

Entscheidende
Details zu:

EDiA EM
EDiA EX
TREXiA EX
FB40-50
SENSiA



SENSiA

*perfekte Anpassung
des Staplers
an seinen Fahrer*



MIT ELEKTROANTRIEB:

Der neue EDiA EX – gebaut für die Zukunft

Themen:

**Neue Niederlassung
in Frankenthal**

*Gute Sicht schützt:
**Worauf Sie
achten sollten!***

*Modellübersicht:
**Alle Geräte
auf einen Blick***



*Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kundinnen und Kunden,*

seit beinahe 60 Jahren, exakt seit 1956, sind wir für unsere Kunden in Frankfurt, Wiesbaden, Mainz und im Rhein-Main-Gebiet der erste Ansprechpartner für Service und Verkauf in Sachen Gabelstapler und Lagertechnik von Mitsubishi Gabelstapler und Sichelschmidt.

Unsere Philosophie setzt sich aus folgenden Kernpunkten zusammen:

- Kundenorientierung: partnerschaftlich und zuverlässig*
- Mitarbeiterorientierung: Respekt und Toleranz, fachliche Kompetenz durch Aus- und Weiterbildung*
- Führung: ehrlich und gerecht*
- Kommunikation: offene Worte und aufrichtiger Umgang*
- Umweltorientierung: konsequente Einhaltung aller gültigen Normen*
- Strategie: eine Vision für lang-, mittel- und kurzfristige Unternehmensziele*

Unser Ziel ist es, qualitativ zu wachsen, um sowohl die finanzielle Unabhängigkeit des Unternehmens als auch unsere Arbeits- und Ausbildungsplätze zu sichern. Mittlerweile arbeiten 32 Mitarbeiter auf 4600 Quadratmeter Betriebsfläche in Hofheim-Wallau. 2015 geht unsere Expansion weiter: In Frankenthal bei Mannheim haben wir eine neue Niederlassung eröffnet.

Passend dazu geht es auch bei Mitsubishi Gabelstapler immer weiter vorwärts. Die Entwicklung hin zu mehr Vielseitigkeit, Ökologie und Leistungssteigerung liegt voll im wirtschaftlichen Trend. So gehören die neuen EDiA-Elektrostapler, zu denen Sie auch in diesem Heft weiterführende Informationen finden, zu den besten Elektrostaplern am Markt.

Überzeugen Sie sich auf den folgenden Seiten selbst von dem, was wir leisten können!



Michael Schuler, Geschäftsführer

Impressum:

Erwin Ehlers GmbH & Co. KG

Hessenstr. 15

65719 Hofheim Wallau

Fon: +49 (0)6122 - 78 02 - 0

Fax: +49 (0)6122 - 78 02 - 55

E-Mail: ehlers@ehlers-stapler.de

www.ehlers-stapler.de

wenn
Zuverlässigkeit
zählt...

heute das, was
sein wird

absolute Kontrolle,
bestes Feeling und
Top-Handling

- leichter Ein- und Ausstieg
- interaktives Vollfarbdisplay
- seitlicher Batteriewechsel
- großzügige Rundumsicht
- Rampenhalt/automatische Parkbremse
- wendig wie ein 3-Rad-Stapler
- innovative Kurvensteuerung
- absolut fließende Hydraulikfunktion
- adaptive Geschwindigkeitsregelung
- 2 Fahrer-Modi (ECO + PRO)

www.mein-stapler.de



FB25-35N
Elektrogabelstapler, 80 V
2,5 - 3,5 Tonnen

EDIA EX

Qualität | Zuverlässigkeit | Value for Money

 **MITSUBISHI**
GABELSTAPLER

Der neue EDiA EX:
***Das Highlight
der Branche***





Der wahrscheinlich beste Stapler der Welt

Die neuen 80 Volt Mitsubishi Elektrostapler EDiA EX sind echte Finnen und lassen keine Zweifel daran, dass sie das Maß der Dinge auf dem heiß umkämpften Elektro-Markt sind.

Peter Fox würde es vielleicht so beschreiben: Am Ende der Straße liegt ein Werk am See, weiße Schneeflocken liegen auf dem Weg. Es hat 350 Mitarbeiter und das Produkt ist grün.

