

EINER FÜR ALLE(S)!

Combilift Combi-SC – flexible Hebe- und Transport-Einzellösung für Unternehmen jeder Größe

Mit dem Combi-SC kann Andresen Towers, ein dänischer Hersteller von Windturbinentürmen, seine extrem großen Turmelemente jetzt effizienter und leichter transportieren bzw. lagern.

Portalhubwagen (Straddle Carrier) findet man traditionell an Hafenterminals und auf Lagerplätzen, wo sie eingesetzt werden, um Container zu transportieren und zu stapeln. Dank Combilift, einem irischen Anbieter von kundenspezifischen Umschlagslösungen, steht dieses praktische „Aufnehmen und Transportieren“-Konzept jetzt auch für andere Branchen zur Verfügung. Der Combilift Straddle Carrier Combi-SC erledigt schwere Hebearbeiten mit Leichtigkeit und erspart Unternehmen jeder Größe viel Zeit, Kraftstoff und Frust.

Schwere Lasten auf engem Raum – kein Problem!

Die Combilift-Eigner Martin McVicar und Robert Moffett sind stolz darauf, ihre praktischen Denkansätze und ihr technisches Know-how ausweiten zu können, um verschiedenste Unternehmen bei der Bewältigung ihrer Umschlagsanforderungen zu unterstützen. Combilifts breite Palette von allradgetriebenen multidirektionalen Gabelstaplern hat bereits in Tausenden von Lagern weltweit für Produktivitätssteigerungen gesorgt. Beim Combi-SC haben sich McVicar und Moffett zunächst noch einmal auf das Wesentliche besonnen.

„Selbst in sehr unterschiedlichen Branchen stehen viele Unternehmen vor derselben zentralen Herausforderung: Wie bewege ich schwere Lasten auf engem Raum? Wir

wollten eine Lösung entwickeln, die nicht auf zusätzliche schwere Gabelstapler und Greifstapler oder Mobilkräne angewiesen ist – eine flexible Einzellösung für diverse Umschlagsarbeiten. Und genau das ist der Combi-SC.“

McVicar und Moffett entschieden sich dafür, die Sache aus einer neuen Perspektive anzugehen. „Anstatt auf unserem bestehenden Gabelstapler-Konzept aufzubauen, haben wir den Aspekt ‚Heben‘ ganz genau unter die Lupe genommen. Stellen Sie sich beispielsweise einen Karton Milch vor: Wenn man ihn von oben anhebt, geht das leichter als von der Seite. Mit dem Combi-SC haben wir daher dem traditionellen ‚Spreiz‘-Konzept eine innovative Wende verpasst.“

Die Standardversion des Combi-SC wiegt nur 16.000 Kilogramm, kann aber dennoch

Lasten bis 36.287 Kilogramm transportieren. Die Zweiradsteuerung macht diesen Portalhubwagen flink und wendig: Durch Schwenken über das einzeln fixierte Auslegerrad kann sich die Maschine nahezu auf der Stelle drehen, was den Platzbedarf beim Manövrieren selbst beim Transport langer Lasten reduziert. Ein geringerer Bodendruck, große Flotationsreifen und ein optionaler Allradantrieb ermöglichen den Einsatz des Hubwagens auch auf unebenem und halbrauem Gelände, so dass keine großen Investitionen für eine Erneuerung oder Aufbesserung des Untergrunds erforderlich sind. Und die meisten Maschinenfunktionen lassen sich direkt von der Kabine aus aufrufen, d. h. der Bediener kann in der Kabine bleiben, wo er vor manuellen Belastungen und widrigen Wetterbedingungen geschützt ist.

