



**STARKE PARTNER.  
ROBUSTE STAPLER."**



# **4-RAD-ELEKTRO- GEGENGEWICHTSSTAPLER**

**J4.0-5.0XN**

**4 000-4 999 KG**



# J4.0XN, J4.5XN, J5.0XN

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
	1.8	Lastabstand	x (mm)
	1.9	Radstand	y (mm)

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER/FAHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorn *	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Freihub ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hub ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren ◆	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ■	h <sub>5</sub> (mm)
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Gesamtbreite *	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ◆	Ast (mm)	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ◆	Ast (mm)	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)	

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last △	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last **	N
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last ***	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last **** †	%
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last **** †	%
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last △	s
	5.10	Betriebsbremse	

E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah
	6.5	Batteriegewicht	kg
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus ■	kWh/h bei Zyklenzahl

SONSTIGES	8.1	Ausführung des Fahrtriebs	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte ▽	l/min
	10.7	Schalldruckpegel L <sub>PAZ</sub> (Fahrerplatz) ◇	dB (A)
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	

\* Standardspur / Breitspur \*\* 60 min \*\*\* 5 min \*\*\*\* 30 min

Technische Daten gemäß VDI 2198.

## AUSRÜSTUNG UND GEWICHT:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung: Vollständiger Stapler mit zweifach-Hubgerüst 3.350 mm (J4.0XN)/2.990 mm (J4.5-5.0XN) mit begrenztem Freihub, Standard-Gabelträger, 1.000 mm langen Gabeln, Lastschutzzitter, manueller Hydrauliksteuerung sowie Antriebs- und Lenkrädern mit Superelastikbereifung.

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
J4.0XN		J4.5XN		J5.0XN	
Batterie		Batterie		Batterie	
Sitz		Sitz		Sitz	
4 000		4 500		4 999	
500		500		500	
523		523		523	
2 020		2 020		2 020	

7 384		7 517		7 821	
9 941	1 442	10 737	1 280	11 603	1 219
3 916	3 468	3 958	3 559	4 070	3 751

SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		28 x 12.5-15	
7.00 x 12		7.00 x 12		7.00 x 12	
2X 2		2X 2		2X 2	
1 110	1 167	1 110	1 167	-	1 167
1 143		1 143		1 143	

6		6		6		6		6	
2 320		2 320		2 320		2 320		2 320	
100		100		100		100		100	
3 300		3 040		3 040		3 040		3 040	
4 109		3 855		3 855		3 855		3 855	
2 338		2 338		2 338		2 338		2 338	
1 285		1 285		1 285		1 285		1 285	
526		526		526		526		526	
3 908		3 908		3 908		3 908		3 908	
2 908		2 908		2 908		2 908		2 908	
1 360	1 472	1 360	1 472	-	1 472	-	1 472	-	1 472
50	125	1000	50	125	1000	50	150	1000	1000
3A		3A		3A		3A		3A	
1 219		1 219		1 219		1 219		1 219	
135		137		137		137		137	
130		130		130		134		134	
4 161		4 161		4 161		4 161		4 161	
4 336		4 336		4 336		4 336		4 336	
2 411		2 411		2 411		2 411		2 411	
313		313		313		313		313	

20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0
0.44	0.60	0.38	0.47	0.36	0.47
0.53	0.48	0.45	0.37	0.45	0.37
6 422	6 561	6 493	6 640	6 487	6 627
17 203	17 725	17 382	17 904	17 377	17 891
8.1	11.8	7.7	11.7	7.3	11.3
15.6	23	14.9	22.7	14.1	22.2
5.1	4.6	5.2	4.6	5.3	4.6
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

2x 14.7		2x 14.7		2x 14.7	
36		36		36	
43 536 A		43 536 A		43 536 A	
80	840/930	80	840/930	80	840/930
2 069	2 287	2 069	2 287	2 069	2 287
10.6		11.2		12.3	

AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch	
155		155		155	
20-40		20-40		20-40	
69		69		69	
Stift		Stift		Stift	



# ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

## HUBGERÜST J4.0XN VISTA

	Max. Gabelhöhe (mm) ⇄	Rückwärtsneigung	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm) □
Zweifach begrenzter Freihub	3 350	6°	2 320	4 109 ★	150
	3 650	6°	2 470	4 409 ★	150
	4 250	6°	2 770	5 009 ★	150
	4 950	6°	3 220	5 709 ★	150
Zweifach Vollfreihub	3 375	6°	2 320	4 187 ★	1 514 ▲
	3 675	6°	2 470	4 487 ★	1 664 ▲
Dreifach Vollfreihub	4 950	6°	2 370	5 762 ★	1 564 ▲
	5 250	6°	2 470	6 062 ★	1 664 ▲
	5 550	6°	2 570	6 362 ★	1 764 ▲
	6 000	6°	2 770	6 812 ★	1 964 ▲