In Järvenpää, was so viel bedeutet wie Stadt am Ende des Sees – Peter Fox lässt grüßen –, werden die Lagertechnik und die Elektro-Gabelstapler von Mitsubishi gebaut. Rocla gehört seit 2008 zum Mitsubishi Konzern und hat 2012 die Produktion der Elektro-Gegengewichtstapler übernommen.

Und diese Aufgabe nehmen die Finnen absolut ernst: Von den 350 Mitarbeitern im finnischen Werk sind alleine 50 Menschen in der Entwicklungsabteilung tätig. In dieser Denkwerkstatt ist Kero Uusitalo der Industrial Design Manager und Vater der red dot design Auszeichnung, die er und seine Crew 2012 für den PREMIA Niederhubwagen einheimsten. Derart dekoriert und voll mit finnischem Tatendrang haben sich die Designer, die bis dato einzig die Lagertechnik in Form brachten, über die Elektrostapler hergemacht und einen tollen neuen 80 Volt Stapler mit 2,5 bis 3,5 Tonnen Tragkraft gebaut.

Georg Olschewski, Produktmanager bei Rocla und gebürtiger Bayer, ist einer der verantwortlichen Konstrukteure der neuen EDiA EX und mehr als zufrieden mit sich und dem Ergebnis



**JEDE KOMPONENTE
GENAU DURCHDACHT**

„Unser Fokus liegt auf dem Anwender. Absolute Kontrolle, bestes Feeling und Top-Handling sind die Säulen, auf denen unsere Konzepte basieren“, erklärt Kero Uusitalo. Na gut, wird sich mancher denken – das sagen viele andere auch. Das ist nicht Neues. Doch die anfängliche Skepsis legt sich schnell, schaut man auf das Leistungsvermögen des EDiA EX.

„Diese neuen EDiA Ex 80 Volt Stapler basieren auf einem wohl durchdachten Plan, da findet man so schnell kein Haar in der Suppe“, resümiert auch Bartosz Kuzanski, zuständig für den Vertrieb von Mitsubishi Gabelstaplern in Deutschland.

Interessant sind in diesem Zusammenhang auch die Ausführungen zur Datenermittlung: In Feldversuchen, die später durch Computersimulationen zu einem Ganzen führten, wurden zwei Kameras an Teststaplern angebracht. Eine ausgerichtet wie das Sichtfeld des Fahrers, die andere filmte den Fahrer selbst. Kero Uusitalo: „Und plötzlich stimmten die Aufzeichnungen nicht mit den Ergebnissen der Fahrerbefragungen überein, die im Vorfeld durchgeführt wurden. Anders gesagt, Dinge, die im Vorfeld als besonders häufig vorkommend oder vermisst oder bemängelt wurden, kamen nicht vor oder wurden nie oder so gut wie gar nicht benötigt.“ Durch die Kameras entstand ein realistisches Bild über das Verhalten der Staplerfahrer. So entstand ein praxisnahes Dossier über notwendige Verbesserungen und Arbeitserleichterungen.

DESIGN UND SOFTWARE

Einfache Veränderungen am Design des Chassis lassen den Fahrer schnell ein- und aussteigen – er gleitet sozusagen über die Rundungen des Staplers. Eine neue Armlehne mit Fingertipp-Helmen, die dem Begriff Sensibilität eine neue Dimension verleihen, eine Lenksäulen- und Sitzposition, die mehr Sicht nach vorne frei gibt, eine neue Kurvenfahrtkontrolle und ein verbesserter Rampenstopp sind nur einige Highlights des 80 Volt Elektro staplers. Dem Ganzen zugrunde liegt eine neue Software, die keine Wünsche in Richtung Feinabstimmung und Flexibilität offen lässt. Ob ein Fahranfänger oder ein Profi fährt, kann vorab eingestellt werden und macht das Arbeiten für den einen stressfreier, für den anderen effizienter.

Die beiden Vorderräder können unterschiedlich angetrieben werden, so dass der Stapler wie ein Kettenfahrzeug gesteuert wird: Ist die Last einmal etwas zu schwer und das Kontergewicht samt Hinterachse schwebt in der Luft, kann der Fahrer seinen Stapler trotzdem noch leicht und präzise manövrieren.

