



**STARKE PARTNER.  
ROBUSTE STAPLER."**



# **ELEKTRO-DEICHSEL-GABELHUBWAGEN MIT DREHSTROMTECHNOLOGIE**

**P2.0HL**

**2 000 KG @ 600 MM**



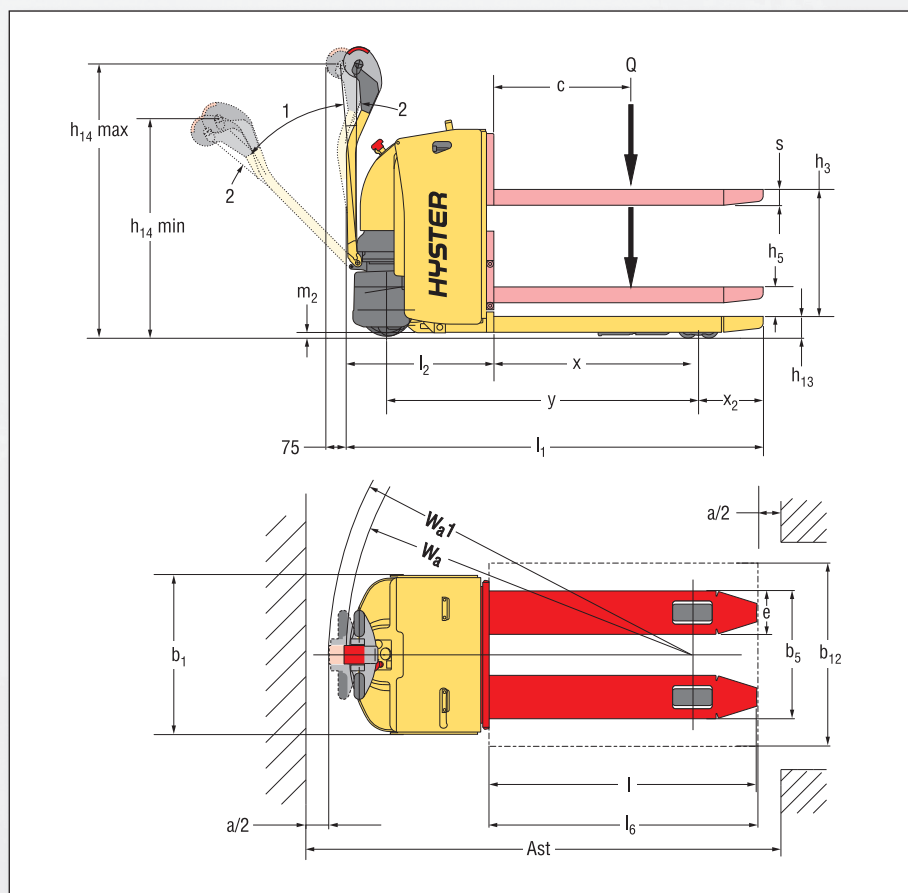
# P2.OHL

| KENNZEICHEN         |  | HYSTER                    |                      | KENNZEICHEN         |  |
|---------------------|--|---------------------------|----------------------|---------------------|--|
| 1.1                 | Hersteller (Kurzbezeichnung)                               |                           |                      | 1.1                 |  |
| 1.2                 | Typzeichen des Herstellers                                 | P2.OHL                    |                      | 1.2                 |  |
| 1.3                 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro    | Elektro                   |                      | 1.3                 |  |
| 1.4                 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer          | Geh                       |                      | 1.4                 |  |
| 1.5                 | Nenntragfähigkeit/Last                                     | 2.0                       |                      | 1.5                 |  |
| 1.6                 | Lastschwerpunktabstand                                     | 600                       |                      | 1.6                 |  |
| 1.8                 | Lastabstand $\bigcirc$                                     | 906 $\bigcirc$            |                      | 1.8                 |  |
| 1.9                 | Radstand   | 1380 $\bigcirc$           |                      | 1.9                 |  |
| GEWICHTE            |  |                           |                      | GEWICHTE            |  |
| 2.1                 | Eigengewicht   | 615                       |                      | 2.1                 |  |
| 2.2                 | Achslast mit Last vorn/hinten                              | 780                       | 1835 $\blacklozenge$ | 2.2                 |  |
| 2.3                 | Achslast ohne Last vorn/hinten                             | 440                       | 175                  | 2.3                 |  |
| RÄDER/FAHRWERK      |  | Polyurethane / Vulkollan® |                      | RÄDER/FAHRWERK      |  |
| 3.1                 | Bereifung: Polyurethan, Tophthane, Vulkollan®, vorn/hinten |                           |                      | 3.1                 |  |
| 3.2                 | Reifengröße, vorn  | $\emptyset$ 230 x 75      |                      | 3.2                 |  |
| 3.3                 | Reifengröße, hinten  | $\emptyset$ 85 x 74       |                      | 3.3                 |  |
| 3.4                 | Zusatzräder (Abmessungen)                                  | $\emptyset$ 100 x 40      |                      | 3.4                 |  |
| 3.5                 | Räder, Anzahl vorn/hinten ( $\times$ = angetrieben)        | 1x+2/4                    |                      | 3.5                 |  |
| 3.6                 | Spurweite, vorn  | 470                       |                      | 3.6                 |  |
| 3.7                 | Spurweite, hinten  | 375                       |                      | 3.7                 |  |
| GRUNDABMESSUNGEN    |  |                           |                      | GRUNDABMESSUNGEN    |  |
| 4.4                 | Hub  | 560                       |                      | 4.4                 |  |
| 4.6                 | Initialhub   | 130                       |                      | 4.6                 |  |
| 4.9                 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.               | 735/1200 $\blacklozenge$  |                      | 4.9                 |  |
| 4.15                | Höhe gesenkt   | 92                        |                      | 4.1                 |  |
