



**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER."**

FORTENS™



VERBRENNUNGSMOTORISCHE- GEGENGEWICHTSSTAPLER

H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



2 000-3 500 KG

FORTENS H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
		Modell	
		Motor/Getriebe	
		Bremsenart	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
1.8	Lastabstand	x (mm)	
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER/FÄHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hub ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren †	h ₄ (mm)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ■	h ₅ (mm)
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe ○	h ₆ (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite ◊	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer ◆	Ast (mm)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs ◆	Ast (mm)
	4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ (mm)
4.42	Tritthöhe		

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last †	%
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s
	5.1	Betriebsbremse	

V-MOTOR	7.1	Motorhersteller/Typ	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm ³
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus ^	l/h bzw. kg/h

SONSTIGES	8.1	Ausführung des Fahrtriebes	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min
	10.3	Hydraulischöltank, Inhalt	l
	10.4	Kraftstofftank, Inhalt	l
	10.7	Schallleistungspegel L _{PAZ} (Fahrerplatz) ◊	dB (A)
	10.7.1	Schalleistungspegel L _{WAZ} (Arbeitsspiel)	dB (A)
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens	
Yanmar 2.6L Basic Powershift 1-Gang		Mazda 2.2L Basic Powershift 1-Gang		Yanmar 2.6L Basic Powershift 1-Gang		Yanmar 3.3L Basic Powershift 1-Gang	
Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen	
Diesel		Treibgas		Diesel		Diesel	
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend	
2 000		2 000		2 500		2 500	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
1 623		1 623		1 623		1 623	

3 623		3 515		3 961		3 961	
5 046	577	5 003	512	5 775	686	5 775	686
1 850	1 773	1 807	1 708	1 780	2 181	1 780	2 181

SE		SE		SE		SE	
7.00 X 12 - 12		7.00 X 12 - 12		7.00 X 12 - 12		7.00 X 12 - 12	
6.00 X 9		6.00 X 9		6.00 X 9		6.00 X 9	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6		5		6		5		6		5	
2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170	
140		140		140		140		140		140	
3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250	
3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900	
2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160	
1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061	
365		365		365		365		365		365	
3 486		3 486		3 559		3 559		3 559		3 559	
2 486		2 486		2 559		2 559		2 559		2 559	
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
II A		II A		II A		II A		II A		II A	
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070	
107		107		107		107		107		107	
160		160		160		160		160		160	
3 820		3 820		3 887		3 887		3 887		3 887	
4 020		4 020		4 087		4 087		4 087		4 087	
2 149		2 149		2 216		2 216		2 216		2 216	
629		629		629		629		629		629	
382		382		382		382		382		382	

16.9	18.0	17.1	18.0	16.9	18.0	18.2	19.3
0.66	0.71	0.56	0.57	0.61	0.71	0.68	0.88
0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42
17 440	11 570	16 937	12 082	17 440	11 450	19 650	10 800
21.3	34.2	19.0	29.8	21.0	29.3	23.8	28.7
5.5	4.9	5.3	4.4	6.0	5.0	5.5	4.4
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE92		Yanmar 4TNE98	
33.9		38.0		33.9		43.0	
2 700		2 700		2 700		2 600	
4	2 659	4	2 184	4	2 659	4	3 319
2.7		2.4		3.0		3.3	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155	
75		62		75		75	
45.8		45.8		45.8		45.8	
52.8		-		52.8		52.8	
79		79		79		79	
102		102		102		102	
Stift		Stift		Stift		Stift	

Technische Daten gemäß VDI 2198

GEWICHT:

Gewichtangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten: Stapler mit, 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT) hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Elektro-Hydraulikhebeln, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H2.5FT		H3.0FT		H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT		1.2
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		
Mazda 2.2L Basic Powershift 1-Gang		Yanmar 2.6L Basic Powershift 1-Gang		Yanmar 3.3L* Basic Powershift 1-Gang		Mazda 2.2L Basic Powershift 1-Gang		Yanmar 3.3L* Basic Powershift 1-Gang		Mazda 2.2L Basic Powershift 1-Gang		
Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		
Treibgas		Diesel		Diesel		Treibgas		Diesel		Treibgas		1.3
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		1.4
2 500		3 000		3 000		3 000		3 500		3 500		1.5
500		500		500		500		500		500		1.6
471		478		478		478		478		478		1.8
1 623		1 623		1 623		1 623		1 700		1 700		1.9

KENNZEICHEN

3 853		4 437		4 437		4 329		4 754		4 646		2.1
5 732	621	6 662	775	6 662	775	6 619	710	7 336	928	7 283	863	2.2
1 737	2 116	1 845	2 592	1 845	2 592	1 802	2 527	1 804	2 950	1 761	2 885	2.3

GEWICHTE

SE		SE		SE		SE		SE		SE		
7.00 X 12 - 12		28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		3.1
6.00 X 9		6.50 X 10		6.50 X 10		6.50 X 10		6.50 X 10		6.50 X 10		3.2
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.3
965		965		965		965		965		965		3.5
967		967		967		967		967		967		3.6
967		967		967		967		967		967		3.7

RADIER/FÄHRWERK

6		5		6		5		6		5		6		5		
2 170		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		4.1
140		140		140		140		140		140		140		140		4.2
3 250		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		4.3
3 900		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		4.4
2 160		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		4.5
1 061		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		4.6
365		390		390		390		390		390		390		390		4.7
3 559		3 633		3 633		3 633		3 633		3 734		3 734		3 734		4.8
2 559		2 633		2 633		2 633		2 633		2 734		2 734		2 734		4.9
1 157	1 317	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 601	4.10
40	100	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	1 000	4.11
II A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		4.12
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		4.13
107		132		132		132		132		132		132		132		4.14
160		185		185		185		185		185		185		185		4.15
3 887		3 955		3 955		3 955		4 058		4 058		4 058		4 058		4.16
4 087		4 155		4 155		4 155		4 258		4 258		4 258		4 258		4.17
2 216		2 277		2 277		2 277		2 380		2 380		2 380		2 380		4.18
629		618		618		618		647		647		647		647		4.19
382		407		407		407		407		407		407		407		4.20

