamtbreite - standard/Zwischenspurbreite/verbreitert ●	$b_1$ (mm)		1072 / 1112 / 1242		1072 / 1112 / 1242		1072 / 1112 / 1242		1072 / 1112 / 1242		
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)		40 / 80 / 1000		40 / 80 / 1000		40 / 80 / 1000		40 / 80 / 1000		
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse A/B			IIA		IIA		IIA		IIA		
4.24		Gabelträgerbreite ●	$b_3$ (mm)		980		980		980		980		
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	$m_1$ (mm)		110		110		110		110		
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	$m_2$ (mm)		146		146		146		146		
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 mm x 1 200 mm quer ◆	Ast (mm)		3539		3539		3539		3539			
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm längs ◆	Ast (mm)		3739		3739		3739		3739			
4.35	Wenderadius außen	$W_e$ (mm)		1955		1955		1955		1955			
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	$b_{13}$ (mm)		48		48		48		48			
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h		20.5 / 20.9		20.5 / 20.9		20.5 / 20.9		20.5 / 20.9		
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec		0.64 / 0.72		0.57 / 0.58		0.63 / 0.72		0.63 / 0.72		
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec		0.51 / 0.47		0.51 / 0.47		0.51 / 0.47		0.51 / 0.47		
	5.5	Zugkraft mit / ohne Last bei 1,6 km/h	N		12 390 / 7470		11 330 / 7470		12 260 / 7200		12 260 / 7200		
	5.6	Maximale Zugkraft mit/ohne Last	N		14 470 / 7470		13 210 / 7470		14 320 / 7200		14 320 / 7200		
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h	%		21.6 / 29.0		20.0 / 29.0		20.0 / 26.3		20.0 / 26.3		
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h	%		31.0 / 29.0		28.3 / 29.0		28.2 / 26.3		28.2 / 26.3		
	5.10	Betriebsbremse			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		
	E-MOTOR	7.1	Motorhersteller/Typ	Yanmar 4TNE92		Madza FE		Yanmar 4TNE92		Yanmar 4TNE92		Yanmar 4TNE92	
		7.2	Motorleistung ISO1585 (DIN 6271)	kW		29.1		29.8		29.1		29.1	
7.3		Nennrehzahl	rpm		2400		2400		2400		2400		
7.4		Zylinderzahl/Hubraum	cm <sup>3</sup>		4 / 2659		4 / 1998		4 / 2659		4 / 2659		
SONGSTÜCKE	8.1	Fahrsteuerung			Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte ■	l/min		69		58		69		69		
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇	dB(A)		80		80		80		80		
	8.5	Garantierter Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)	dB		104		102		104		104		
	Abschleppvorrichtung			Welle		Welle		Welle		Welle			

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

## Eigengewicht:

Gewichtangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten:

Stapler mit, 3 330 mm hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>		
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.1
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		1.2
Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		
ADS-Trommel		ADS-Trommel		ADS-Trommel		
LPG (Gas)		Diesel		LPG (Gas)		1.3
Sitz		Sitz		Sitz		1.4
1800		2000		2000		1.5
500		500		500		1.6
384		384		384		1.8
1385		1385		1385		1.9

KENNZEICHEN

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3

GEWICHTE

SE		SE		SE		
6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		3.1
5.00 X 8		18 X 7-8		18 X 7-8		3.2
2x 2		2x 2		2x 2		3.3
890		890		890		3.5
895		895		895		3.6
						3.7

