



**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER."**



ELEKTRO-GABELHUBWAGEN

RP2.0N, RP2.0-3.0

2 000 – 3 000 kg



Produktmerkmale

Verlässlichkeit

- Die 4-Punkt-Radauflage sorgt für ausgezeichnete Stabilität und Traktion des Gabelhubwagens.
- Aufgrund der Tandemlasträder kann der Gabelhubwagen eine breite Vielfalt von Lasten transportieren, sich der Arbeitsfläche anpassen und ermöglicht dadurch einen problemlosen Betrieb.
- Das geschweißte Stahlchassis bietet einen vollständigen Schutz aller internen Baugruppen.
- Die MOSFET-Kombisteuerung sorgt für einen problemlosen Betrieb mit oder ohne Last.

Produktivität

- Voneinander unabhängig anhebbare Gabelzinken erleichtern das Handling von Lasten.
- Einstellbare Zugstangen ermöglichen problemloses Senken und Anheben.
- Die automatische Abbremsung erleichtert Richtungssteuerung und Lastbewegung.
- Die SEM-Motortechnologie bietet hervorragende Geschwindigkeitsregelung mit und ohne Last, eine gute Beschleunigung und ein hohes Anfahr Drehmoment.
- Die Hochfrequenz-MOSFET-Kombisteuerung sorgt für eine effiziente Traktions- und Hydrauliksteuerung.
- Ein-/Ausgangsrollen an den Gabelspitzen ermöglichen ein problemloses Handling von flachen Paletten.
- Auswahlmöglichkeiten bei Tragfähigkeit, Motor und Batterie gewährleisten, dass der Kunde genau den richtigen Gabelhubwagen für jede Anwendung hat.
- Die Parameter des Gabelhubwagens sind über die Armaturenbrettanzeige einstellbar und bieten die Möglichkeit, den Gabelhubwagen an die jeweiligen Anforderungen von Bediener und Anwendung anzupassen.

Ergonomisches Design

- Ergonomisch gestaltetes Fahrerplatz bietet ein Maximum an Komfort für den Bediener. Dadurch wird die Ermüdung des Fahrers reduziert.
- Durch die elektronische Fly-by-Wire-Lenkung wird ein schnelles und leichtgängiges Lenken und damit eine hervorragende Manövrierfähigkeit ermöglicht.
- Die Lenkung kann schwergängiger eingestellt werden und auch die Anzahl Drehungen von Anschlag zu Anschlag kann eingestellt werden, so dass sowohl die Erfahrung des Bedieners als auch die Anforderungen der Anwendung berücksichtigt werden.
- Der Stapler ist serienmäßig mit einer Rückroll Sperre ausgestattet, um unkontrollierte Fahrgeschwindigkeiten und ein Rückrollen an Rampen zu verhindern.
- Der Signalhornknopf und der Hub- und Senkhebel sind so am Armaturenbrett angeordnet, dass sie mit der rechten Hand bequem betätigt werden können.
- Ein verstellbarer gepolsterter Sitz bietet dem Fahrer festen Halt, selbst bei großen Fahrentfernungen.
- Geschwindigkeit und Bremsen werden über ein im Fußraum montiertes Pedal gesteuert, dadurch kann der Gabelhubwagen problemlos manövriert werden.
- Die einstellbaren Leistungsparameter bieten die Möglichkeit, den Gabelhubwagen an die jeweiligen Anforderungen von Bediener und Anwendung anzupassen.
- Die automatische Abbremsung kann entsprechend den Anforderungen der jeweiligen Anwendung angepasst werden.