| 4.19                | Gesamtlänge  | 1843                      |                      | 4.1                 |  |
| 4.20                | Länge einschließlich Gabelrücken                           | 650                       |                      | 4.2                 |  |
| 4.21                | Gesamtbreite   | 700                       |                      | 4.21                |  |
| 4.22                | Gabelzinkenmaße ISO 2331                                   | 70/190/1190               |                      | 4.22                |  |
| 4.25                | Gabelaußenabstand  | 570                       |                      | 4.25                |  |
| 4.32                | Bodenfreiheit Mitte Radstand                               | 20                        |                      | 4.32                |  |
| 4.34.1              | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer             | 2044                      |                      | 4.34.1              |  |
| 4.34.2              | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs             | 2054                      |                      | 4.34.2              |  |
| 4.35                | Wenderadius $\bigcirc$                                     | 1560 $\bigcirc$           |                      | 4.35                |  |
| LEISTUNGSDATEN      |  |                           |                      | LEISTUNGSDATEN      |  |
| 5.1                 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                          | 6.0 / 6.0                 |                      | 5.1                 |  |
| 5.2                 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                           | 0.09/0.10 $\clubsuit$     |                      | 5.2                 |  |
| 5.3                 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                          | 0.17/0.15 $\clubsuit$     |                      | 5.3                 |  |
| 5.8                 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last                          | 8/20                      |                      | 5.8                 |  |
| 5.10                | Betriebsbremse   | Elektromagnetisch         |                      | 5.10                |  |
| E-MOTOR             |  |                           |                      | E-MOTOR             |  |
| 6.1                 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min                              | 1.2                       |                      | 6.1                 |  |
| 6.2                 | Hubmotor, Leistung bei S3 15%                              | 1.4                       |                      | 6.2                 |  |
| 6.3                 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein                | no                        |                      | 6.3                 |  |
| 6.4                 | Batteriespannung/Nennkapazität $K_5$                       | 24/200                    |                      | 6.4                 |  |
| 6.5                 | Batteriegewicht $\bullet$                                  | 185                       |                      | 6.5                 |  |
| 6.6                 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus                           | 0.44                      |                      | 6.6                 |  |
| FAHRANTRIEB/HUBWERK |  | MOSFET AC                 |                      | FAHRANTRIEB/HUBWERK |  |
| 8.1                 | Ausführung des Fahrtriebs                                  |                           |                      | 8.1                 |  |
| SONSTIGES           |  | < 70                      |                      | SONSTIGES           |  |
| 10.7                | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz)                        |                           |                      | 10.7                |  |

