



www.doosan-iv.eu

7-Series Heftrucks

Diesel heftrucks 6 tot 9 ton

Euro Stage IIIB/ Euro Stage IV



Lifting Your Dreams

Over Doosan

De waarden die onze groei stuwen

Mensen zijn de basis van het succes van Doosan doorheen de laatste eeuw.

Bij Doosan komen mensen steeds op de eerste plaats. Dit zit verweven in de management filosofie. "Het bedrijfsleven bestaat niet om winst te maken, maar om mensen zich te laten ontwikkelen." (Too Pyung Park, de eerste President). Doosan blijft in volle ontwikkeling en verbetert haar globale positie voortdurend dankzij haar menselijk kapitaal.

Doosan, het oudste maar snelstgroeiende bedrijf

Ook al kent Doosan reeds een lange geschiedenis sinds haar start in 1896, de laatste 10 jaar groeide Doosan het snelst.

Doosan, het bedrijf voor de globale Infrastructure Support Business (ISB)

Dankzij doorgedreven reorganisaties van haar productaanbod sinds 1998, haalt Doosan meer dan 90% van de totale omzet uit de ISB sector.

Voorheen kwam 70% van de omzet van consumentenproducten, maar Doosan heeft met succes haar business DNA omgevormd naar Infrastructure Support Business.

Doosan, een mondiaal bedrijf

Dankzij de hoge kwaliteitsnormen voor haar producten en dienstverlening is Doosan uitgegroeid tot een mondiale speler.

60% van haar omzet haalt Doosan uit mondiale activiteiten buiten Korea. Ongeveer de helft van alle Doosanwerknemers bevinden zich dan ook buiten Korea.



Doosan Industrial Vehicle

Vooraanstaande mondiale speler met een grootse geschiedenis

Onze geschiedenis start in 1937 met een bedrijfje dat Chosun Machinery heette. Het ontwikkelde zich tot Doosan Industrial Vehicle, de grootste heftruckfabrikant van Korea, die een hoofdrol speelt in de industriële ontwikkeling van Korea.

Vandaag zijn we een multinational die werkt vanuit grote productielijnen en verkoopskantoren overal ter wereld.

Engagement om te vernieuwen

We blijven gedreven vooruit denken: zowel voor nieuwe productontwikkelingen als het opbouwen van individueel talent. Hierdoor kunnen we snel en efficiënt reageren op de steeds sneller veranderende wereld in de 21ste eeuw. Onze missie is om onze mondiale positie te verstevigen, zowel vandaag als naar de toekomst toe.

Engagement naar onze klanten

Onze klanten komen steeds op de eerste plaats: we nemen enkel genoegen met de hoogste kwaliteit voor onze producten en een overeenkomstige dienstverlening.

Onze belofte

Doosan Industrial Vehicle is de partner waarop u kan rekenen, ons engagement kent geen compromissen.

Bekroonde technologie

Doosan is reeds meermaals bekroond voor Design & Safety en heeft zelf al vijf maal de onderscheiding behaald voor Design Excellence van de Forklift Truck Association.

Toonaangevende Doosan 7-Series heftrucks

- Uitstekende prestaties en een hoog vermogen dankzij de nieuwe generatie van onze eigen Doosan dieselmotoren.
 - Robuustheid en betrouwbaarheid zijn altijd al een belangrijk deel geweest van Doosans ethos en voor de nieuwe 7-Series is dit niet anders.
 - Een stevig en rigide chassis dat uit meer metaal dan plastic bestaat, zorgt ervoor dat Doosan de beste keuze is voor elke toepassing.
 - De nieuwe cabine biedt een breed voorwaarts zicht en uitstekend comfort voor de bestuurder.
 - Minder onderhoud: langere SCR reinigingsintervallen zorgen voor een hogere beschikbaarheid van uw heftruck en lagere onderhoudskosten.
- 55 kW motor (D60/70S-7)
 - Voldoet en overtreft de Euro Stage IIIB emissienormen zonder roetfilter (DPF).
 - Aanvullend onderhoud zoals regeneratie of asreiniging is niet vereist.
 - 80,9 kW motor (D60/70/80/90S-7)
 - Voldoet en overtreft de Euro Stage IV emissienormen dankzij de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en de selectieve katalytische reductie (SCR).
 - Aanvullend onderhoud zoals regeneratie of asreiniging is niet vereist.