Niedrige Betriebskosten

- Die Kraft wird über schrägverzahnte Zahnräder übertragen, die sich im Ölbad befinden, um die Abnutzung der Teile zu verringern.
- Durch den leichten Zugang zum Motor und zu allen wichtigen Bauteilen wird die Stillstandszeit reduziert.
- Der fest an der Untersetzungseinheit montierte Motor beseitigt die Biegebeanspruchung der Stromkabel.
- Lasträder und Hebelarme der Gabeln sind mit Schmierstellen ausgerüstet, um die Lebensdauer bei schweren Einsatzbedingungen zu verlängern.
- Die elektronische Steuerung mit MOSFET-Technologie sorgt für einen zuverlässigen und kosteneffizienten Betrieb.
- Regeneratives Bremsen bewirkt ein Ableiten der im Motor entstehenden Wärme, wodurch das Bremsen effektiver wird und Wartungskosten reduziert werden können.
- Durch die progressive Geschwindigkeitskontrolle wird die Energieeffizienz optimiert.
- Durch die SEM-Technologie sind keine Schaltschütze für die Vorwärts- und Rückwärtsfahrt erforderlich.
- Verlängerte Wartungsintervalle (12 Monate oder 1.000 Stunden).

Wartungsfreundlichkeit

- Müheloser Zugang zu internen Bauteilen ermöglicht eine schnellere und leichtere Wartung.
- Auf dem Display der Borddiagnose kann eventueller Wartungsbedarf frühzeitig abgelesen werden, so dass keine unnötigen Stillstandszeiten auftreten.
- Das Antriebsrad ist wie beim Auto an der Radnabe montiert, so dass es leicht gewechselt werden kann.
- In der Standardausrüstung ist eine Anzeige für die Stellung des Antriebsrads enthalten.
- In der Standardausrüstung sind Rollen enthalten, um die seitliche Entnahme der Batterie zu erleichtern.

RP2.0N RP2.0 RP3.0 RP2.0N

| | | HYSTER | | | HYSTER | | | HYSTER | | | |
|--------------------|------|---|-------|--|-------------------|-------|--|-------------------|-------|--|------|
| KENNZEICHEN | 1.1 | Hersteller | | | | | | | | | 1.1 |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | | | | | | | 1.2 |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | | | | | | | | | 1.3 |
| | 1.4 | Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | | | | | | | | 1.4 |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | | | | | | | | | 1.5 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | | | | | | | | | 1.6 |
| | 1.8 | Lastabstand | | | | | | | | | 1.8 |
| | 1.9 | Radstand | | | | | | | | | 1.9 |
| | | | 1 200 | | | 1 900 | | | 1 622 | | |
| GEWICHTE | 2.1 | Eigengewicht | | | | | | | | | 2.1 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | | | | | | | | 2.2 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | | | | | | | | 2.3 |
| | | 1 100 | | | 1 070 | | | 1 090 | | | |
| | | 1 200 | | | 1 900 | | | 860 | | | |
| | | 860 | | | 240 | | | 270 | | | |
| RÄDER UND FAHRWERK | 3.1 | Bereifung Vollgummi, Polyurethan, vorn/hinten | | | | | | | | | 3.1 |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | | | | | | | | 3.2 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | | | | | | | 3.3 |
| | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | | | | | | | | 3.4 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben) | | | | | | | | | 3.5 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | | | | | | | | | 3.6 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | | | | | | | | | 3.7 |
| | | Poly/Poly | | | Poly/Poly | | | Poly/Poly | | | |
| | | Ø 254 x 127 | | | Ø 254 x 127 | | | Ø 254 x 127 | | | |
| | | Ø 85 x 90 | | | Ø 85 x 90 | | | Ø 85 x 90 | | | |
| | | Ø 180 x 75 | | | Ø 180 x 75 | | | Ø 180 x 75 | | | |
| | | 1 x + 1 | | | 4 | | | 1 x + 1 | | | |
| | | 430 | | | 635 | | | 635 | | | |
| | | 380 | | | 380 | | | 380 | | | |
| GRUNDABMESSUNGEN | 4.4 | Hubhöhe | | | | | | | | | 4.4 |
| | 4.8 | Sitzhöhe/Plattformhöhe | | | | | | | | | 4.8 |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | | | | | | | | | 4.15 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | | | | | | | | | 4.19 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | | | | | | | | | 4.20 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | | | | | | | | | 4.21 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | | | | | | | | | 4.22 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | | | | | | | | | 4.25 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | | | | | | | | | 4.32 |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 x 1 200 mm quer | | | | | | | | | 4.33 |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1 200 mm längs | | | | | | | | | 4.34 |
| | 4.35 | Wenderadius | | | | | | | | | 4.35 |
| | | | 120 | | | 120 | | | 120 | | |
| | | 930 | | | 285 | | | 910 | | | |
| | | 85 | | | 85 | | | 85 | | | |
| | | 2 027 | | | 2 039 | | | 2 039 | | | |
| | | 877 | | | 883 | | | 883 | | | |
| | | 790 | | | 960 | | | 960 | | | |
| | | 55 | | | 180 | | | 1 150 | | | |
| | | 560 | | | 560 | | | 560 | | | |
| | | 30 | | | 30 | | | 30 | | | |
| | | 2 077 | | | 2 105 | | | 2 105 | | | |
| | | 2 277 | | | 2 300 | | | 2 300 | | | |
| | | 1 842 | | | 1 935 | | | 1 935 | | | |
| LEISTUNGSDATEN | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last | | | | | | | | | 5.1 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last | | | | | | | | | 5.2 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last | | | | | | | | | 5.3 |
| | 5.8 | Maximale Steigfähigkeit mit / ohne Last | | | | | | | | | 5.8 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | | | | | | | 5.10 |
| | | | 7,5 | | | 9,5 | | | 8,5 | | |
| | | 0,029 | | | 0,037 | | | 0,029 | | | |
| | | 0,048 | | | 0,044 | | | 0,048 | | | |
| | | 8 | | | 15 | | | 8 | | | |
| | | Elektromagnetisch | | | Elektromagnetisch | | | Elektromagnetisch | | | |
| E-MOTOR | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | | | | | | | | | 6.1 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 10% | | | | | | | | | 6.2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C, nein | | | | | | | | | 6.3 |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K5 | | | | | | | | | 6.4 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | | | | | | | | | 6.5 |
| | | | 2,6 | | | 2,6 | | | 2,6 | | |
| | | 2,0 | | | 2,0 | | | 2,0 | | | |
| | | 43535 B | | | A | | | A | | | |
| | | 24 | | | 375 | | | 24 | | | |
| | | 320 | | | 260 | | | 260 | | | |
| | | MOSFET | | | MOSFET | | | MOSFET | | | |