Technische Daten gemäß VDI 2198



# STAPLER-ABMESSUNGEN



## HINWEIS:

Der technischen Zustand des Fahrzeugs, und dessen Ausstattung sowie die Art der Ausstattung beeinflussen die Bedingungen und Spezifikationen des Staplers. Sollten diese Spezifikationen kritisch sein, müssen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

- Mit angehobenem Initialhub  
100 mm: -105mm
- ◆ Deichsel in senkrechter Stellung  
(Kriechgeschwindigkeit)
- ❖ Initialhub
- +/- 5%

## HINWEIS

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobenem Gabelträger und/oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Die Bediener müssen geschult sein und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung befolgen.

Änderungen vorbehalten.  
Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferungsumfang gehören.

## CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

## PRODUKTMERKMALE

### ZUVERLÄSSLICHKEIT

- Die Konstruktion des Chassis zeichnet sich durch ein vollständig abgedichtetes Batteriefach und einen Batteriefachdeckel aus Stahl mit geschweißten Gabelprofilen aus, so dass eine außergewöhnliche Langlebigkeit erreicht wird.
- Durch das CANbus-Kommunikationssystem wird die Stillstandzeit verringert.
- Das Design des P2.0HL entspricht dem der übrigen Produktreihe Gabelhubwagen von Hyster, das sich weltweit in den härtesten Anwendungen bewährt hat.

### PRODUKTIVITÄT

- Der kraftvolle Drehstromantriebsmotor bietet überlegene Leistungsfähigkeit und steigert die Anzahl der pro Stunde bewegten Lasten.
- Tragfähigkeit mehr als ausreichend: 2.000 kg auf den Lastarmen, 700 kg auf den Gabelzinken.
- Hubleistung bis 780 mm (inkl. Initialhub und Gabelzusatzhub).
- Gabelzusatzhub ermöglicht präzise Lastbewegung.
- Dank des schmalen und kurzen Chassis höhere Wendigkeit auf engem Raum.
- Bei aufrechter Position der Deichsel ermöglicht die Kriechgangfunktion eine noch präzisere Steuerung.

### WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- Wartungsintervall 12 Monate oder 1.000 Stunden.
- Drehstrommotor ist nahezu wartungsfrei.
- Bequemer Zugang zu allen wichtigen Komponenten.

### ERGONOMIE

- Der Stapler wurde extra so konstruiert, dass die Rückenbelastung des Bedieners beim Kommissionieren oder Bestücken der Regale verringert wird.
- Niedrig angebrachte und besonders leichtgängige Deichsel zur Steigerung der Bedienerfreundlichkeit.
- Ergonomischer Deichselkopf mit ergonomisch geformten Griffen und durch geringe Fingerbewegung sofort zu erreichenden Bedienelementen für Fahrtrichtung, Geschwindigkeit und Hubfunktionen.
- Übersichtlicher Multifunctional Display Indicator (MDI), Betriebsstundenzähler, Batterieentladeanalyzer und Notfall-Batterietrennschalter.

### GERINGE BETRIEBSKOSTEN

- Im Vordergrund stand bei der Entwicklung der Fahrerkomfort, um durch zufriedene Mitarbeiter und schnellen Durchsatz die Geschäftsergebnisse zu verbessern.
- Eine kostengünstige und effiziente Lösung für das Kommissionieren oder die Lagerbestückung auf niedriger Ebene.
- Besonders gut für kleinere Einzelhandelsunternehmen geeignet, z. B. Supermärkte oder Baumärkte.
- Durch das optionale Bordladegerät kann der Stapler unkompliziert an jeder Netzsteckdose aufgeladen werden, so dass er immer einsatzbereit ist.

# STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™

## FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



### HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  and FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.

MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und  sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.