Bewezen en betrouwbare Doosan G2 motor en componenten

De krachtige Doosanmotor en componenten leveren een hoog koppel bij lage toerentallen. De motor is betrouwbaar en presteert zeer goed.

Verskillende gebruiksinstellingen: Standaard Modus / Eco Modus / Drive Modus

Doosan biedt 3 gebruiksinstellingen: Eco, Standaard en Drive modus. De Eco modus limiteert de motorprestaties, maar kan daardoor het brandstofverbruik met 5% doen dalen. De drive modus vergroot de motorprestaties, zodat de motor de hoogste productiviteit kan bieden wanneer nodig.

Uitvoerig getest, lastgevoelig hydraulisch systeem

Alle Doosan heftrucks zijn uitgerust met een bewezen lastgevoelig hydraulisch systeem, dat zorgt voor meer brandstof-efficiëntie en hogere prestaties.

Comfortabele bestuurderscabine

De Zeus cabine is ontworpen voor maximale stevigheid en comfort met maximale visibiliteit. Daarnaast heeft deze cabine een makkelijk leesbaar dashboard, een interieur van hoge kwaliteit en een uitstekende verwarming en airconditioning.

Veiligheid

Het Operator Sensing System (OSS) vermijdt onbedoelde heftruckbewegingen als de bestuurder niet op de stoel zit.

- Neig-, hef- en daalfuncties zijn uitgeschakeld als de bestuurder niet op zijn stoel zit en het contact aan staat.
- Er wordt een alarmsignaal gegeven als de bestuurder de stoel verlaat zonder de handrem aan te halen.
- Een lampje op het dashboard herinnert de bestuurder eraan om de veiligheidsgordel vast te maken.

Voldoet aan de emissienormen

De Doosan 3.4L diesel motor (D34) voldoet aan de Euro Stage IIIB en IV emissienormen door middel van vooruitstrevende technologie, zoals het gekoelde uitlaatgasrecirculatiesysteem, de intercooler, de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en de selectieve katalytische reductie (SCR)*. Een roetfilter is niet nodig.



* DOC en SCR is enkel nodig bij de 80,9 kW motor

Hoge duurzaamheid en gemakkelijker onderhoud.

De krachtige Doosan's D34 elektronisch gestuurde motor biedt uitstekende brandstofefficiëntie. Dit in combinatie met bewezen transmissie- en aandrijfstechnologie zorgt voor een hoge productiviteit en betrouwbaarheid voor de diesel heftrucks van Doosan.

Doosan's unieke en innovatieve Doosan's Ultra-Low Particulate Matter Combustion System maakt gebruik van een diesel-oxidatiekatalysator (DOC) en een selectieve katalytische reductie (SCR) (80,9 kW). Dankzij dit modern en betrouwbaar systeem wordt er aan de strengste emissienormen voldaan.

Doosan garandeert de hoogste kwaliteit van de motor en onderdelen omdat we onze eigen motors produceren, waardoor er snelle levering van reserve-onderdelen tegen competitieve prijzen kan worden gegarandeerd.

Een robuust chassisontwerp en zware bouwuitvoering zorgen ervoor dat de Doosan 7-Series sterk genoeg is voor elke toepassing.

De oliebadremmen (ODB) verzekeren een maximale beschikbaarheid en hebben geen nood aan onderhoud, waardoor er ook geen onderhoudskosten zijn.

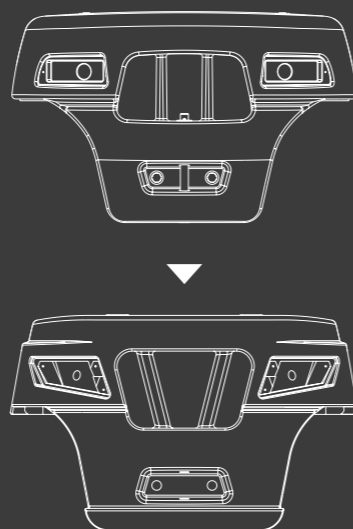
Kantelbaar Bestuurderscompartiment

Het kantelbaar bestuurderscompartiment maakt onderhoud aan de aandrijfcomponenten snel en makkelijk. Een elektronisch ondersteunde hydraulische aandrijving kantelt het bestuurderscompartiment naar rechts zodat er makkelijk aan onderdelen van de truck gewerkt kan worden.