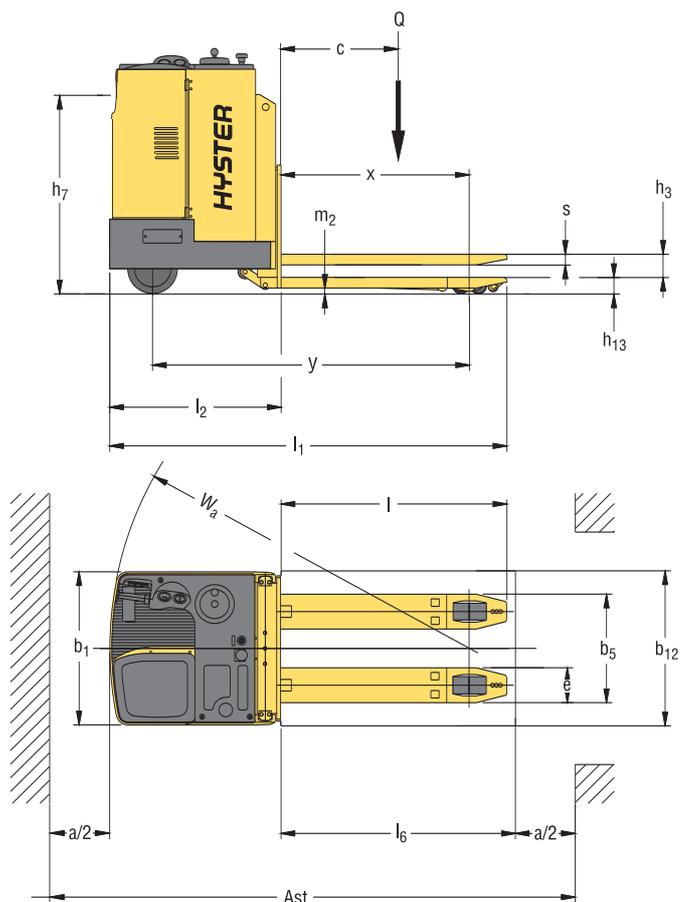
Technisches Datenblatt nach VDI 2198

Ausrüstung und Gewicht:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung:

Vollständiger Stapler mit 180 mm breiten Gabeln, Antriebs- und Lenkrädern aus Polyurethan.