BLICK NACH VORNE

Die neuen Produkte aus dem Hause Mitsubishi Gabelstapler (EDiA, SENSiA, TREXiA...) versprechen einen erfolgreichen Relaunch der Marke. Oder um es mit Peter Fox Worten abzuschließen: „Doch die Welt vor mir ist für mich gemacht! Ich weiß, sie wartet und ich hol sie ab! Ich hab den Tag auf meiner Seite, ich hab Rückenwind!“

Fingertippsteuerung





mitsubishi

EDIA 25

Gegengewichtsstapler

Diesel

SE-Bereifung

GRENDIA ES

FD15-35N



Überragende Leistung...
herausragender Mehrwert

GRENDIA EX

FD40-55N



Perfektes Design...
konstruiert für die Ewigkeit

TREXIA ES

FD70N

Dieselmaststapler
7,0 Tonnen



Gabelstapler...
für den intensiven Dauereinsatz

TREXIA EX

FD100-160N

Dieselmaststapler
10 - 16 Tonnen



Ein Großer...
für große Aufgaben

Elektro

3-Rad-Elektro

SE-Bereifung

FB10-15KRT PAC

Elektrogabelstapler
24 Volt
1,0 - 1,5 Tonnen



Ultrakompakt
und wendig...
und die Vorteile eines Großen

EDIA EM

FB13-20PNT

Elektrogabelstapler
48 Volt
1,3 - 2,0 Tonnen



Unkomplizierte
Schlichtheit...
totale Kontrolle

Treibgas

SE-Bereifung

GRENDIA ES

FG15-35N



Überragende Leistung...
herausragender Mehrwert

GRENDIA EX

FG40-55N

Treibgasgabelstapler
4,0 - 5,5
Tonnen



Perfektes Design...
konstruiert für die Ewigkeit

Elektro

4-Rad-Elektro

SE-Bereifung

EDIA EM

FB16-20PN

Elektrogabelstapler
48 Volt
1,6 - 2,0 Tonnen



Unkomplizierte
Schlichtheit...
totale Kontrolle

Bandagen-Bereifung

FGC20-33N

Treibgasgabelstapler
2,0 - 3,3 Tonnen



Maßstäbe
setzen...
Produktivität maximieren

FGC35-70K

Treibgasgabelstapler
3,5 - 7,0
Tonnen



Bis ins Detail
ausgeklügelt...
kraftvoll und schadstoffarm

EDIA EX

FB25-35N

Elektrogabelstapler
80 Volt
2,5 - 3,5 Tonnen



Stark wie
ein Diesel...
ohne Emissionen

FB40-50

Elektrogabelstapler
80 Volt
4,0 - 5,0 Tonnen



Sauber und leise...
mit vielen Leistungsreserven



IPS Integrated Presence System



IPS Integrated Presence System 2

Lagertechnik

Niederhubwagen

PREMIA ES PBP16-20N2

Niederhubwagen
1,6 - 2,0 Tonnen



PREMIA EM PBV20N2

Niederhubwagen mit klappbarer
Fahrerstandplattform
2,0 Tonnen



PBR20N

Fahrerstand-
Niederhubwagen
2,0 Tonnen



PREMIA EM PBF25N2

Plattform-
Niederhubwagen
2,5 Tonnen



PBS20N

Fahrersitz-
Niederhubwagen
2,0 Tonnen



PBV20ND

Doppelstockstapler mit klappbarer
Fahrerstandplattform
2,0 Tonnen



Multidirektionaler Schubmaststapler

SENSIA RB14-25N2

Schubmaststapler
1,4 - 2,5 Tonnen



RBM20-25K

Multidirektionaler
Schubmast-
stapler
2,0 - 2,5 Tonnen



Hochhubwagen

AXIA ES SBP10-16N2

Hochhubwagen
1,0 - 1,6 Tonnen



SBV16N

Hochhubwagen
mit klappbarer
Fahrerstand-
plattform
1,6 Tonnen



SBP12-16N2I

Hochhubwagen
mit Initialhub
1,2 - 1,6 Tonnen



SBS15-20N

Fahrersitz-
Hochhubwagen
1,5 - 2,0 Tonnen



Kommissionierer

OPBL10N

Mittelhubkommissionierer
1,0 Tonnen



SBR12-20N

Fahrerstand-
Hochhubwagen
1,2 - 2,0 Tonnen



VELIA ES OPB10-20N

Niederhubkommissionierer
1,0 - 2,0 Tonnen



Elektroschlepper

TBR30N

Elektroschlepper
3,0 Tonnen



OPBH10N

Hochhub-
kommissionierer
1,0 Tonnen





FB40-50 Elektrogabelstapler
80 Volt, **4,0 - 5,0 Tonnen**

Power wie ein Diesel – ganz ohne Emissionen

Umweltfreundliche Elektrostapler