GRUNDABMESSUNGEN

17.1	18.0	18.2	19.1	20.0	21.1	18.0	19.1	20.0	21.1	18.0	19.1	5.1
0.54	0.57	0.47	0.62	0.60	0.60	0.45	0.50	0.60	0.60	0.49	0.50	5.2
0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	5.3
16 857	11 450	16 354	11 708	17 600	11 100	16 274	11 708	17 450	11 000	15 735	12 594	5.4
16.0	29.0	15.0	26.6	18.7	26.5	14.0	25.0	16.5	24.3	13.5	23.0	5.5
5.6	4.5	6.2	5.3	5.8	4.7	6.0	4.8	6.0	4.8	6.2	4.9	5.6
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Mazda F2		Yanmar 4TNE92		Yanmar 4TNE98		Mazda F2		Yanmar 4TNE98		Mazda F2		7.1
38.0		33.9		43.0		38.0		43.0		38.0		7.2
2 700		2 700		2 600		2 700		2 600		2 700		7.3
4	2 184	4	2 659	4	3 319	4	2 184	4	3 319	4	2 184	7.4
2.7		3.3		3.8		3.0		4.3		3.3		7.5

V-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
62		75		75		62		75		62		10.2
45.8		45.8		45.8		45.8		45.8		45.8		10.3
-		52.8		52.8		-		52.8		52.8		10.4
79		79		79		79		79		79		10.5
102		102		102		102		102		102		10.6
Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		10.8

SONSTIGES

FORTENS ADVANCE H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
		Modell	
		Motor/Getriebe	
		Bremsenart	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
1.8	Lastabstand	x (mm)	
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER/FÄHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub \uparrow	h ₂ (mm)
	4.4	Hub \uparrow	h ₃ (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren \uparrow	h ₄ (mm)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) \blacksquare	h ₅ (mm)
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe \circ	h ₆ (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite \diamond	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite \bullet	b ₃ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer \blacklozenge	Ast (mm)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs \blacklozenge	Ast (mm)
	4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ (mm)
4.42	Tritthöhe		

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last \dagger	%
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s
	5.1	Betriebsbremse	

V-MOTOR	7.1	Motorhersteller/Typ	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm ³
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus \wedge	l/h bzw. kg/h

SONSTIGES	8.1	Ausführung des Fahrtriebes	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min
	10.3	Hydrauliköltank, Inhalt	l
	10.4	Kraftstofftank, Inhalt	l
	10.7	Schalldruckpegel L _{PAZ} (Fahrerplatz) \diamond	dB (A)
	10.7.1	Schalleistungspegel L _{WAZ} (Arbeitsspiel)	dB (A)
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1-Gang		Mazda 2.2L DuraMatch™ 1-Gang		Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1-Gang		Mazda 2.2L DuraMatch™ 1-Gang	
ADS-Trommel- oder Ölbad		ADS-Trommel- oder Ölbad		ADS-Trommel- oder Ölbad		ADS-Trommel- oder Ölbad	
Diesel		Treibgas		Diesel		Treibgas	
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend	
2 000		2 000		2 500		2 500	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
11 623		11 623		11 623		1 623	

3 623		3 515		3 961		3 853	
5 046	577	5 003	512	5 775	686	5 732	621
1 850	1 773	1 807	1 708	1 780	2 181	1 737	2 116

SE		SE		SE		SE	
7.00 X 12 - 12		7.00 X 12 - 12		7.00 X 12 - 12		7.00 X 12 - 12	
6.00 X 9		6.00 X 9		6.00 X 9		6.00 X 9	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6		5		6		5		6		5	
2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170	
140		140		140		140		140		140	
3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250	
3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900	
2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160	
1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061	
365		365		365		365		365		365	
3 486		3 486		3 559		3 559		3 559		3 559	
2 486		2 486		2 559		2 559		2 559		2 559	
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
II A		II A		II A		II A		II A		II A	
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070	
107		107		107		107		107		107	
160		160		160		160		160		160	
3 820		3 820		3 887		3 887		3 887		3 887	
4 020		4 020		4 087		4 087		4 087		4 087	
2 149		2 149		2 216		2 216		2 216		2 216	
629		629		629		629		629		629	
382		382		382		382		382		382	

16.9	18.0	17.1	18.0	16.9	18.0	17.1	18.0
0.62	0.65	0.55	0.56	0.59	0.65	0.55	0.56
0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42
17 440	11 570	16 937	12 082	17 440	11 450	16 857	11 450
21.3	34.2	19.0	29.8	21.0	29.3	16.0	29.0
5.5	4.9	5.3	4.4	6.0	5.0	5.6	4.5
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE92		Mazda F2	
33.9		38.0		33.9		38.0	
2 700		2 700		2 700		2 700	
4	2 659	4	2 184	4	2 659	4	2 184
2.7		2.4		3.0		2.7	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155	
75		62		75		62	
45.8		45.8		45.8		45.8	
52.8		-		52.8		-	
79		79		79		79	
102		102		102		102	
Stift		Stift		Stift		Stift	

Technische Daten gemäß VDI 2198

GEWICHT:

Gewichtangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten: Stapler mit, 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT) hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Elektro-Hydraulikhebeln, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT		H3.5FT		1.2
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		
Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1-Gang		Mazda 2.2L DuraMatch™ 1-Gang		Yanmar 3.3L DuraMatch™ 1-Gang		Yanmar 3.0L DuraMatch™ 1-Gang		Mazda 2.2L DuraMatch™ 1-Gang		
ADS-Trommel- oder Ölbad		ADS-Trommel- oder Ölbad		ADS-Trommelbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad		
Diesel		Treibgas		Diesel		Diesel		Treibgas		1.3
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		1.4
3 000		3 000		3 500		3 500		3 500		1.5
500		500		500		500		500		1.6
478		478		478		478		478		1.8
1 623		1 623		1 700		1 700		1 700		1.9

KENNZEICHEN

4 437		4 329		4 754		4 754		4 646		2.1
6 662	775	6 619	710	7 336	928	7 336	928	7 283	863	2.2
1 845	2 592	1 802	2 527	1 804	2 950	1 804	2 950	1 761	2 885	2.3

GEWICHTE

SE		SE		SE		SE		SE		
28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		28 X 9 - 15		3.1
6.50 X 10		6.50 X 10		6.50 X 10		6.50 X 10		6.50 X 10		3.2
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.3
965		965		965		965		965		3.5
967		967		967		967		967		3.6
										3.7