RP2.0N - Stapler-Abmessungen



$$\text{Ast} = W_a + l_6 - x + a \text{ (siehe Zeile 4.33 \& 4.34)}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

Gabeln:

RP2.0N: 55 x 180 x 1 150 mm lang

Gabelabstand:

Innen/innen: 200 mm

Außen/außen: 560 mm

HINWEIS:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und die Bedingungen des Betriebsbereichs beeinflusst. Sollten diese Daten kritisch sein, sollten Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

Bemerkung

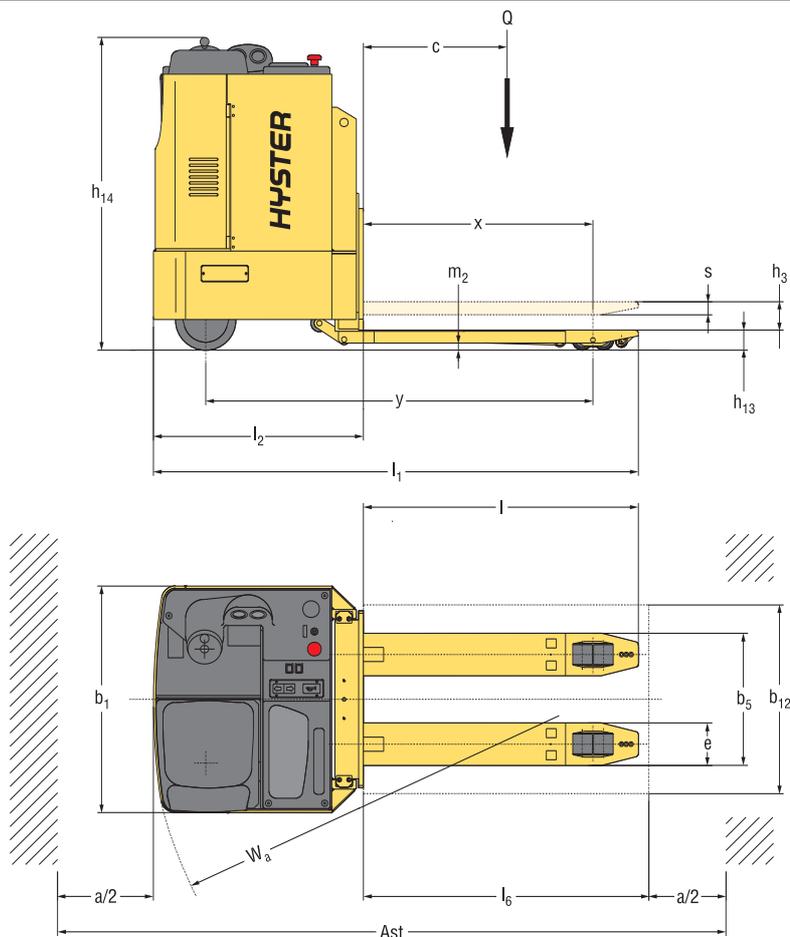
Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobenem Gabelträger und/oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Bediener müssen ausgebildet sein und die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise beachten.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.



Sicherheit:
Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

RP2.0-3.0 - Stapler-Abmessungen



$$Ast = W_a + l_6 - x + a \text{ (siehe Zeile 4.33 \& 4.34)}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

Gabeln:

RP2.0-RP3.0: 55 x 180 x 1 150 mm lang

Gabelabstand:

Innen/innen: 200 mm

Außen/außen: 560 mm

HINWEIS:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und die Bedingungen des Betriebsbereichs beeinflusst. Sollten diese Daten kritisch sein, sollten Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

Bemerkung

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobenem Gabelträger und/oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Bediener müssen ausgebildet sein und die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise beachten.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.



Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.TM

FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  and FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.

MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und  sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.