Contragewicht

Verhoogde radiatorcapaciteit door verbeterde luchtcirculatie. Het contragewicht toont de identiteit van de Doosan 7-Series met een dynamisch ontwerp.



Verschillende gebruiksinstellingen: Standaard Modus / Eco Modus / Drive Modus

Er zijn drie motorinstellingen - ECO modus, STD modus en Drive modus. Er is dus de mogelijkheid om te kiezen welke instelling het best bij uw toepassing past. In de drive modus wordt de maximale rijnsnelheid verhoogd met 5%.



Nieuwe luchtfilter

De verhoogde capaciteit van de tweedelige luchtfilter maakt de 7-Series uiterst duurzaam. De geïntegreerde MAF sensor (Mass Air Flow) zorgt voor nauwkeurig toezicht voor optimale brandstofefficiëntie.



Instrumentenpaneel

De koelvloeistoffen, transmissieolie-temperatuur, snelheidsmeter, brandstofpeilmeter en uurmeter houden de bestuurder op de hoogte over de status van de heftruck. Indicatorlampjes voor motoroliedruk, wisselstroomspanning, waterafscheider en voorverwarmer lichten op wanneer er zich een probleem zou voordoen.



Gemakkelijk bereikbaar

- Geïntegreerde elektronische componenten
- Groot openingsbereik van de motorkap
- Goede bereikbaarheid van de brandstoffilter



Oliebadremmen (ODB)

Oliebadremmen zijn standaard voor alle 7-Series heftrucks. De remmen zitten in een volledig afgesloten systeem dat voor maximale bescherming tegen verontreiniging zorgt. Dit onderhoudsvrij remsysteem zorgt voor maximale beschikbaarheid van uw heftruck, zonder onderhoudskosten. Oliebadremmen hebben een service interval dat 5 keer langer is dan conventionele remschoenen en zijn vrijwel onderhoudsvrij.



LED lichten (optie)

Helderder licht en langere levensduur in vergelijking met conventionele lichten.



Premium geveerde stoel (optie)

De geveerde stoel helpt de bestuurder om comfortabel de dag door te brengen, hoe zwaar de applicatie ook is. De onopvallende mechanische ophanging vermindert de trillingen aanzienlijk.



Anti-slip opstaptrede

Verhoogde veiligheid voor de bestuurder bij het op- en afstappen, ook in slechte weersomstandigheden.



Gasveer met vergrendelfunctie

Verbeterd de veiligheid en het gemak voor onderhoud.



Krachtige brandstofefficiënte prestaties.

Doosan's krachtige en brandstofefficiënte D34 elektronisch gestuurde motor, gecombineerd met de reeds bewezen transmissie en oliebadremmen (ODB) biedt uitstekende productiviteit, duurzaamheid en prijs-kwaliteitverhouding.



Doosans Compacte Diesel Motor

Doosan's Compacte Diesel Motor biedt een hoog vermogen en een hoog koppel. Hij behoudt bovendien het hoogste prestatieniveau, zelfs in de meest uitdagende toepassingen.

Geavanceerd brandstofinjectionssysteem: het geavanceerde brandstofinjectionssysteem zorgt voor een nauwkeurige brandstofinspuiting dankzij de hoge druk van de common rail.

- Deze unieke technologie van de dieselmotor verbetert de prestaties en de brandstofefficiëntie terwijl emissie, geluid en trillingen worden verminderd.
- Turbo Charger : De wastegate-turbocompressor zorgt voor excellente prestaties.

Categorie	Eenheid	Doosan	
Model	-	D60/70S-7	D60/70/80/90S-7
Motor	-	Doosan D34NAP	Doosan D34P
Nominaal Vermogen	kW/rpm	55 / 2.300	80,9 / 2.400
Max. Koppel	Nm/rpm	330 / 1.400	375 / 1.600
Cilinders	-	4	
Cilinderinhoud	cc	3.409	

Nabehandelingsysteem

- ULPC (Ultra Low Particulate Matter Combustion): Doosans eigen systeem dat de verbranding optimaliseert.
 - › Geoptimaliseerde zuiger, injector en cilinderkopwerveling om zoveel mogelijk lucht te gebruiken en zo het fijnstof te verminderen.
- SCR Systeem (alleen nodig voor Stage IV) : Technologie die gebruik maakt van diesel uitlaatvloeistof (DEF) en een katalysator om de NOx-uitstoot aanzienlijk te verminderen.