## HUBGERÜST J4.5-5.0XN VISTA

	Max. Gabelhöhe (mm) ⇄	Rückwärtsneigung	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm) □
Zweifach begrenzter Freihub	3 090	6°	2 320	3 855 ★	150
	3 390	6°	2 470	4 155 ★	150
	3 990	6°	2 770	4 755 ★	150
	4 690	6°	3 220	5 455 ★	150
	5 290	6°	3 620	6 055 ★	150
Zweifach Vollfreihub	3 560	6°	2 470	4 371 ●	1 658 ⇄
	5 890	6°	4 020	6 655 ★	150
Dreifach Vollfreihub	4 835	6°	2 370	5 647 ●	1 558 ⇄
	5 135	6°	2 470	5 947 ●	1 658 ⇄
	5 435	6°	2 570	6 247 ●	1 758 ⇄

## J4.0XN - TRAGFÄHIGKEIT KG bei 500mm und 600mm Lastschwerpunkt Abstand

	Max. Gabelhöhe (mm) ⇄	Superelastik			
		OHNE Seitenschieber		MIT Seitenschieber	
		J4.0XN 500mm LC	J4.0XN 600mm LC	J4.0XN 500mm LC	J4.0XN 600mm LC
Zweifach begrenzter Freihub	3 350	4 000	3 500	4 000	3 500
	3 650	4 000	3 500	4 000	3 500
	4 250	4 000	3 500	3 990	3 500
	4 950	4 000	3 500	3 950	3 500
Zweifach Vollfreihub	3 375	4 000	3 500	4 000	3 500
	3 675	4 000	3 500	4 000	3 500
Dreifach Vollfreihub	4 950	4 000	3 500	3 980	3 500
	5 250	4 000	3 500	3 970	3 500
	5 550	4 000	3 500	3 970	3 500
	6 000	3 890	3 410	3 850	3 410

J4.0XN = 50x120x1000 mm Gabeln

## J4.5-5.0XN - TRAGFÄHIGKEIT KG bei 500mm und 600mm Lastschwerpunkt Abstand

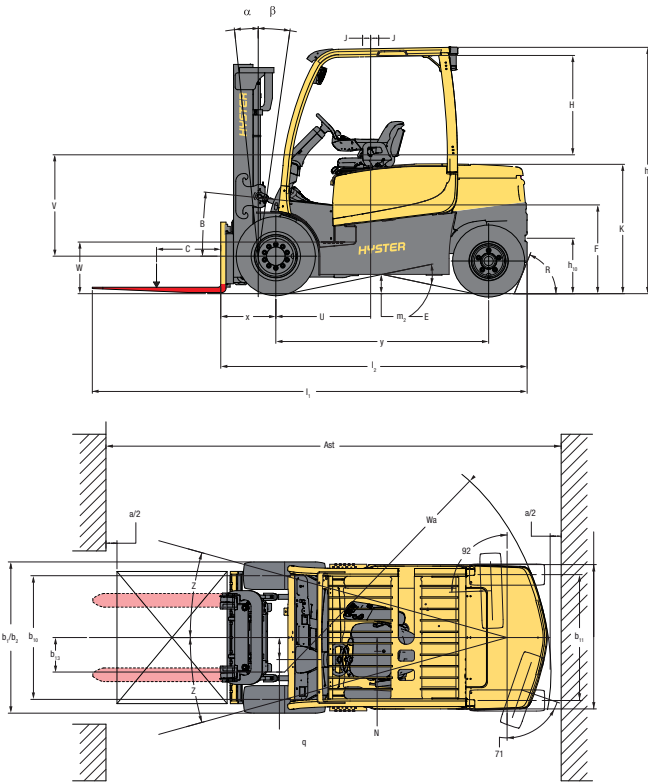
	Max. Gabelhöhe (mm) ⇄	Superelastik								
		OHNE Seitenschieber				Max. Gabelhöhe (mm) ⇄	MIT Seitenschieber			
		J4.5XN 500mm LC	J4.5XN 600mm LC	J5.0XN 500mm LC	J5.0XN 600mm LC		J4.5XN 500mm LC	J4.5XN 600mm LC	J5.0XN 500mm LC	J5.0XN 600mm LC
Zweifach begrenzter Freihub	3 090	4 500	4 100	4 990	4 500	3 090	4 480	4 090	4 910	4 490
	3 390	4 500	4 100	4 990	4 500	3 390	4 470	4 080	4 900	4 480
	3 990	4 500	4 100	4 990	4 500	3 990	4 450	4 060	4 880	4 460
	4 690	4 500	4 100	4 910	4 410	4 690	4 410	4 030	4 760	4 350
	5 290	4 410	4 020	4 700	4 240	5 290	4 300	3 920	4 540	4 150
	5 890	4 260	3 890	4 450	4 040	5 890	4 130	3 770	4 300	3 930
Zweifach Vollfreihub	3 560	4 500	4 100	4 990	4 500	3 560	4 500	4 100	4 970	4 500
Dreifach Vollfreihub	4 835	4 440	4 050	4 790	4 310	4 835	4 390	4 020	4 690	4 290
	5 135	4 380	3 990	4 690	4 220	5 135	4 320	3 950	4 580	4 190
	5 435	4 310	3 930	4 590	4 130	5 435	4 240	3 880	4 470	4 090

Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

### HINWEIS:

Zur Resttragfähigkeitsberechnung der Stapler mit anderen Spezifikationen als in der Liste, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Die angegebenen Nenntragfähigkeiten gelten für Stapler mit Standard-Gabelträger, Seitenschieber und normalen Gabellängen. Hubgerüste mit größeren Maximalhubhöhen als angegeben gelten als angegeben, gelten als große Hubhöhen und erfordern abhängig von der gewählten Bereifung, eventuell eine Herabsetzung der Tragfähigkeit, der Rückwärtsneigung.

# STAPLER-ABMESSUNGEN



$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

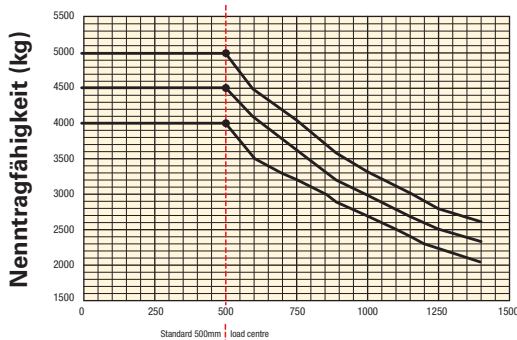
$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (siehe Zeilen 4.34.1 und 4.34.2)}$$

a = Minimaler Sicherheitsabstand  
(VDI-Standard = 200 mm; BITA-Empfehlung = 300 mm)

l<sub>6</sub> = Länge der Last

Stapler- Abmessungen (mm)	J4.0XN	J4.5XN	J5.0XN
d	683	684	670
f	939	947	966
k	490	490	490
n ○	1007	1007	1007

# NENNTRAGFÄHIGKEITEN



**Lastschwerpunkt**  
Abstand von  
Gabelspitzen zu  
Lastschwerpunkt.

**Nennlast**  
Basierend auf  
Hubgerüst in vertikaler  
Position bis 4600 mm  
Gabeloberkante.

J5.0XN  
J4.5XN  
J4.0XN

**Lastschwerpunkt (mm)**

## HINWEIS:

Die Spezifikationen hängen vom Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausrüstung sowie von Beschaffenheit und Zustand des Arbeitsbereiches ab. Sind diese Spezifikationen von besonderer Bedeutung, sollte die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprochen werden.

- ¶ Unterseite der Gabeln
- ◆ Ohne Lastschutzgitter
- h<sub>6</sub> unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm
- Voll gefederter Sitz
- Mit Lastschutzgitter 30 mm addieren
- △ HiP-Leistungsmodus
- eLo-Leistungsmodus
- ◇ L<sub>FAZ</sub>, gemäß den Testzyklen gemessen und auf Grundlage der Gewichtswerte in EN 12053
- ◆ Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1 und 4.34.2) basierend auf VDI-Standard-Berechnung wie auf der Abbildung dargestellt. Die British Industrial Truck Association empfiehlt das Addieren von 100 mm zum Gesamtmaß (Maß a) für zusätzlichen Freiraum hinter dem Gabelstapler.
- † Angaben zur Steigfähigkeit (Zeilen 5.7 und 5.8) dienen dem Vergleich der Fahrleistung, stellen jedoch keine Empfehlung für den Betrieb des Fahrzeugs an den angegebenen Steigungen dar. Anweisungen im Betriebshandbuch bezüglich Betrieb an Steigungen beachten.
- ▽ Variabel