RADEN UND FAHRWERK

6F		5B		6F		5B		6F		5B		
2175		2175		2175		2175		2175		2175		4.1
100		100		100		100		100		100		4.2
3290		3290		3290		3290		3290		3290		4.3
3905		3905		3905		3905		3905		3905		4.4
2149		2149		2149		2149		2149		2149		4.5
1044		1044		1044		1044		1044		1044		4.7
321		321		321		321		321		321		4.8
3236		3268		3268		3268		3268		3268		4.12
2236		2268		2268		2268		2268		2268		4.19
1072		1112		1072		1112		1072		1112		4.20
40	80	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	4.21
IIA		IIA		IIA		IIA		IIA		IIA		4.22
980		980		980		980		980		980		4.23
110		110		110		110		110		110		4.24
146		146		146		146		146		146		4.31
3539		3569		3569		3569		3569		3569		4.32
3739		3769		3769		3769		3769		3769		4.33
1955		1985		1985		1985		1985		1985		4.34
48		48		48		48		48		48		4.35
												4.36

GRUNDABMESSUNGEN

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3
11 190	7200	12 140	6930	11 050	6930	5.5
13 070	7200	14 180	6930	12 920	6930	5.6
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		7.1
29.8		29.1		29.8		7.2
2400		2400		2400		7.3
4	1998	4	2659	4	1998	7.4

E-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.1
58		69		58		8.2
80		80		80		8.3
102		104		102		8.4
Welle		Welle		Welle		8.5
						8.6

SONSTIGES

# Hubgerüst und Tragkraftangaben

Werte gelten für den Stapler in Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster für weitere Informationen in Verbindung.

## Hubgerüst H1.6-2.0FTS

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Zweifach niedriger Freihub	3 330	5°	2 175	4 555 ❖	140
	3 830	5°	2 425	5 055 ❖	140
	4 330	5°	2 775	5 555 ❖	140
Zweifach Vollfreihub	3 125	5°	2 125	4 440	1 550
Dreifach Vollfreihub	4 450	3°	2 025	5 670	1 465 ▽
	4 900	3°	2 175	6 120	1 605 ▽
	5 500	3°	2 425	6 720	1 855 ▽

### H1.6-2.0FTS - Nennt Tragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 m

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastik					
		Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940	1 600	1 680	1 900
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 800	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Dreifach Vollfreihub	4 450	1 570	1 740	1 910	1 570	1 680	1 880
	4 900	1 490	1 650	1 790❖	1 480	1 590	1 790
	5 500	1 330	1 500❖	1 520❖	1 320	1 450❖	1 510❖

### H1.6-2.0FTS - Nennt Tragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 m

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastik					
		Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810	1 460	1 520	1 720
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
Dreifach Vollfreihub	4 450	1 500	1 600	1 790	1 410	1 510	1 700
	4 900	1 410	1 510	1 700❖	1 330	1 430	1 610
	5 500	1 290	1 380❖	1 520❖	1 220	1 310❖	1 480❖