* SCR onderhoud om de 200 uur / SCR onderhoud kan altijd gebeuren, wanneer het u het beste past.

Milieuvriendelijk en meer ...

Doosans uniek en innovatief Ultra-Low Particulate Matter Combustion systeem, gebruikmakend van een Selectieve Katalytische Reductie (SCR) en een Dieseloxidatiekatalysator (DOC) is het modernste en meest betrouwbare systeem om te voldoen aan de emissievoorschriften.

Doordat er geen roetfilter (DPF) nodig is en door het langere reinigingsinterval voor de dieseloxidatiekatalysator, biedt de heftruck maximale beschikbaarheid met minimale onderhoudskosten.

Doosan past de emissienormen toe om het milieu te beschermen voor de toekomst van de planeet.

Wat is de EEA?

Het Europees Milieuagentschap (EEA) is de afdeling van de Europese Unie die verantwoordelijk is voor het voorschrijven en handhaven van regelgeving op basis van wetgeving ter bescherming van de volksgezondheid en het milieu.

Richtlijn 1999/94/EC vereist de vermindering van de uitstoot, in het bijzonder fijn stof en stikstofoxiden door off-road voertuigen.

De verschillende fases van de richtlijn zijn gebaseerd op motorvermogen en zijn bedoeld om gefaseerd strengere normen in te voeren om het milieu te beschermen.

Evolutie van de emissienormen voor off-road voertuigen

Euro Stage IV is in werking getreden in 2015 voor motoren van meer dan 56kW. Voor de implementatie van de regulaties moet de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden met 90% verminderd worden ten opzichte van de vorige norm, Euro Stage IIIA.