## HINWEISE ZU TABELLEN:

- ❖ Maximale Hubhöhe = h3+s
- Freihub (Gabeloberkante) = h2+s
- ★ Mit Lastschutzgittererweiterung 482 mm addieren.
- ▲ Mit Lastschutzgittererweiterung 435 mm abziehen.
- \* Mit Lastschutzgittererweiterung 435 mm addieren.
- ⊕ Mit Lastschutzgittererweiterung 429 mm addieren.
- ◆ Mit Lastschutzgittererweiterung 429 mm abziehen.

## HINWEISE

Sorgfältig vorgehen, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Wenn der Gabelträger und/oder die Last angehoben sind, verringert sich die Stabilität des Gabelstaplers. Es ist wichtig, dass die Hubgerüstneigung in alle Richtungen möglichst gering ist, wenn Lasten angehoben werden. Fahrer müssen geschult sein und die Anweisungen im Betriebshandbuch beachten..

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.



**Sicherheit:**

Dieser Stapler entspricht den derzeitigen EU Bestimmungen.



## PRODUKTMERKMALE

Der J4.0-5.0XN wurde für anspruchsvolle Anwendungen im Innen- und Außenbereich entwickelt, wie z. B. für die Holz-, Papier-, Bau- und Getränkeindustrie, Flaschenabfüllanlagen, Brauereien und Brennereien, Automobilhersteller, Metallwarenfabriken sowie Fracht- und allgemeine Lagerhäuser. Er bietet zahlreiche Funktionsmerkmale wie die eLo- und HiP-Leistungseinstellungen oder die hochgesetzte Multifunktionsarmaturen Brettanzeige, die auch bei der erfolgreichen J2.2-3.5XN Serie zu finden sind.

## VERLÄSSLICHKEIT

- Teil der erfolgreichen XN-Serie, die mit der branchenweit höchsten Zuverlässigkeit überzeugt.
- Langfristige Zuverlässigkeit und hohe Lebensdauer durch eine stabile Konstruktion und bewährte Komponenten wie: Fahrzeugsystemmanager, ORFS-Anschlüsse, Drehstrommotoren, abgedichtete elektrische Anschlüsse, Hall-Effekt-Sensoren und Festkörperkodierer.
- Der robuste Stapler mit hochsteifer Konstruktion wurde zur Optimierung des Lasttransports mit Schwerlasthubgerüsten und -achsen ausgestattet; dadurch gewährleistet er eine hohe Resttragfähigkeit, schnelle, sichere Lastbewegungen und eine hohe Produktivität in anspruchsvollen, intensiven Schwerlastanwendungen.
- Optionaler Kühler für die Hydraulikzusatzfunktion, geeignet für anspruchsvollste Hubanwendungen und Seitenschublager im Gabelträger für Anbaugeräte.

## BETRIEBSKOSTEN

- Das perfekte Gleichgewicht aus Produktivität und Energieverbrauch („e-Balance“) sorgt für niedrige Kosten pro bewegter Palette unter verschiedenen Einsatzbedingungen.
- Als der robusteste Elektro-Gegengewichtsstapler auf dem Markt ist er den härtesten Anforderungen gewachsen.
- Die IP65-konforme Antriebsachse sorgt für optimalen Schutz im Außeneinsatz.
- 80-V-DIN-Batterien mit 840–930 Ah sind verfügbar.
- Dank Ölbad-Lamellenbremsen und automatischen Feststellbremsen entsteht weniger Wartungsaufwand und somit auch geringere Kosten.