Ein besonders innovatives Merkmal des Combi-SC ist dessen Teleskopfunktion, die

einen Innen- und Außeneinsatz der Maschine ermöglicht. „Hierdurch lassen sich Be- und Entladevorgänge bei größeren Projekten deutlich schneller abwickeln“, so M. McVicar. „Um einmal ein Beispiel aus der Praxis zu liefern: Bei Imorex Shipping Services Ltd. aus der Nähe von Felixstowe konnte man die Anzahl TEUs (Ladefähigkeit in 20-Fuß-Containern), die das Unternehmen pro Woche abwickelt, dank des Combi-SC um 40 Prozent steigern. Aber selbst für Unternehmen mit einem Umschlag von wenigen Containern pro Woche amortisiert sich diese Investition schnell.“

Combi-SC erobert den Markt im Sturm

Ursprünglich hatten die Combilift-Eigner in erster Linie Unternehmen aus der Distributions-, Verschiffungs- und Speditionsbranche als Kunden für den Combi-SC im Auge, aber dann stellt man fest, dass der Bedarf noch viel weiter ging. „Unternehmen aus allen Branchen haben

sich förmlich um das neue Konzept gerissen“, so McVicar.

Weltweit sind bereits mehr als 300 Combi-SCs im Einsatz – und dies nicht nur bei (Schiffs) Transport- und Logistikunternehmen, sondern auch bei Herstellern von Modulhäusern, Windturbinentürmen, Stahl- und Betonprodukten, Anbietern von Strompipelines sowie Erstausrüstern für Schwerlastmaschinen und -anlagen. Dank besser nutzbarer Lagerflächen und eines effizienteren Materialumschlags können Hersteller jetzt Materialien in größeren Mengen einkaufen, wenn der Preis gerade günstig ist, und für die Montage benötigte Komponenten schnell und einfach von einem Lager zum anderen transportieren.

Beim Kraftstoffverbrauch ist weniger mehr

Außerdem ermöglicht der Combi-SC laut McVicar Einsparungen bei Kraftstoffkosten und Kraftstoffverbrauch. „Bei Gabelstaplern beispielsweise ist man nach wie vor auf eine Antriebsmaschine angewiesen. Das heißt zwei Maschinen für eine Tätigkeit; und zwei Motoren, das heißt zweimal so viel Kraftstoff. Der Combi-SC ist mit einem 93 kW (125 PS) starken John Deere PowerTech E 4.5L Motor ausgestattet. Dieser Motor benötigt etwa 1 Liter Kraftstoff, um einen Container mit dem Combi-SC Top-Lift zu versetzen. Vergleicht man das mit den 5 Litern, die ein ‚Zwei-Maschinen-System‘ braucht, erkennt man schnell, wie groß die Kraftstoffeinsparungen sind.“

Combilift verbaut den John Deere Motor in sämtlichen Combi-SCs mit Nutzlasten von 20 bis 60 Tonnen. „E.P. Barrus Ltd. (britischer John Deere Motorenhändler) hat Zeichnungen des Motors bereitgestellt, und wir haben unseren Motorraum entsprechend angepasst. Wir können uns immer darauf verlassen, dass die Mitarbeiter von E.P. Barrus sehr hilfsbereit sind und einen hervorragenden technischen Support leisten, beispielsweise bei Rohrleitungen, Kühlern etc.“

Letztendlich, so Martin McVicar, kann man nur sagen: „Wir sind mit den John Deere Motoren sehr glücklich. Sie sind sehr zuverlässig und leicht zu warten. Unsere aktuellen und potenziellen Kunden kennen John Deere als eine hochwertige Marke. Für unseren nächsten Portalhubwagen haben wir uns bereits den John Deere 6.8L Motor mit 200 kW (275 PS) ausgesucht.“



Ein Combi-SC beim Stapeln von Containern bei Railroad Transport in Australien.



Der PowerTech-Motor E 4.5L 4045H verbraucht nur 1 Liter Kraftstoff, um einen voll beladenen Container zu versetzen.



Durch Einsatz des Combi-SC konnte Imorex Shipping Services Ltd. nahe Felixstowe seine wöchentlichen Ladefähigkeiten (in TEU) um 40 Prozent steigern.

 Motorenvertrieb: E.P. Barrus Ltd in Bicester, Oxfordshire, GB: www.barrus.co.uk