RÄDER/FAHRWERK

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1
2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		4.2
140		140		140		140		140		140		4.3
3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		4.4
3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		4.5
2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		4.7
1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		4.8
390		390		390		390		390		390		4.12
3 633		3 633		3 734		3 734		3 734		3 734		4.19
2 633		2 633		2 734		2 734		2 734		2 734		4.20
1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	4.21
50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	4.22
III A		III A		III A		III A		III A		III A		4.23
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		4.24
132		132		132		132		132		132		4.31
185		185		185		185		185		185		4.32
3 955		3 955		4 058		4 058		4 058		4 058		4.34.1
4 155		4 155		4 258		4 258		4 258		4 258		4.34.2
2 277		2 277		2 380		2 380		2 380		2 380		4.35
618		618		647		647		647		647		4.36
407		407		407		407		407		407		4.42

GRUNDABMESSUNGEN

18.2	19.1	18.0	19.1	20.0	21.1	16.2	16.6	18.0	19.1	5.1
0.51	0.57	0.48	0.49	0.55	0.55	0.52	0.56	0.48	0.49	5.2
0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	5.3
16 354	11 708	16 274	11 708	17 450	11 000	17 500	11 400	15 735	12 594	5.5
15.0	26.6	14.0	25.0	16.5	24.3	15.1	24.3	13.5	23.0	5.7
6.2	5.3	6.0	4.8	6.0	4.8	6.4	5.3	6.2	4.9	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE98		Yanmar 4TNE94L		Mazda F2		7.1
33.9		38.0		43.0		34.2		38.0		7.2
2 700		2 700		2 600		2 450		2 700		7.3
4	2 659	4	2 184	4	3 319	4	3 054	4	2 184	7.4
3.3		3.0		4.3		4.0		3.3		7.5

V-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
75		62		75		75		62		10.2
45.8		45.8		45.8		45.8		45.8		10.3
52.8		-		52.8		52.8		-		10.4
79		79		79		79		79		10.7
102		102		102		102		102		10.7.1
Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		10.8

SONSTIGES

FORTENS ADVANCE+ H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
		Modell	
		Motor/Getriebe	
		Bremsenart	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
1.8	Lastabstand	x (mm)	
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER/FÄHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α / β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub fl	h ₂ (mm)
	4.4	Hub fl	h ₃ (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren +	h ₄ (mm)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ■	h ₅ (mm)
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe ○	h ₆ (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite ◇	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer ◆	A _{st} (mm)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs ◆	A _{sl} (mm)
	4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)
	4.36	Kleinsten Drehpunktstand	b ₁₃ (mm)
4.42	Tritthöhe		

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last †	%
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s
5.1	Betriebsbremse		

V-MOTOR	7.1	Motorhersteller/Typ	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm3
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus ^	l/h bzw. kg/h

SONSTIGES	8.1	Ausführung des Fahrtriebes	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min
	10.3	Hydrauliköltank, Inhalt	l
	10.4	Kraftstofftank, Inhalt	l
	10.7	Schalldruckpegel L _{PAZ} (Fahrerplatz) ◇	dB (A)
	10.7.1	Schalleistungspegel L _{WAZ} (Arbeitsspiel)	dB (A)
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens Advance + Yanmar 3.0L DuraMatch™		Fortens Advance + Yanmar 3.0L DuraMatch™ Plus2		Fortens Advance + GM 2.4L DuraMatch™		Fortens Advance + GM 2.4L DuraMatch™ Plus2		Fortens Advance + Yanmar 3.0L DuraMatch™ 2		Fortens Advance + Yanmar 3.0L DuraMatch™ Plus2	
2-Gang		2-Gang		2-Gang		2-Gang		2-Gang		2-Gang	
Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen	
Diesel		Diesel		Treibgas		Treibgas		Diesel		Diesel	
Sitz		Sitz		Sitz		Sitz		Sitz		Sitz	
2 000		2 000		2 000		2 000		2 500		2 500	
500		500		500		500		500		500	
471		471		471		471		471		471	
1 623		1 623		1 623		1 623		1 623		1 623	

3623		3623		3515		3515		3961		3961	
5 046	577	5 046	577	5 003	512	5 003	512	5 775	686	5 775	686
1 850	1 773	1 850	1 773	1 807	1 708	1 807	1 708	1 780	2 181	1 780	2 181

SE		SE		SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		28,00 x 9-15		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
965		965		965		965		965		965	
967		967		967		967		967		967	

6		5		6		5		6		5		6		5			
2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170			
140		140		140		140		140		140		140		140			
3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250			
3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900			
2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160			
1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061			
365		365		365		365		365		365		365		365			
3 486		3 486		3 486		3 486		3 486		3 559		3 559		3 559			
2 486		2 486		2 486		2 486		2 486		2 559		2 559		2 559			
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 186	1 321	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A			
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070			
107		107		107		107		107		107		107		107			
160		160		160		160		160		160		160		160			
3 820		3 820		3 820		3 820		3 820		3 887		3 887		3 887			
4 020		4 020		4 020		4 020		4 020		4 087		4 087		4 087			
2 149		2 149		2 149		2 149		2 149		2 216		2 216		2 216			
629		629		629		629		629		629		629		629			
382		382		382		407		382		382		382		382			

14,7		15,2		19,1		19,8		17,5		18,7		18,7		19,6		14,7		15,2		19,1		19,8	
0,61		0,64		0,61		0,64		0,59		0,61		0,59		0,61		0,61		0,64		0,61		0,64	
0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42	
18 650		11 450		21 900		11 450		23 211		12 082		21 805		11 450		18 550		10 800		21 750		10 800	
23,8		32,7		25,5		32,7		24,0		34,2		30,0		34,2		20,8		28,7		22,3		28,7	
5,6		4,8		5,4		4,8		4,6		4,0		4,6		3,9		5,8		5,0		5,7		5,0	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Yanmar 4TNE94L		Yanmar 4TNE94L		GM 2.4L		GM 2.4L		Yanmar 4TNE94L		Yanmar 4TNE94L	
34,2		34,2		46,2		46,2		34,2		34,2	
2 450		2 450		2 700		2 700		2 450		2 600	
4	3 054	4	3 054	4	2 400	4	2 400	4	3 054	4	3 319
2,8		2,9		2,6		2,7		3,1		3,1	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155	
75		75		66		66		75		75	
45,8		45,8		45,8		45,8		45,8		45,8	
52,8		52,8		-		-		52,8		52,8	
79		79		80		80		79		79	
102		102		105		105		102		102	
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin	