## PRODUKTIVITÄT

- Doppelter 80-V-Vorderradantrieb mit Drehstrommotoren (Hub/Lenkung und Antrieb).
- Die HiP-Leistungseinstellung bietet äußerste e-Balance und damit eine mit einem verbrennungsmotorischen Stapler vergleichbare Produktivität bei geringem Energieverbrauch.
- Die Kombination aus zwei Antriebsmotoren und Null-Wendekreis-Achse ist einzigartig in diesem Tragfähigkeitssegment und sorgt, dank des kleinen Wendekreises von 4161 mm, bei den Modellen mit 4–5 Tonnen Tragfähigkeit (Palette mit 1000 x 1200 mm) nicht nur für maximale Manövrierfähigkeit und Produktivität, sondern zugleich auch für mehr Beinfreiheit und größten Bedienerkomfort.
- Der Stapler ist für Schwerlastanwendungen ausgelegt und bietet eine hervorragende Resttragfähigkeit. Dadurch wird der sichere Lasttransport gewährleistet und die Produktivität der Bediener erhöht.
- Dank der höchsten Fahrgeschwindigkeit in der Branche (21 km/h ohne Last) und einer beeindruckenden maximalen Hubgeschwindigkeit von 0,44 m/s wird eine mit verbrennungsmotorischen Staplern vergleichbare Leistung erreicht. Er ist konzipiert für anspruchsvolle Anwendungen, bei denen hohe Produktivität entscheidend ist.
- Die verfügbaren Optionen zur Steigerung der Produktivität umfassen unter anderem in der Armlehne integrierte Minihebel, Lichtpakete, Gabelträger mit integriertem Seitenschub, Voll- oder Teilkabinen mit optionaler Heizung und eine programmierbare Erinnerung.



## PRODUKTMERKMALE (2)

### ERGONOMIE

Hyster möchte gewährleisten, dass die erste Arbeitsstunde eines Fahrers genauso produktiv ist wie die letzte.

- Extrem schwingungsarmer Sitz. 0,5 m/s<sup>2</sup> gemäß EN 13059 – Sicherheit von Flurförderzeugen.
- Die äußerst erfolgreichen TouchPoint-Minihebel und die Armlehne erhöhen den Bedienerkomfort in jeder Situation.
- Standardstapler mit niedrigem Lärmpegel von 69 dB(A).
- Die Kombination aus zwei Antriebsmotoren und Null-Wendekreis-Achse sorgt für einen extrem kleinen Wendekreis. Weil dadurch eine längere Konstruktion möglich ist, verfügt der Stapler über eine sehr geräumige Fahrerkabine.
- Die Superelastikreifen bieten Komfort in unwegsamem Gelände.
- Optionen: Voll- oder Teilkabine mit optionaler Heizung, Sitz mit hoher Rückenlehne und Lordosenstütze, Minihebelmodul und Armlehne, Teleskoplenksäule mit Memoryfunktion für die eingestellte Neigung, leise Hydraulikpumpe.

### WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- Wartungsintervall: 1.000 Stunden/6 Monate
- Fahrzeugsystemmanager und CANbus-Technologie – schnellere Fehlersuche und -behebung
- Wartungsfreie automatische Feststellbremse
- Wartungsintervall Ölbad-Lamellenbremsen: 4.000 Stunden
- Wechselintervall Antriebsachsen-/Getriebeöl: 4.000 Stunden
- Drehstrombetriebene Fahr- und Hubmotoren: wartungsfrei
- Wechselintervall Hydrauliköl: 4.000 Stunden
- Standardgarantie: 2.000 Stunden bzw. ein Jahr
- Garantie Antriebsstrang: 4.000 Stunden bzw. zwei Jahre
- Programmierbare Erinnerung verfügbar

### OPTIONS

- 110 Standardhubgerüste der Klasse 3
- 10 Standardhubgerüste der Klasse 4
- Gabelträger der Klasse 3A (auch für Hubgerüste der Klasse 4)
- Breite Spurweite (vorne) für den Transport breiter Lasten (4 t, 4,5 t)
- Lastschutzgitter und Gabeln
- Integrierter Seitenschub
- Nicht markierende Reifen
- TouchPoint-Minihebel
- Funktion "Zurück zum eingestellten Neigungswinkel"
- Voll gefederte Drehsitze (Stoff- oder Vinylbezug)
- Sitz mit hoher Rückenlehne, Lordosenstütze und Kopfstütze
- Teleskoplenksäule mit Memoryfunktion für die eingestellte Neigung
- Kabine in Modulbauweise mit Heizung
- Monotrol
- LED-Lichtpakete mit Rundumwarnleuchte
- Akustisches Rückfahrtsignal
- 12-V-Anschluss
- Batterien und Ladegeräte
- Erweiterte Garantie (36 Monate/6.000 Stunden)
- Zweifacher Innen- und Panoramaspiegel
- Lastgewichtsanzeige
- Aufprallsensor
- Schlüsselloser Start mit Fahrererkennung
- Tägliche Fahrer-Checkliste
- Systemüberwachung
- Zusätzlicher Hydraulikölkühler
- Seitliche Stützrollen für Anbaugeräte





# STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.<sup>TM</sup>

## FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



### HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  und FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.  
MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und  sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.  
Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.  
Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.