### H1.6-2.0FTS - Nennt Tragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 m

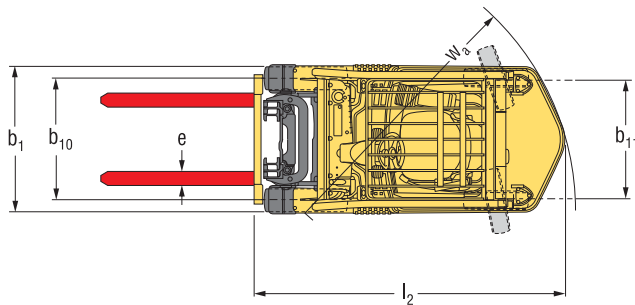
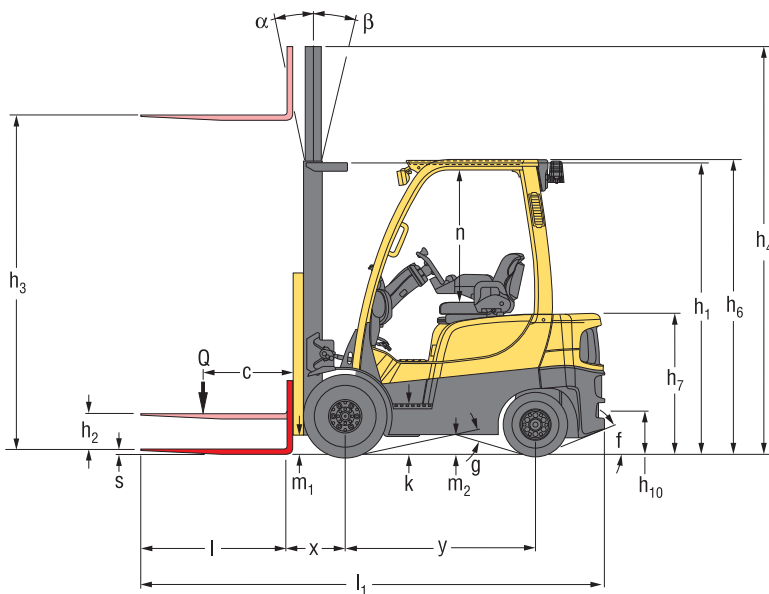
	Maximale Hubhöhe (mm)	Michelin Radial-Reifen					
		Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940❖	1 600	1 680	1 900❖
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Dreifach Vollfreihub	4 450	1 570❖	1 680❖	1 690❖	1 570❖	1 670❖	1 680❖
	4 900	1 490	1 650	1 380❖	1 480	1 580	1 360❖
	5 500	1 300	1 320	1 040❖	1 280	1 290	1 010❖

### H1.6-2.0FTS - Nennt Tragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 m

	Maximale Hubhöhe (mm)	Michelin Radial-Reifen					
		Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810❖	1 460	1 520	1 710❖
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
Dreifach Vollfreihub	4 450	1 500❖	1 600❖	1 680❖	1 410❖	1 510❖	1 670❖
	4 900	1 410	1 510	1 380❖	1 330	1 430	1 360❖
	5 500	1 280	1 320	1 040❖	1 210	1 290	1 010❖

Anmerkung: Zur Resttragfähigkeitsberechnung der Stäuler mit anderen Spezifikationen als in der Liste oben bitte setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung. Aufgeführte Tragkraftwerte gelten mit Hubgerüst in vertikaler Position mit Standard-Gabelträger oder integriertem Seitenschieber und Standard-Gabeln. Bei höheren Hubhöhen, anderen Lastschwerpunkten oder geänderter Ausstattung können sich die Tragkraftwerte, die erforderliche Neigeinschränkung oder die erforderlichen Achsbreiten, ändern.

# Stapler-Abmessungen



= Schwerpunkt des Staplers ohne Last

$Ast = W_a + x + l_6 + a$  (siehe Zeile 4.33 & 4.34)

$a = \min.$  Sicherheitsabstand  
(V.D.I. standard = 200 mm BITA empfehlung = 300 mm)

$l_6 =$  Länge der Last

Abmessungen (mm)	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

## ANMERKUNG:

Die Staplerspezifikationen müssen auf die Einsatzanforderungen ausgerichtet sein. Kommen diese Spezifikationen (z.B. Bauhöhen) zu kritisch nahe an die Einsatzvorgaben heran, setzen Sie sich bitte mit unserem Verkaufsrepräsentanten in Verbindung.

- † Gemessen vom Boden
- ✦ Ohne Lastenschutzgitter
- h6 hat ein Toleranz von +/-5mm
- Vollgefederter Sitz in eingedrückter Position
- Minus 32 mm, wenn ohne Lastenschutzgitter
- ◆ Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.33 & 4.34) basiert auf der VDI-Normberechnung, wie aus der Maßskizze ersichtlich. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (a) hinzuzuzählen, um einen zusätzlichen Sicherheitsabstand hinter dem Stapler zu erhalten.
- † Die Werte für die Steigfähigkeit (Zeilen 5.7 und 5.8) sind zum Vergleich der Traktionsleistung angegeben. Sie sagen nichts aus über die Zulässigkeit des Betriebs für die genannten Steigungen. Für den Betrieb auf Steigungen, beachten Sie die Betriebsanleitung.