FB40-50: Hinter dieser Bezeichnung versteckt sich die Reihe der stärksten Elektrostapler von Mitsubishi – umweltschonend und voll Power. Die Serie der 4 bis 5 Tonner besteht aus sieben energieeffizienten Modellen. Für richtig gute Leistung dieser neuesten Generation von Elektromotoren sorgen intelligent designte Fahrgestelle mit extrem kurzen Verbindungen zwischen Elektronik und Hydraulik.

So verbrauchen die neuen FB40-50 bis zu 20% weniger Energie als ihre Vorgänger. Im Test fuhren die Stapler bis zu 12,5 Stunden mit einer Batterieladung. Besonders für harte Einsätze wie in Mietflotten oder im Großhandel, wo pausenlos schwere Lasten bewegt werden müssen, sind diese E-Stapler erste Wahl. Alle elektronischen Komponenten sind nach IP54 gegen Staub und Spritzwasser geschützt, so dass auch Außeneinsätze unproblematisch sind.

Die Fahrerkabine ist schwimmend auf das Fahrgestell montiert, was die Vibrationen auf ein Minimum reduziert. Individuell einstellbare Armlehne, Lenksäule und Sitz machen das Staplerfahren zum Kinderspiel.

Das Premium-Display ist leicht abzulesen und zeigt klar und deutlich alle nötigen Informationen an. Die FB40-50 gibt es mit Kurvenkontrollsystem, das die Geschwindigkeit in Kurven verringert, wenn der Fahrer zu viel Gas gibt. Zusätzlich verfügen alle Modelle über eine automatische Parkbremse mit Rampenstopp.



Leistung abhängig vom Fahrverhalten

Der wichtigste Faktor zur Erhöhung der Produktivität eines Gabelstaplers ist sein Fahrverhalten. Aus dieser Erkenntnis heraus entstand die EDiA EM-Serie mit den aktuellen 3- und 4-Rad-Elektrostaplern von 1,3 bis 2,0 Tonnen mit 48 Volt.

FAHRER UND MASCHINE WERDEN EINS

Bei der Entwicklung des EDiA EM (Electric Diamond) war das Ziel, seine Bedienung besonders intuitiv zu gestalten und dem Fahrer so ein besonderes Gefühl von Vertrauen und Kontrolle zu geben.

Dabei hilft beispielsweise die elektronische FeatherTouch Lenkung, die nur die Hälfte an Kraft im Vergleich zu konventionellen Systemen erfordert und für präzise Manöver über eine Kraftrückkopplung verfügt. Der Komfort wird zusätzlich durch den ungewöhnlich ruhigen und leisen Lenkantrieb erhöht. Tatsächlich ist der durchschnittliche Geräuschpegel des Staplers als Ganzes, gemessen in einem Standard-Industrietest, weniger als 66 dp(A) beim 3-Rad und 67 dp(A) beim 4-Rad. Dies entspricht dem Niveau eines normalen Gespräches.

Das Design jedes Teiles und dessen Position ist genau durchdacht. Mit seinem Integrated Presence System (IPS) gilt Mitsubishi als Pionier in der Hydraulik- und Fahrverriegelungstechnik.

Die EDiA EM-Serie ist natürlich mit der neuen Generation IPS2 ausgestattet. Dies verhindert jegliche Bewegung, wenn kein Fahrer auf dem Stapler sitzt und erinnert automatisch daran, sich anzuschnallen und die Parkbremse zu lösen. Zusätzlich aktiviert IPS2 sofort die elektronische Parkbremse, wenn der Fahrer seinen Sitz verlässt. Und im Betrieb verhindert die Rampenstopp-Funktion auch auf steilsten Wegen das ungewollte Zurückrollen.

Das Controlled Cornering System (CCS) reguliert die Fahrgeschwindigkeit bei jeder Kurvenfahrt. Die EDiA Stapler sind alle programmierbar; die Leistungsparameter können so verändert werden, dass sie genau zu einem bestimmten Fahrer und einer bestimmten Auf-

gabe passen. Besonders effektiv: Eine ganze Reihe von einfachen Einstellungen kann der Fahrer über das neue Multifunktions-Farbdisplay leicht selbst vornehmen.