Doosans groene technologie om te voldoen aan Euro Stage IIIB/IV emissienormen

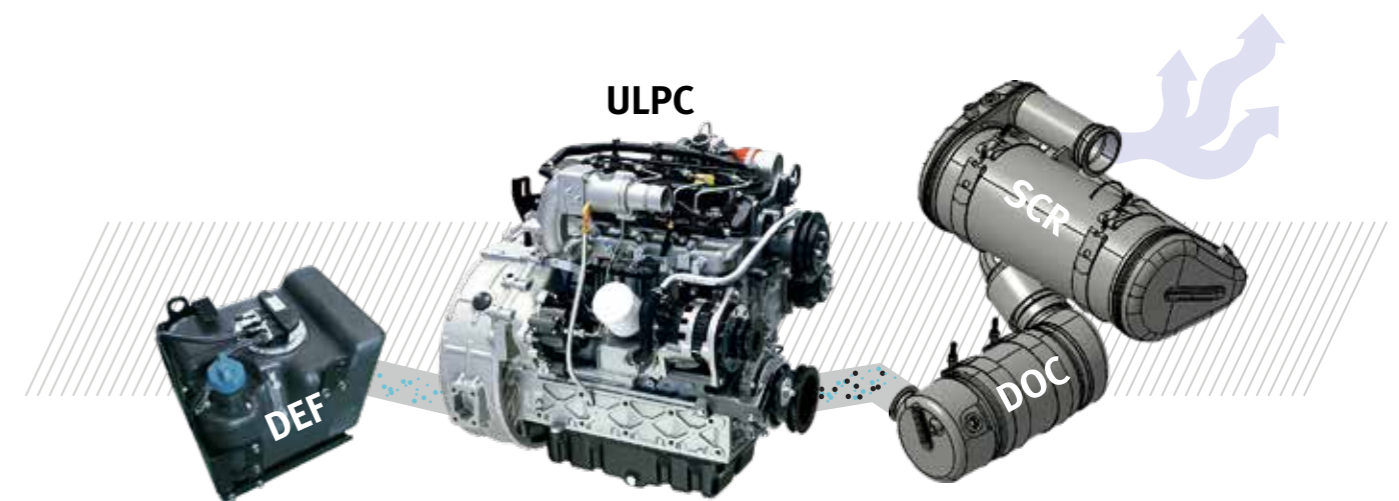
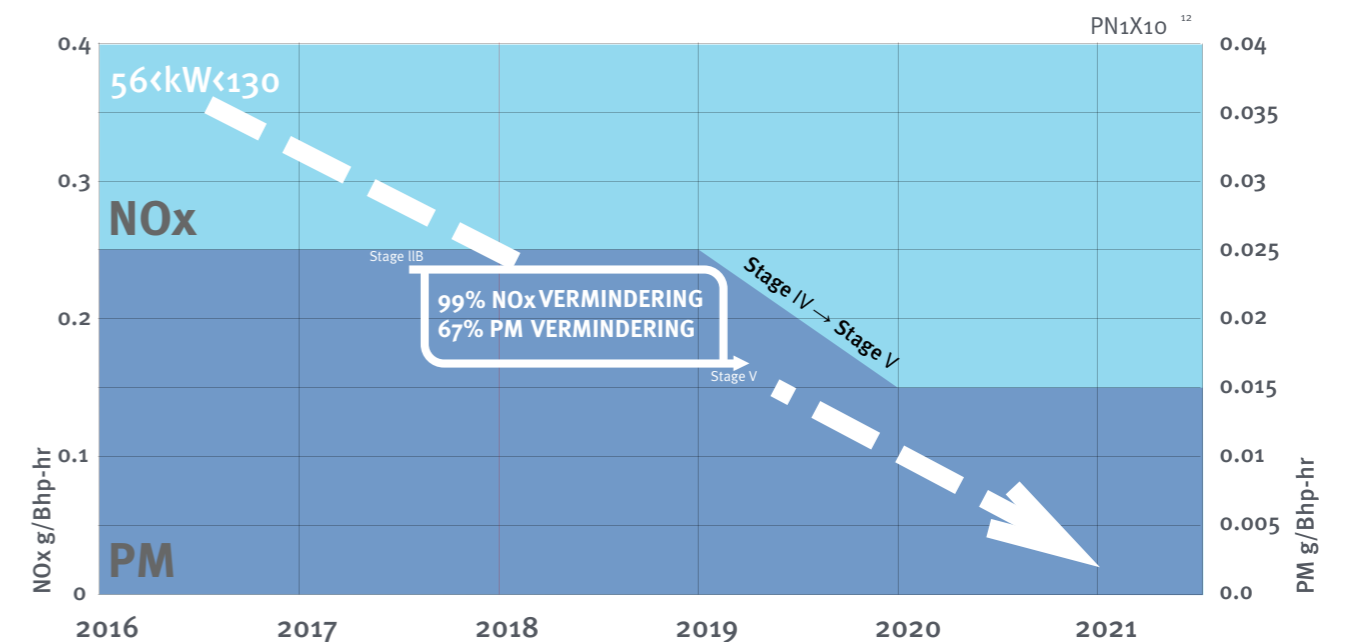
- Uitlaatgasrecirculatie (EGR)
- Dieseloxidatiekatalysator (DOC) : oxideert HC, CO, SOF en zet NO om in NO₂
- Selectieve Katalytische Reductie (SCR) (alleen Stage IV): Reduceert NO_x
- Diesel Uitlaatvloeistof (DEF) (alleen Stage IV): Bij hoge temperaturen verandert AdBlue®/DEF in ammoniak en koolstofdioxide. Wanneer de stikstofoxiden in de katalysator reageren met de ammoniak, worden de schadelijke NO_x moleculen omgezet in onschadelijk stikstof en water.



7-Series Heftrucks

6 tot 9 ton

- Effecten Fijnstof
- nadelige gezondheids-effecten in de vorm van ademhalingsproblemen.
 - verminderde zichtbaarheid/smog in stedelijke gebieden
- Effecten NO_x
- vormt zure regen
 - draagt bij tot de opwarming van de aarde
 - verhindert plantengroei
 - produceert smog



Doosan Zeus Cabin: uitstekend comfort en productiviteit.

De Zeus Cabine biedt de bestuurder niet alleen veel comfort, maar ook een hogere productiviteit dankzij het ergonomisch ontwerp. Doosan garandeert de hoogste kwaliteit van de cabine en haar componenten.