## ▣ Variabel

- ◆ Achsverbreiterung bei H2.0FTS nicht erhältlich
- ◇ Gemessen nach EN12053

## Hubgerüsttabellen:

- ❖ Mit Lastenschutzgitter
- ▽ Ohne Lastenschutzgitter
- ▶ Achsverbreiterung oder Zwillingssbereifung erforderlich
- ✖ Zwischenspurbreite erforderlich

## Bemerkung:

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobener Last reduziert sich Stabilität des Fahrzeugs. Das Bedienen von Gabelstaplern obliegt nur ausgebildetem Personal. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs ist immer zu berücksichtigen und befindet sich in der Schutztasch hinten am Fahrersitz.

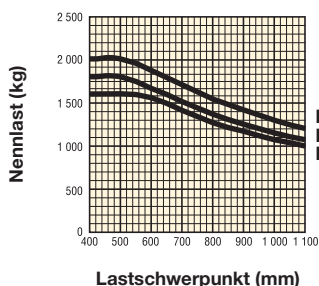
Änderungen vorbehalten.

Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferungsfang gehören.

## Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU Bestimmungen.

# Nenntragfähigkeiten



## Lastschwerpunkt

Abstand von der Gabelanlagefläche bis zum Lastschwerpunkt der Last.

## Nennlast

Basierend auf Hubgerüst in vertikaler Position - 3 830 mm.

Lastschwerpunkt (mm)

# Lieferumfang

Die Produktreihe Fortens™ von Hyster wurde entwickelt, um die vielfältigen Einsatzanforderungen und Geschäftsziele zu erfüllen, die Kunden heute voraussetzen.

Die Baureihe H1.6-2.0FTS umfasst mehrere Modelle, bei denen verschiedene Antriebsoptionen kundenspezifisch kombiniert werden können, um niedrigste Betriebskosten erreichen zu können. Jede Konfiguration sorgt für mehr Leistungsfähigkeit, höhere Betriebssicherheit, geringere Betriebskosten und höhere Wartungsfreundlichkeit.

Modell / Paket	H1.6FT		
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel
Modell / Paket	H1.8FT		
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel
Modell / Paket	H2.0FTS		
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel

Modell / Paket	H1.6FT		
LPG (Gas)	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Mazda 2.0l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel
Modell / Paket	H1.8FT		
LPG (Gas)	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Mazda 2.0l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel
Modell / Paket	H2.0FTS		
LPG (Gas)	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Mazda 2.0l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel

Bitte entnehmen der Preisliste weitere Spezifikationen.





# Product Features

Das Modell Fortens Standard verfügt über ein elektronisches Lastschaltgetriebe.

Die Modelle Fortens Advance sind mit einem elektronisch geregelten **DuraMatch™-Getriebe** ausgerüstet, das folgende Funktionen hat:

- Die **automatische Geschwindigkeitsreduzierung (ADS)** bremst den Stapler automatisch ab, sobald das Gaspedal losgelassen wird, und bringt den Stapler schließlich ganz zum Stillstand. So wird die Lebensdauer der Bremsen wesentlich verlängert. Darüber hinaus unterstützt diese Funktion den Fahrer beim exakten Positionieren des Staplers vor der Last. Die ADS verfügt über 10 Einstellungen, die vom Servicetechniker über die Armaturenbrett-anzeige programmiert werden und entsprechend den jeweiligen Einsatzanforderungen verschiedene Bremseigenschaften bieten - von sehr sanft bis aggressiv.
- Bei der **kontrollierten Fahrtrichtungsumkehr** steuert der Pacesetter VSM™ das Getriebe für sanfte Richtungswechsel. Der Fahrzeugsystemmanager verringert die Kraftstoffzufuhr und bremst so den Motor, aktiviert die automatische Geschwindigkeitsreduzierung, um den Stapler anzuhalten, ändert die Getriebedrehrichtung automatisch und beschleunigt den Stapler durch Erhöhen der Kraftstoffzufuhr. Das System schließt ein Durchdrehen der Reifen sowie plötzliche Lastwechsel für das Getriebe praktisch aus und erhöht die Lebensdauer der Reifen erheblich. Wie die automatische Geschwindigkeitsreduzierung kann auch die kontrollierte Fahrtrichtungsumkehr vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige in 10 verschiedenen Einstellungen entsprechend den Einsatzanforderungen programmiert werden.
- Beim **kontrollierten Zurückrollen an Rampen** steuert das Getriebe das Zurückrollen des Staplers an Rampen, wenn das Bremspedal und das Gaspedal losgelassen werden. Hierdurch kann der Stapler an Steigungen optimal gesteuert werden und die Produktivität des Fahrers steigt.