EINFACH FAHREN

Für Außen- wie Inneneinsätze geeignet, entspricht die EDiA Baureihe dem IPX4 Spritzwasserschutz-Standard der Industrie und ist nicht nur resistent gegenüber Spritzwasser aus allen Richtungen. Hydraulik- und Antriebsmotor sind komplett verkapselt, so dass weder Wasser noch Staub eindringen können. Dadurch ist die die offizielle Schutzklasse IP54 erfüllt.

Einen Allwetterschutz für den Fahrer bieten die VersaCab-Vollkabinen, die über das preisgekrönte Hi-Vis Freisicht-Schutzdach verfügen.

Die Ölbadlamellenbremsen sind ebenfalls gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz versiegelt. Das verhindert Korrosion und andere Schäden, insbesondere in nassen, salzigen, staubigen oder schmutzigen Arbeitsumgebungen. Zusätzlich sind sie besonders geeignet für Einsätze in der Nahrungsmittelproduktion, weil sie keine Partikel durch Abrieb freisetzen.

Wie die elektrische Lenkung sind auch diese Bremsen praktisch wartungsfrei. Überhaupt sind die notwendigen Wartungsarbeiten auf ein Minimum reduziert worden, und das Rapid-Access Design sorgt für eine enorme Beschleunigung bei allen Routinechecks. Dazu gehören die Bodenplatte mit Schnellverschluss und ein extra breiter Batteriedeckel.

Auch der seitliche Batteriewechsel ist nun verfügbar und sorgt für einfachen und schnellen Austausch der Batterie zu jeder Zeit und an jedem Ort ohne Hebevorrichtung.



electric diamond

elektrischer
Diamant



Insgesamt gibt es **12 EDiA EM-Modelle mit Tragfähigkeiten von 1,3 bis 2,0 Tonnen**. Die EDiA EM haben die durchschnittlich höchsten Resttragfähigkeiten auf dem Markt.

Kombiniert mit der richtigen Batterie und dem passenden Zubehör stellen wir Ihren EDiA zusammen – angepasst an Ihr Budget und Ihr Einsatzgebiet.



© Mitsubishi Stapler Fokus
www.StaplerFokus.com

90%

Gute Sicht schützt Warum das Sichtfeld Ihres Staplers besondere Beachtung braucht

Neunzig Prozent aller Informationen, die ein Staplerfahrer für die Erledigung seiner Aufgaben benötigt, nimmt er visuell auf. Da überrascht es nicht, dass bei über achtzig Prozent der Unfälle mit Staplern ein eingeschränktes Sichtfeld die Ursache war.

80%



Das Sichtfeld des Fahrers rangiert noch vor Zuverlässigkeit, Stabilität und Betriebskosten.

Und das aus gutem Grund: Je höher der Stapler seine Last anhebt, desto besser muss der Fahrer sie sehen können. Ist er nicht bei jeder Bewegung Herr der Lage, gefährdet er seine Mitarbeiter und sich selbst, zum Beispiel durch herunterfallende Gegenstände.

Jeder Mitarbeiter und Besucher ist ein potentiell Unfallopfer. Statistiken zufolge werden sogar bei zwei Dritteln aller Unfälle mit Staplern Menschen verletzt, die den Stapler gar nicht selbst gefahren haben. Das britische Amt für Gesundheit und Sicherheit (HSE) hat festgestellt, dass zwischen 2001 und 2009 aufgrund von herabfallenden Gegenständen 938 Gabelstaplerfahrer und 1200 weitere Personen verletzt oder getötet worden sind.

Eine über zwanzig Jahre dauernde Unfallstudie ergab gar, dass herunterfallende Lasten für 40 Prozent aller Todesfälle in Verbindung mit Gabelstaplern verantwortlich sind.

Bislang sollten Fahrer vor allem durch im Schutzdach angebrachte Metallstreben vor fallenden Gegenständen geschützt werden. Während diese Methode bei größeren Gegenständen auch funktioniert, fallen kleinere Kartons oder Werkzeuge durch die Metallstreben hindurch. Dazu kommt, dass die breiten Streben die Sicht der Fahrer erheblich einschränken.