Technische Daten gemäß VDI 2198

GEWICHTSGABEN:

Gewichtangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten: Stapler mit, 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT) hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Elektro-Hydraulikhebeln, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	
H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.5FT	H3.5FT	1.2
Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	
GM 2.4L	GM 2.4L	Yanmar 3.0L	Yanmar 3.0L	GM 2.4L	GM 2.4L	Yanmar 3.0L	GM 2.4L	GM 2.4L	GM 2.4L	
DuraMatch™ 1-Gang	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	DuraMatch™ 2 2-Gang	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	DuraMatch™ 1-Gang	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	DuraMatch™ 1-Gang	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	
ADS-Trommel- oder Ölbad	Ölbad-Lamellenbremsen	Ölbad-Lamellenbremsen	Ölbad-Lamellenbremsen	ADS-Trommel- oder Ölbad	Ölbad-Lamellenbremsen	Ölbad-Lamellenbremsen	ADS-Trommel- oder Ölbad	ADS-Trommel- oder Ölbad	Ölbad-Lamellenbremsen	
Treibgas	Treibgas	Diesel	Diesel	Treibgas	Treibgas	Diesel	Treibgas	Treibgas	Treibgas	1.3
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4
2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 500	3 500	3 500	3 500	1.5
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	1.6
471	471	478	478	478	478	478	478	478	478	1.8
1 623	1 623	1 623	1 623	1 623	1 623	1 700	1 700	1 700	1 700	1.9

CHARAKTERISTIKS

3 853	3 853	4 437	4 437	4 329	4 329	4 816	4 646	4 646	2.1									
5 732	621	5 732	621	6 662	775	6 619	710	6 619	710	7 392	925	7 283	863	7 283	863	2.2		
1 737	2 116	1 737	2 116	1 845	2 592	1 845	2 592	1 802	2 527	1 802	2 527	1 868	2 948	1 761	2 885	1 761	2 885	2.3

GEWICHTE

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
7.00 X 12 - 12	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	3.1
6.00 X 9	6.00 X 9	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	3.2
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.3
965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	3.5
967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	3.6
										3.7

RÄDER/FÄHRWERK

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1	
2 170		2 170		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195	4.2
140		140		140		140		140		140		140		140		140		140		140	4.3
3 250		3 250		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055	4.4
3 900		3 900		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805	4.5
2 160		2 160		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185	4.7
1 061		1 061		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086	4.8
365		365		390		390		390		390		390		390		390		390		390	4.12
3 559		3 559		3 633		3 633		3 633		3 633		3 734		3 734		3 734		3 734		3 734	4.19
2 559		2 559		2 633		2 633		2 633		2 633		2 734		2 734		2 734		2 734		2 734	4.20
1 157	1 317	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	4.21
40	100	1 000	40	100	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	4.22
II A	II A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	4.23
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070	4.24
107		107		132		132		132		132		132		132		132		132		132	4.31
160		160		185		185		185		185		185		185		185		185		185	4.32
3 887		3 887		3 955		3 955		3 955		3 955		4 058		4 058		4 058		4 058		4 058	4.34.1
4 087		4 087		4 155		4 155		4 155		4 155		4 258		4 258		4 258		4 258		4 258	4.34.2
2 216		2 216		2 277		2 277		2 277		2 277		2 380		2 380		2 380		2 380		2 380	4.35
629		629		618		618		618		618		647		647		647		647		647	4.36
382		407		407		407		407		407		407		407		407		407		407	4.42

GRUNDANNAHMEN

17.5	18.7	18.7	19.6	16.2	16.6	21.1	21.4	18.7	19.8	19.8	20.9	21.1	21.4	18.7	19.5	19.8	20.9	5.1
0.59	0.61	0.59	0.61	0.52	0.56	0.52	0.56	0.52	0.53	0.52	0.53	0.52	0.56	0.52	0.53	0.52	0.53	5.2
0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42	5.3
19 033	11 450	21 805	11 450	17 650	11 400	19 850	11 400	18 877	11 708	21 805	11 708	19 700	11 400	18 570	12 594	21 805	12 594	5.5
21.0	29.3	25.0	29.3	17.1	26.5	18.2	26.5	18.1	26.6	22.1	26.6	16.1	24.3	15.2	26.9	20.0	26.9	5.7
4.8	4.1	4.9	4.0	6.1	5.2	5.9	5.2	5.1	4.2	5.2	4.1	6.2	5.3	5.3	4.4	5.4	4.2	5.9
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	5.10

PERFORMANCE

GM 2.4L	GM 2.4L	Yanmar 4TNE94L	Yanmar 4TNE94L	GM 2.4L	GM 2.4L	Yanmar 4TNE94L	GM 2.4L	GM 2.4L	7.1									
46.2	46.2	34.2	34.2	46.2	46.2	34.2	46.2	46.2	7.2									
2 700	2 700	2 450	2 450	2 700	2 700	2 450	2 700	2 700	7.3									
4	2 400	4	2 400	4	3 054	4	3 054	4	2 400	4	2 400	4	3 054	4	2 400	4	2 400	7.4
2.8	2.9	3.6	3.5	3.0	3.2	3.8	3.2	3.5	7.5									

V-MOTOR

Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	10.1
66	66	75	75	66	66	75	66	66	66	10.2
45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	10.3
-	-	52.8	52.8	-	-	52.8	-	-	-	10.4
80	80	79	79	80	80	79	80	80	80	10.7
105	105	102	102	105	105	102	102	105	105	10.7.1
Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	Stift	10.8

SONSTIGES

HUBGERÜST UND TRAGKRAFTANGABEN

HUBGERÜST H2.0-2.5FT

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Zweifach niedriger Freihub	3 290	5°	2 170	4 515 ❖	140 ▽
	3 790	5°	2 420	5 015 ❖	140 ▽
	4 330	5°	2 770	5 555 ❖	140 ▽
	4 830	5°	3 020	6 055 ❖	140 ▽
Zweifach Vollfreihub	3 300	5°	2 170	4 525 ❖	1 555 ▽
Dreifach Vollfreihub	4 350	5°	1 970	5 570 ❖	1 380 ▽
	4 950	5°	2 170	6 170 ❖	1 580 ▽
	5 550	5°	2 420	6 770 ❖	1 830 ▽
	6 000	5°	2 620	7 220 ❖	2 030 ▽