Die Getriebe mit 2 Aluminiumkühlervarianten und das ausgereifte Gegengewichttunneldesign mit Schublüfter bieten ausreichend Kühlleistung auch für härteste Einsätze.

Der gesamte Antriebsstrang wird über das integrierte **Pacesetter VSM™** On-Board Computersystem gesteuert, das mit modernster CANbus-Kommunikation arbeitet.

Mit diesem System kann die Leistung des Staplers eingestellt

und optimiert werden, ebenfalls können die wichtigsten Funktionen überwacht werden. Es sorgt für eine schnelle und einfache Diagnose, wodurch durch Reparaturen und ein unnötiges Austauschen von Teilen vermieden und Ausfallzeiten minimiert werden.

Das störungsfreie Hydrauliksystem mit hermetisch dichten O-Ringflanschdichtungsanschlüssen verringert undichtigkeiten und erhöht die Betriebssicherheit.

Der Einsatz von nichtmechanischer Hall-Effekt-Sensoren und Schalter, die gänzlich ohne mechanische Teile arbeiten, halten ein Staplerleben lang.

Die Fahrerkabine überzeugt durch ihre unübertroffene **Ergonomie**, die höchsten Fahrerkomfort und eine optimale Produktivität garantiert.

- Dank des neuen Schutzdachgitterdesigns wurde der Platz in der Kabine optimiert. zusätzlich wurde mehr Fußraum geschaffen.
- Der 3-Punkt Sicherheitsaufstieg erfolgt über eine nur 37.1 cm hohe rutschfeste Stufe.
- Die Elastomer-Lagerung der Antriebseinheit minimiert Vibrationen am Antriebsstrang.
- Die einstellbare Armlehne mit den TouchPoint™ Minihebeln oder dem TouchControl™ Joystick für die Hydraulikfunktionen bewegt sich mit der Sitzeinstellung und ist zudem teleskopierbar.
- Der hintere Haltegriff mit Hupen-Funktion erleichtert das Rückwärtsfahren und erhöht die Sicherheit.
- Die beliebig einstellbare Lenksäule, das Lenkrad mit 30 cm Durchmesser und mit Lenkradknopf und der voll gefederte Sitz sorgen für mehr Fahrerkomfort.

Der Fortens von Hyster ist der schnellste und am einfachsten zu **wartende** Gabelstapler.

- Der einfache und schnelle Zugriff auf alle Komponenten und das vereinfachte Kabel- und Hydrauliklayout garantieren eine hohe Servicefreundlichkeit, wodurch der Aufwand für Service- und Routinearbeiten deutlich reduziert werden konnte.
- Mit Hilfe des Armaturenbretts erfolgt eine schnelle Prüfung über farblich markierte Prüfpunkte und eine schnelle Fehlersuche.
- Das Wechselintervall des Motorkühlmittels und des Hydrauliköls mit 4.000 Stunden trägt ebenso zu weniger Ausfallszeiten bei.

# STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™

## FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



### HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)




[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER,  und FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.

MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und  sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.