Interieur van niet-kantelbare cabine

Interieur van een kantelbare cabine

Kantelbare Cabine

Ergonomisch ontwerp

- Alle bedieningselementen zijn gepositioneerd voor optimaal comfort voor de bestuurder.
- Zeer comfortabele geveerde stoel
- Ergonomische parkeerrem aan de linkerzijde van de stoel.

Ruime beenruimte en bestuurderscomfort

- De nette en brede vloer biedt de bestuurder veel beenruimte, om gemakkelijk in- en uit te stappen.
- Laag geluids- en trillingsniveau
- Telescopische stuurkolom: Volledig verstelbaar, aan te passen op maat van elke bestuurder.

Wijde zichtbaarheid

- Centraalgeplaatste stoel voor optimale zichtbaarheid.
- Brede zichtbaarheid zonder zichtsvorming.

5" LCD kleurenscherm

De AdBlue®meter en-waarschuwinglampje, SCR indicator, toerentalmeter en motorcontrolelampje houden de bestuurder op de hoogte van de status en onderhoudsnoden van de heftruck.



Comfort

De ergonomisch geplaatste hendels zorgen voor een gemakkelijke bediening. Dankzij het handige opbergvak bergt u papier en toestellen zoals een gsm ordentelijk op.

Other Features

- Verwarming
- Airconditioning
- Panoramische spiegel
- CD / MP3-speler
- Voor- en achteruitkijkcamera
- Ontwaseming
- Achteruitrijhandgreep met claxon
- Sirene en microfoon
- Luchtcompressor

Bewezen kwaliteit en dienstverlening met een betrouwbare partner.

U geniet van de beste naverkoopdienst door uw erkende lokale of nationale verdeler, ondersteund door Doosans eigen klantendienst. Doosan biedt een 100% onderdelenvoorraad aan om ervoor te zorgen dat uw heftruck maximale beschikbaarheid heeft.

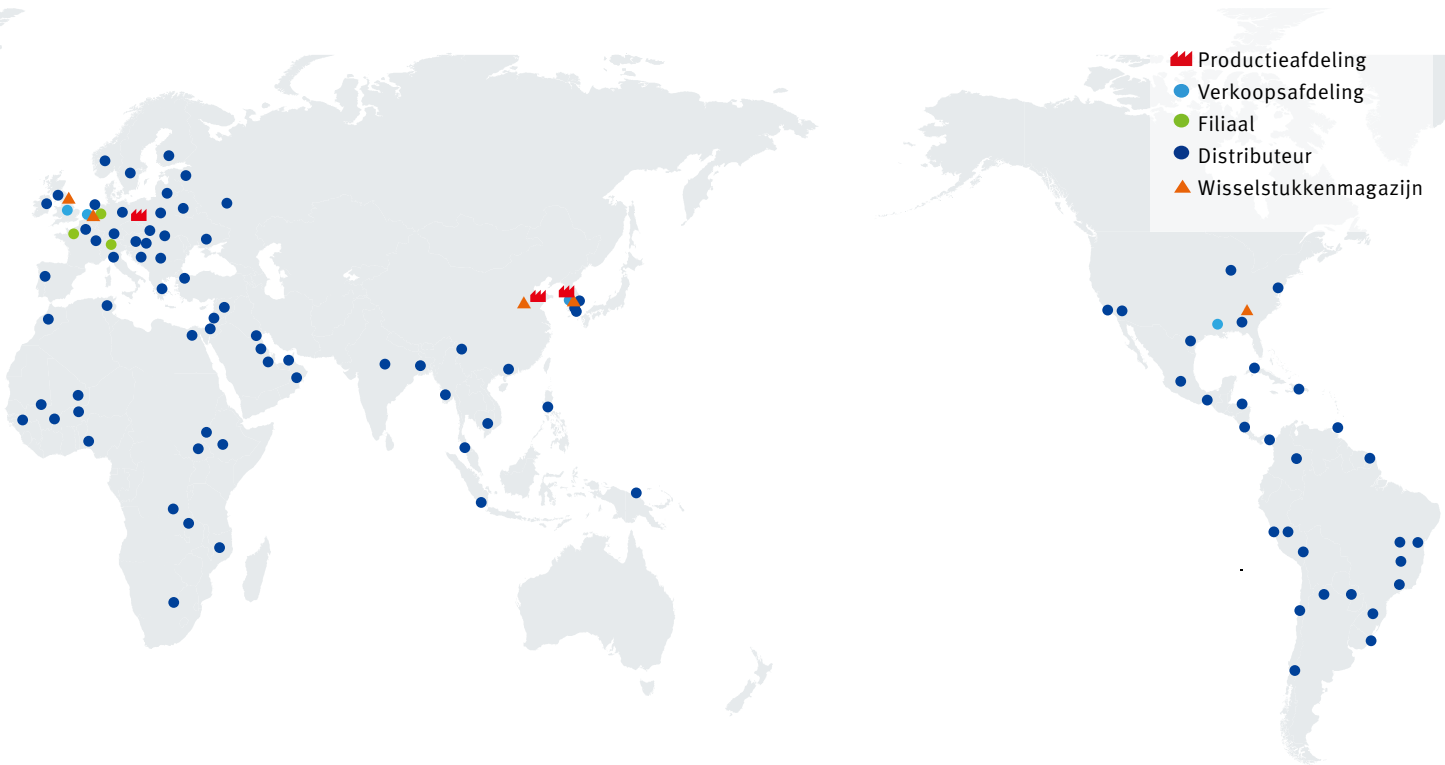
Als eigenaar van een Doosan heftruck krijgt u hoge kwaliteit en toegang tot onze behulpzame klantendienst.