HUBGERÜST H3.0-3.5FT

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Zweifach niedriger Freihub	3 105	5°	2 195	4 335 ❖	150 ▽
	3 605	5°	2 445	4 835 ❖	150 ▽
	4 105	5°	2 795	5 335 ❖	150 ▽
	4 605	5°	3 045	5 835 ❖	150 ▽
Zweifach Vollfreihub	3 110	5°	2 195	4 335 ❖	1 495 ▽
Dreifach Vollfreihub	4 015	5°	1 995	5 245 ❖	1 315 ▽
	4 615	5°	2 195	5 845 ❖	1 515 ▽
	4 915	5°	2 345	6 145 ❖	1 665 ▽
	5 215	5°	2 445	6 445 ❖	1 765 ▽
5 815	5°	2 695	7 045 ❖	2 015 ▽	

H2.0-3.5FT - Nennttragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastik-Reifen								
		Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290	2 000	2 500	2 000	2 500	3 105	3 000	3 500	2 970	3 490
	3 790	2 000	2 500	2 000	2 500	3 605	3 000	3 500	2 950	3 480
	4 330	2 000	2 500	1 990	2 480	4 105	3 000	3 500	2 940	3 460
	4 830	1 910	2 400	1 890	2 370	4 605	2 890	3 390	2 830	3 340
Zweifach Vollfreihub	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
Dreifach Vollfreihub	4 350	2 000	2 500	1 970	2 500	4 015	3 000	3 500	2 930	3 460
	4 950	1 890	2 370	1 850	2 370	4 615	2 900	3 400	2 830	3 350
	5 550	1 760	2 240 ◀	1 720	2 220 ◀	4 915	2 840	3 320 ◀	2 760	3 260
	6 000	1 660	2 120 ◀	1 600	2 090 ◀	5 215	2 740	3 250 ◀	2 680	3 180 ◀
5 815					5 815	2 610 ◀	2 950 ◀	2 510 ◀	2 970 ◀	

H2.0-3.5FT - Nennttragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 mm

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastik-Reifen								
		Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290	1 920	2 370	1 840	2 280	3 105	2 820	3 310	2 700	3 180
	3 790	1 910	2 360	1 830	2 270	3 605	2 810	3 300	2 690	3 170
	4 330	1 890	2 350	1 810	2 250	4 105	2 790	3 290	2 670	3 150
	4 830	1 800	2 240	1 720	2 150	4 605	2 690	3 170	2 570	3 040
Zweifach Vollfreihub	3 300	1 920	2 380	1 840	2 280	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
Dreifach Vollfreihub	4 350	1 880	2 380	1 790	2 280	4 015	2 800	3 290	2 670	3 150
	4 950	1 760	2 250	1 690	2 160	4 615	2 700	3 190	2 580	3 050
	5 550	1 630	2 110 ◀	1 570	2 020 ◀	4 915	2 630	3 110 ◀	2 510	2 980
	6 000	1 530	1 990 ◀	1 460	1 900 ◀	5 215	2 560	3 030 ◀	2 440	2 900 ◀
5 815					5 815	2 400 ◀	2 860 ◀	2 290 ◀	2 730 ◀	

H2.0-3.5FT - Nennttragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm

	Maximale Hubhöhe (mm)	Michelin Radial-Reifen								
		Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290	2 000	2 500	2 000	2 500	3 105	3 000	3 500	2 970	3 490
	3 790	2 000	2 500	2 000	2 500	3 605	3 000	3 500	2 950	3 480
	4 330	2 000	2 500	1 990	2 480	4 105	3 000	3 500	2 940	3 460
	4 830	1 900	2 390 ◀	1 890	2 360 ◀	4 605	2 890	3 340	2 820	3 340
Zweifach Vollfreihub	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
Dreifach Vollfreihub	4 350	2 000	2 500 ◀	1 970	2 500 ◀	4 015	3 000	3 500 ◀	2 930	3 430
	4 950	1 880 ◀	2 370 ◀	1 850 ◀	2 370 ◀	4 615	2 900 ◀	3 400 ◀	2 830 ◀	3 350 ◀
	5 550	1 760 ◀	2 240 ✖	1 710 ◀	2 220 ✖	4 915	2 830 ◀	3 330 ✖	2 750 ◀	3 270 ✖
	6 000	1 650 ◀	2 130 ✖	1 600 ◀	2 100 ✖	5 215	2 760 ◀	3 250 ✖	2 680 ◀	3 190 ✖
5 815					5 815	2 610 ✖	3 080 ✖	2 510 ✖	3 000 ✖	

H2.0-3.5FT - Nennttragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 mm

	Maximale Hubhöhe (mm)	Michelin Radial-Reifen								
		Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290	1 920	2 370	1 840	2 280	3 105	2 820	3 310	2 700	3 180
	3 790	1 910	2 360	1 830	2 270	3 605	2 810	3 300	2 690	3 170
	4 330	1 890	2 350	1 810	2 250	4 105	2 790	3 290	2 670	3 150
	4 830	1 790	2 240 ◀	1 720	2 150 ◀	4 605	2 690	3 170	2 570	3 040
Zweifach Vollfreihub	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
Dreifach Vollfreihub	4 350	2 000	2 500 ◀	1 970	2 500 ◀	4 015	3 000	3 500 ◀	2 930	3 460
	4 950	1 890 ◀	2 370 ◀	1 850 ◀	2 370 ◀	4 615	2 900 ◀	3 400 ◀	2 830 ◀	3 350 ◀
	5 550	1 760 ◀	2 240 ✖	1 720 ◀	2 220 ✖	4 915	2 840 ◀	3 320 ✖	2 760 ◀	3 260 ✖
	6 000	1 660 ◀	2 120 ✖	1 600 ◀	2 090 ✖	5 215	2 740 ◀	3 250 ✖	2 680 ◀	3 180 ✖
5 815					5 815	2 610 ✖	2 950 ✖	2 510 ✖	2 970 ✖	