Immer mehr Hersteller setzen zunehmend auf vollständig durchsichtige Schutzdächer mit besonders starken Scheiben. Die Fahrer haben so nicht nur eine weitaus bessere Rundumsicht, sondern sie sind auch vor allen fallenden Objekten geschützt.

Risiken im Rückwärtsgang

Studien in Europa, Russland und dem mittleren Osten haben ergeben, dass 77 Prozent der Gabelstapler ständig oder zumindest sehr häufig im Rückwärtsgang gefahren werden – auch deshalb, weil die Sicht nach vorn durch Ladung und Mast eingeschränkt ist.

Auch wenn dadurch das Problem der Sicht zunächst gelöst ist, birgt das ständige Rückwärtsfahren andere Probleme: Die Drehbewegung im Hals- und Schulterbereich kann schwere chronische Beschwerden im Nacken und im oberen Rückenbereich verursachen.

Drehbare Sitze, heute bereits in vielen Modellen verfügbar, ermöglichen eine optimale Körperhaltung und verhindern so die hohe Belastung von Nacken, Schultern und Oberschenkeln.

Fakt bleibt allerdings, dass nur ein ausreichend großes Sichtfeld sicheres Arbeiten mit einem Gabelstapler ermöglicht.

Der neue SENSiA besitzt durch seinen revolutionären Visionmast ein maximal freies Sichtfeld. Diese steifere, leichtere und kompaktere Mastkonstruktion reduziert Schwingungen und bietet eine höhere Resttragfähigkeit (40% mehr als herkömmliche Masten) sowie eine überzeugend freie Sicht nach vorne.



ACHTEN SIE DESHALB AUF:

- Ein möglichst durchsichtiges Schutzdach. Wenn Metallverstreben vorhanden sind, sollten diese möglichst schmal ausfallen
- Schmale Masten für gute Sicht nach vorne
- Für Rückwärtsfahrten ist ein hinten angebrachte Haltegriff gut; am besten mit Hupe

Weitere Eigenschaften:

überlegene Haltbarkeit

Schwerlast-Stahlrahmen mit Finite-Elemente-Modellierung, optimiert für überlegene Haltbarkeit.

mehr Sicherheit

Das Integrated Presence System (IPS) bietet einen Parkbremsenalarm, Sicherheitsgurt-Warnleuchte und hydraulische Verriegelungssysteme für mehr Sicherheit.

beste Kontrolle

Das serienmäßige EngineProtect überwacht die Füllstände von zum Beispiel Öl und Bremsflüssigkeit und reduziert die Leistung, wenn das Flüssigkeitsniveau zu niedrig wird.



TREXIA EX

Grüner Kraftprotz für die fetten Jobs

DER TREXIA-EX-DIESELSTAPLER mit 10-16 Tonnen Tragkraft ist unser stärkster Stapler, gebaut für die schweren Jobs.

Der starke vier Zylinder Perkins-Motor versorgt dabei den Schwerlaststapler mit zwei Turboladern mit bis zu 13 Prozent mehr Power als seine Vorgänger. Wartungsarme Dieselpartikel-filter mit passiver Regeneration schützen die Umwelt, während das Design mit isoliertem Stahlmotor, mit Gummi ummantelten Bauteilen und geschlossenen Radkästen für einen niedrigen Geräuschpegel und für mehr Komfort für den Fahrer sorgen.

Das Gegengewicht stellt eine optimale Gewichtsverteilung sicher, die dabei hilft, den Wenderadius zu verringern und die Resttragkraft zu erhöhen. Der kleine Durchmesser des Lenkrades, mit hydrostatischer Lenkunterstützung, bringt den Stapler ohne Kraftaufwendung präzise und schnell um jede Ecke und in jede Lücke.

Wie bei den neuen EDiA EX-Staplern kann auch beim TREXIA zwischen zwei Leistungsmodi gewechselt werden, ECO und PRO. So kann der Kraftstoffverbrauch um bis zu 14 Prozent reduziert werden. Zum Beispiel senkt der ECO-Modus während der Beschleunigung die aufgewendete Energie, ohne die Geschwindigkeit zu verringern.

Heute stellt der Fahrer selbst über das neu gestaltete Informationsdisplay die Parameter ein. Zusätzlich kann der Fahrer im Display vom Füllstand des Tanks bis zu Flüssigkeitstemperaturen alles ablesen, was ihm beim Bedienen der Maschine nutzt.