Het Doosan netwerk begint bij uw plaatselijke verdeler en eindigt met een nationaal team van ervaren en hooggekwalificeerde professionals die klaarstaan om u te ondersteunen in al uw noden op vlak van goederenbehandeling.

Standaarduitrusting en opties

	Standaard	Optie
Veiligheid		
Rijrichtingshendel	⊙	
Mast Lowering Interlock	⊙	
Operation Sensing System (OSS)	⊙	
Oranje veiligheidsgordel	⊙	
Autoshift Controller	⊙ (3-speed)	⊙ (2-speed)
Weg-werkverlichting		⊙
Weegschaal		⊙
Panoramische spiegel		⊙
Achteruitrijcamera		⊙
Zwaailicht (oranje of rood)		⊙
Achteruitrij-alarm		⊙
Snelheidsbegrenzer		⊙
Productiviteit		
Doosan motor met elektronisch gecontroleerde turbo intercooler	⊙	
Pedaalplaatsing (gaspedaal, rem en koppeling)	⊙	
Koppelingspedaal	⊙	
Koeling voor zware toepassingen (Hydraulisch/Aandrijfas/Transmissie)		⊙
Gebruiksgemak		
Extra Thermostaat voor Transmissieolie	⊙	
Geïntegreerd instrumentenpaneel	⊙	
5" LCD Kleurenscherm (alleen 80,9 kW)	⊙	
Onderhoudsvriendelijk :	⊙	
- Geïntegreerde elektrische componenten in verdeeldoos (zekeringen en relais)		
- Wijde openingshoek motorkap		
Volledige cabine (ZEUS) met Verwarming of Airconditioning en Geluidsdemping		⊙
Geveerde Stoel		⊙
Stuurknop		⊙
Duurzaamheid		
Beschermkap voor Electronic Control Unit (ECU)	⊙	
Waterbestendige connectoren	⊙	
Tweedelige luchtfilter	⊙	
Rigide aandrijfas (met oliebadremmen)	⊙	
Voorfilter		⊙
Milieu		
Conform Europese emissienormen (Euro Stage IIIB en Euro Stage IV)	⊙	
Ultra Low PM Combustion (ULPC) System (met DOC)	⊙	
ISO 9001 / ISO 14001	⊙	
2 Gebruiksmodi (STD / ECO Modus)	⊙	
Homologatie		
CE	⊙	

* Opmerking: Deze lijst is gebaseerd op fabrieksgegevens. Standaard of optionele opties kunnen verschillen, afhankelijk van regio. Ook andere opties zijn beschikbaar. Contacteer uw Doosan verdeler voor verdere inlichtingen.



Doosan Industrial Vehicle Europe nv

Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
Belgium

Tel.: +32 3 760 09 87
Fax: +32 3 760 09 89
Website: www.doosan-iv.eu

EUD7057-181001v5NL (Oktober 2018)

DISTRIBUTEUR