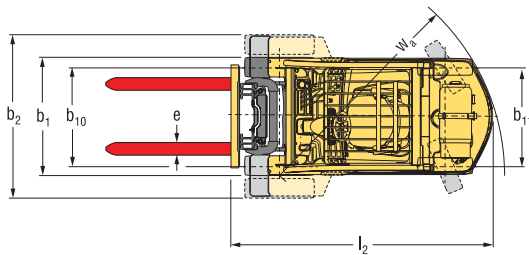
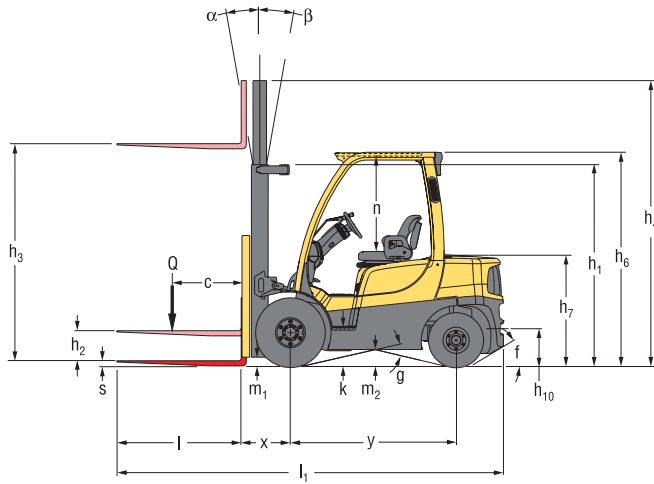
ANMERKUNG:

Zur Resttragfähigkeitsberechnung der Stäuler mit anderen Spezifikationen als in der Liste oben bitte setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Aufgeführte Tragkraftwerte gelten mit Hubgerüst in vertikaler Position mit Standard-Gabelträger oder integriertem Seitenschieber und Standard-Gabeln. Bei höheren Hubhöhen, anderen Lastschwerpunkten oder geänderter Ausstattung können sich die Tragkraftwerte, die erforderliche Neigeinschränkung oder die erforderlichen Achsbreiten, ändern.

Werte gelten für den Stapler in Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster für weitere Informationen in Verbindung.

STAPLER-ABMESSUNGEN



= Schwerpunkt des Staplers ohne Last

$Ast = Wa + x + l6 + a$ (siehe Zeile 4.34.1 & 4.34.2)

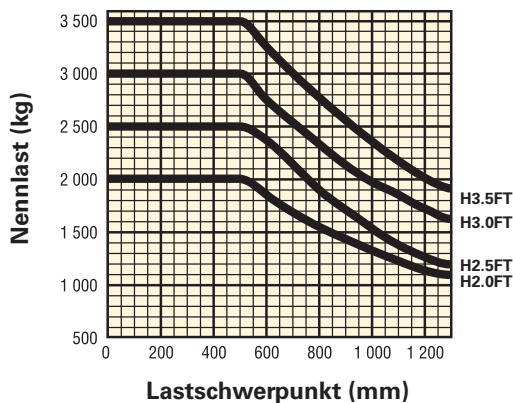
a = min. Sicherheitsabstand

(VDI standard = 200 mm BITA empfehlung = 300 mm)

$l6$ = Länge der Last

Abmessungen (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	48%	44%	52%	54%
g	25,3°	25,3°	28,0°	28,0°
k	382	382	407	407
n	1 068	1 068	1 068	1 068

NENNTRAGFÄHIGKEITEN



Lastschwerpunkt
Abstand von der Gabelanlagefläche bis zum Lastschwerpunkt der Last.

Nennlast
Basierend auf Hubgerüst in vertikaler Position - 4 350 mm (H2.0-2.5FT) & 4 015 mm (H3.0-3.5FT).

ANMERKUNG:

Die Staplerspezifikationen müssen auf die Einsatzanforderungen ausgerichtet sein. Kommen diese Spezifikationen (z.B. Bauhöhen) zu kritisch nahe an die Einsatzvorgaben heran, setzen Sie sich bitte mit unserem Verkaufsrepräsentanten in Verbindung.

- ¶ Gabeloberseite
- ◆ Ohne Lastenschutzgitter
- h_6 unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm. Bei H2.0FT-H2.5FT kommen 25 mm hinzu, wenn die Reifengröße vorn 28X9-15 beträgt.
- Vollgefederter Sitz in eingedrückter Position
- ◇ Standard/Breit/Zwilling
- Ohne Lastschutzgitter 32 mm addieren
- ◆ Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1 & 4.34.2) basiert auf der VDI-Normberechnung, wie aus der Maßskizze ersichtlich. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (a) hinzuzuzählen, um einen zusätzlichen Sicherheitsabstand hinter dem Stapler zu erhalten.
- † Die Steigfähigkeit (Zeile 5.7) wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebssysteme zu ermöglichen, ist jedoch nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des Staplers. Für den Betrieb auf Steigungen, beachten Sie die Betriebsanleitung.
- Bei Fortens Advance Modellen, die mit manuellen Hydraulikhebeln geliefert sind, finden Sie die Werte für Hubgeschwindigkeit (Zeile 5.2) und Kraftstoffverbrauch (Zeile 7.5) in der Fortens VDI Tabelle.
- ★ bei 4,8 km/h
- ^ Mit lastabhängiger Hydraulik
- ⊞ Variabel
- ◇ Gemessen nach EN12053

HUBGERÜSTABELLEN:

- ❖ Mit Lastenschutzgitter
- ▽ Ohne Lastenschutzgitter
- Für diese Leistungsparameter sind Antriebsräder mit breiter Lauffläche oder Zwillingantriebsräder erforderlich
- ✱ Für diese Leistungsparameter sind Zwillingantriebsräder erforderlich

* Für Nicht-EU-Märkten

Bemerkung:

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobener Last reduziert sich Stabilität des Fahrzeugs. Das Bedienen von Gabelstaplern obliegt nur ausgebildetem Personal. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs ist immer zu berücksichtigen und befindet sich in der Schutztasche hinten am Fahrersitz.

Änderungen vorbehalten.

Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferungsumfang gehören.



Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU Bestimmungen.

LIEFERUMFANG

Die Produktreihe Fortens™ von Hyster wurde entwickelt, um die vielfältigen Einsatzanforderungen und Geschäftsziele zu erfüllen, die Kunden heute voraussetzen.

Die Baureihe H2.0-3.5FT umfasst mehrere Modelle, bei denen verschiedene Antriebsoptionen kundenspezifisch kombiniert werden können, um niedrigste Betriebskosten erreichen zu können. Jede Konfiguration sorgt für mehr Leistungsfähigkeit, höhere Betriebssicherheit, geringere Betriebskosten und höhere Wartungsfreundlichkeit.