Viel Wert wird auf den Komfort des Fahrers gelegt. Die Kabine ist dank Sicherheitsstufen und ergonomischen Handgriffen leicht zu erklimmen. Sie ist geräumig und mit großem Fußraum ausgestattet. Lenksäule und Sitz sind verstellbar. Die Fingertipp-Steuerung kann auch mit Handschuhen bedient werden, die gut erreichbaren Hebel machen die Bedienung der Hydraulik kinderleicht.

SENSiA – *inspiriert durch die Praxis...* *...gebaut von Mitsubishi Gabelstapler*

Mitsubishi Gabelstapler präsentiert die neuen SENSiA Schubmaststapler mit Tragfähigkeiten von 1,4 bis 2,5 t.

Für die Entwicklung dieser neuen elfköpfigen Familie von Schubmaststaplern gab Mitsubishi eine europaweite Studie in Auftrag. Befragt und beobachtet wurden Verkäufer und Nutzer, um herauszufinden, was ein optimaler Schubmaststapler können muss. Die Antwort ist so simpel wie eindeutig: Wichtig ist die Symbiose zwischen Fahrer und Maschine. Das Ergebnis spiegelt sich in jedem Teil des neuen SENSiA Schubmaststaplers wider.

TOTALE KONTROLLE

Der SENSiA bietet eine revolutionäre, patentierte Fingertipp-Steuerung mit moduliertem Druck, die natürlich auf die Berührung des Fahrers reagiert. Die Fingertipphebel reagieren ähnlich wie die Maus eines PCs – schnelle Hebelbewegung bedeutet auch schnelle hydraulische Ausführung. Die zusätzliche Daumentaste F2 ist die Umschaltung für die zweiten Funktionen der Fingertipphebel und verdoppelt somit die Anzahl der integrierten Funktionen wie optionale Seitenverschiebung, Neigung, Zentrierung, Auswahl der Höhe...

Die zwei Leistungsmodi des SENSiA können schnell und einfach ausgewählt werden: Der ECO-Modus hält den Stromverbrauch gering und ist ideal für ungeübte Fahrer und längere Schichten. Der PRO-Modus eignet sich für erfahrene Bediener und die Spitzenzeiten im Lager.

STRESSLESS

In der Regel steigen Staplerfahrer bis zu 100 Mal am Tag aus ihrem Fahrzeug aus und wieder ein. Die nur 1030 mm niedrige Sitzposition des SENSiA, ergonomische Handläufe und breite, rutschsichere Trittstufen erleichtern dieses ewige Rein und Raus. Die verstellbare Lenkkonsole kann für noch leichteren Ein- und Ausstieg weggeklappt werden.

In der geräumigen Fahrerkabine sorgen optimal angebrachte Fußpedale für eine Reduzierung der Fußbelastung und entlasten die Knöchel. Die flexible Anpassung der ergonomischen Armlehne und der vollgefederte Sitz tun ein Übriges. Das spezielle Design der Kabine bietet dem Fahrer zusammen mit dem neuen Mitsubishi-Vision-Mast eine außergewöhnlich gute Sicht auf die Gabeln und die Last.

EINFACHER BETRIEB

Der SENSiA ist die ideale Maschine für das Heben von wertvollen und zerbrechlichen Lasten. Das Sensitive Drive System (SDS) steigert das Vertrauen des Fahrers in seinen SENSiA durch die ruck- und verzögerungsfreien Antriebsbewegungen. Gleichsam lässt die progressive Lenkung den Stapler flink und stabil durchs Lager gleiten. Lasten werden bis auf 13 Meter auf die schnellst mögliche Weise in die Regale geräumt und wieder entnommen: Hilfe bieten hier das Passive und das Active Sway Control System, die die Mastschwingungen wesentlich reduzieren.





**NEUE
NIEDERLASSUNG**
in der
Hessheimer Straße
in **Frankenthal**

WIR SIND IHRE SPEZIALISTEN FÜR FRONTSTAPLER: ELEKTROSTAPLER · DIESELSTAPLER · TREIBGASSTAPLER

- **Full Service**
- **Verkauf**
- **Vermietung**
- **Leasing & Finanzierung**
- **Reparaturen, Inspektionen und Ersatzteile**
- **UVV- & AU-Prüfungen**
- **Gabelstaplerführerschein**
- **Sicherheitsprüfung für Ex-Geräte**



www.ehlers-stapler.de