Modell / Paket	H2.0FT			H2.5FT		
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Yanmar 2.6l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen	Yanmar 2.6l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen
	-	-	-	Yanmar 3.3l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (2-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ (2-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen

Modell / Paket	H3.0FT			H3.5FT		
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Yanmar 2.6l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen	-	-	-
	Yanmar 3.3l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen	Yanmar 3.3l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ (2-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen	-	-	-

Modell / Paket	H2.0FT			H2.5FT		
Treibgas	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Mazda 2.2l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen	Mazda 2.2l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen
	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen
Fortens Advance	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen
	GM 2.4l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen	GM 2.4l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen
Fortens Advance+	GM 2.4l	DuraMatch™ (2-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	GM 2.4l	DuraMatch™ (2-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen
	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen

Modell / Paket	H3.0FT			H3.5FT		
Treibgas	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens	Mazda 2.2l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen	Mazda 2.2l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommelbremsen
	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen
Fortens Advance	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ (1-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen
	GM 2.4l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen	GM 2.4l	DuraMatch™ (1-Gang)	ADS-Trommelbremsen
Fortens Advance+	GM 2.4l	DuraMatch™ (2-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen	GM 2.4l	DuraMatch™ (2-Gang)	Ölbad-Lamellenbremsen
	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus (erweitertes Zweiganggetriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen

Bitte entnehmen der Preisliste weitere Spezifikationen.

PRODUKTMERKMALE

DIESE STAPLERSERIE IST IN DREI VERSCHIEDENEN KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH..

Der Fortens-Stapler bietet eine erstklassige Leistung in Standardanwendungen und überzeugt durch geringe Anschaffungskosten ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit.

Der Gabelstapler Fortens Advance zeichnet sich durch eine hervorragende Leistung bei Einsätzen mit normaler und mittlerer Belastung aus und wurde für minimale stündliche Betriebskosten optimiert.

Der Stapler Fortens Advance+ eignet sich perfekt für Einsätze mit mittlerer bis schwerer Belastung und überzeugt durch modernste Funktionen und branchenführende Leistung.

MOTOREN

Motorblock und Hauptlagerdeckel bestehen aus robustem Gusseisen.

Dank hydraulischer Ventilstößel ist keine manuelle Justierung erforderlich. Alle Motoren verfügen über gehärtete Auslassventilsitze. Für eine maximale Lebensdauer sind die Ventile von GM-Motoren mit Stellit beschichtet. Alle Motoren haben ein geschlossenes System zur Abgasregelung, das die Emissionen permanent überwacht und das Kraftstoff-Luft-Gemisch bei Bedarf nachregelt. Der GM Motor ist außerdem mit einer elektronischen Motorsteuerung ausgestattet, um Leistung und Ansprechverhalten zu optimieren.

KRAFTSTOFFSYSTEM

Der Mazda-Treibgasmotor verfügt über ein verstellbares Venturi-Treibgasmischventil mit elektronischem Druckregler und Verdampfer. Motor und Kraftstoffsystem werden von der ECU gesteuert. Der GM-Treibgasmotor ist mit einer sequenziellen Kraftstoffeinspritzung versehen und wandelt das Treibgas zur Dampfeinspritzung über einen Regler/Verdampfer vom flüssigen in den gasförmigen Zustand um. Die Bereitstellung des für die gewünschte Drehzahl erforderlichen Treibgas-Luft-Gemischs und die Frühzündung werden von der ECU elektronisch gesteuert. Die ECU empfängt u. a. Informationen zu Ansaugluftdruck, Ansauglufttemperatur, Motorkühlmitteltemperatur, Gaspedalposition, Drosselklappenposition und Motordrehzahl sowie Signale von Nockenwelle und Lambdasonde.

Das Yanmar-Kraftstoffsystem verfügt über eine Drosselklappe mit elektromechanischer Steuerung, die ein ausgezeichnetes Ansprechverhalten sicherstellt. Dank der ausgesprochen schnell ansprechenden Zündkerzen startet der Motor bei Kälte schnell und zuverlässig. Die Kaltstartvorrichtung regelt den Zeitpunkt der Kraftstoffeinspritzung anhand der Wassertemperatur und sorgt so für weniger stark belastete Abgase. Durch die Regelung des Einspritzzeitpunkts entsprechend der Motorlast konnten die Emissionen reduziert werden.

GETRIEBE

Das Modell Fortens Standard verfügt über ein elektronisches Lastschaltgetriebe.

Die Modelle Fortens Advance & Fortens Advance+ sind mit einem elektronisch geregelten **DuraMatch™-Getriebe** ausgerüstet, das folgende Funktionen hat:

- **Die automatische Geschwindigkeitsreduzierung (ADS)** bremst den Stapler automatisch ab, sobald das Gaspedal losgelassen wird, und bringt den Stapler schließlich ganz zum Stillstand. So wird die Lebensdauer der Bremsen wesentlich verlängert. Darüber hinaus unterstützt diese Funktion den Fahrer beim exakten Positionieren des Staplers vor der Last. Die ADS verfügt über 10 Einstellungen, die vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige programmiert werden und entsprechend den jeweiligen Einsatzanforderungen verschiedene Bremseigenschaften bieten - von sehr sanft bis aggressiv.
- Beim **kontrollierten Zurückrollen an Rampen** steuert das Getriebe das Zurückrollen des Staplers an Rampen, wenn das Bremspedal und das Gaspedal losgelassen werden. Hierdurch kann der Stapler an Steigungen optimal gesteuert werden und die Produktivität des Fahrers steigt.

Die Modelle der Serie Fortens Advance+ sind auch mit elektronisch gesteuertem Zweiganggetriebe **DuraMatch™** und mit dem Getriebe **DuraMatch™ Plus2** mit erweiterten Funktionen erhältlich. Das Getriebe **DuraMatch™ Plus2** zeichnet sich darüber hinaus durch Folgendes aus:

- Die **Drosselklappensteuerung** ermöglicht es dem Fahrer, die Fahrgeschwindigkeit entsprechend der Position seines Fußes auf dem Gaspedal zu regulieren. So kann zum Beispiel eine bestimmte Fahrgeschwindigkeit sowohl auf geraden Strecken als auch an Steigungen konstant gehalten werden, ohne dass das Gaspedal weiter durchgedrückt werden muss. Darüber hinaus kompensiert das System den Hydraulikbetrieb sowie die Zugkraft.
- Mit Hilfe der **dynamischen Geschwindigkeitsreduzierung** wie beim DuraMatch™ kann der Fahrer den Stapler abbremsen, ohne die Bremse zu betätigen. Dabei wird die Bremskraft durch die Armaturenbretteinstellungen von 1-10 bestimmt. Dank der Drosselklappensteuerung kann die Verzögerung anhand der Geschwindigkeit, mit der der Fahrer seinen Fuß vom Gaspedal nimmt, reguliert werden.
- Im **ersten Gang** wird eine höhere Zugkraft auf Rampen erreicht.
- Im **zweiten Gang** wird die höhere Fahrgeschwindigkeit für Anwendungen ausgenutzt, in denen auch mal längere Fahrstrecken zurückgelegt werden müssen.

PRODUKTMERKMALE (2)

Die Getriebe mit 4 Aluminiumkühlervarianten und das ausgereifte Gegengewichtstunneldesign mit Schublüfter bieten ausreichend Kühlleistung auch für härteste Einsätze.

Die als Sonderausstattung erhältlichen Ölbremser reduzieren den Zeit- und Kostenaufwand für Reparatur und Wartung und optimieren so die Verlässlichkeit und Betriebszeit des Staplers. Stapler mit Ölbremser eignen sich perfekt für den Einsatz in nassen, schmutzigen oder korrosiven Umgebungen und gewährleisten über die gesamte Lebensdauer des Staplers eine konstant hohe Bremsleistung. Dies ist auf die geschlossene Bauweise der Bremse zurückzuführen, die eine Verschmutzung und Beschädigung der Bremsen verhindert.

Alle Antriebsstränge werden vom integrierten Fahrzeugsystemmanager **Pacesetter™** mit CANbus-Datenübertragung gesteuert, geschützt und verwaltet.

Mit diesem System kann die Leistung des Staplers eingestellt und optimiert werden, ebenfalls können die wichtigsten Funktionen überwacht werden. Es sorgt für eine schnelle und einfache Diagnose, wodurch durch Reparaturen und ein unnötiges Austauschen von Teilen vermieden und Ausfallzeiten minimiert werden.

Das störungsfreie Hydrauliksystem mit hermetisch dichten O-Ringflanschdichtungsanschlüssen verringert Undichtigkeiten und erhöht die Betriebssicherheit.

Der Einsatz von nichtmechanischer Hall-Effekt-Sensoren und Schalter, die gänzlich ohne mechanische Teile arbeiten, halten ein Staplerleben lang.

Durch die lastabhängige Hydraulik wird die Betriebseffizienz gesteigert und im VDI-Zyklus bis zu 15 % weniger Kraftstoff verbraucht – ohne Einbußen bei der Produktivität*. Die variablen Axialkolbenpumpen passen Durchflussgeschwindigkeit und Hubgeschwindigkeit kontinuierlich an die Anforderungen des Arbeitszyklus an, sodass der Motor die Hydraulikpumpen nur bei tatsächlichem Bedarf mit Energie versorgt und mehr Leistung für die Fahrt bleibt. Dadurch werden Ansprechverhalten und Beschleunigung verbessert, was sich in höherer Produktivität und niedrigerem Kraftstoffverbrauch bemerkbar macht und damit die Betriebskosten insgesamt reduziert.

Mit der lastabhängigen Hydraulik bietet Hyster zudem die Betriebsart ECO-eLo (Kraftstoffeffizienz), die die Motordrehzahl um bis zu 20 % verringert und das Ansprechverhalten der Drosselklappe optimiert, sodass der Stapler im wirtschaftlichsten Leistungsbereich betrieben wird. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch um weitere 5 %*, wirkt sich jedoch in der Praxis nur minimal auf die Gesamtproduktivität des Staplers aus. Im ECO-eLo-Modus wird auch der Geräuschpegel um bis zu 3 dB(A) reduziert. Wenn schneller oder mit

höherem Durchsatz gearbeitet werden muss, kann über die Armaturenblettanzeige ganz einfach der HiP-Modus (hohe Produktivität) ausgewählt werden. Die Auswahl der Betriebsmodi ist dabei durch ein eindeutiges Kundenpasswort geschützt.

(*Hyster Produktivitätstestzyklus: Lastabhängige Hydraulik ist für Gabelstapler mit TouchPoint Minihebeln verfügbar und ECO-eLo-Funktion ist nur für Gabelstapler mit DuraMatch-Getriebe verfügbar).

Die Fahrerkabine überzeugt durch ihre unübertroffene **Ergonomie**, die höchsten Fahrerkomfort und eine optimale Produktivität garantiert.

- Dank des neuen Schutzdachgitterdesigns wurde der Platz in der Kabine optimiert. zusätzlich wurde mehr Fußraum geschaffen.
- Der 3-Punkt Sicherheitsaufstieg erfolgt über eine nur 38 cm hohe rutschfeste Stufe.
- Der neue voll gefederte Sitz und der isolierte Antriebsstrang ermöglichen zusammen mit 0,6 m/s² die klassenbeste Absorptionsrate für Ganzkörperschwingungen. Das sichert den Fahrerkomfort über die gesamte Schicht und minimiert Ermüdungserscheinungen und Schmerzen.
- Die neue Armlehne mit integrierten Minihebeln ist jetzt ergonomisch geformt und bietet neben den Hydraulikfunktionen eine Hupe und einen Richtungsschalter, d. h. die wichtigsten Staplerfunktionen sind sofort und bequem zugänglich.
- Der hintere Haltegriff mit Hupen-Funktion erleichtert das Rückwärtsfahren und erhöht die Sicherheit.
- Die stufenlos verstellbare Lenksäule, das Lenkrad mit 30 cm Durchmesser und Lenkradknauf und der voll gefederte Sitz sichern besten Bedienkomfort.

Der Fortens von Hyster ist der schnellste und am einfachsten zu **wartende** Gabelstapler.

- Der einfache und schnelle Zugriff auf alle Komponenten und das vereinfachte Kabel- und Hydrauliklayout garantieren eine hohe Servicefreundlichkeit, wodurch der Aufwand für Service- und Routinearbeiten deutlich reduziert werden konnte.
- Mit Hilfe des Armaturenbletts erfolgt eine schnelle Prüfung über farblich markierte Prüfpunkte und eine schnelle Fehlersuche.
- Das Wechselintervall des Motorkühlmittels und des Hydrauliköls mit 4.000 Stunden trägt ebenso zu weniger Ausfallszeiten bei.



STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.TM

FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  und FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.

MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und  sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.