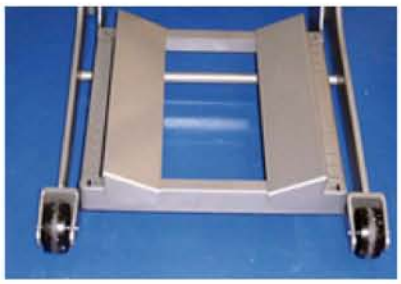
Inoxtruck

MANUELLER HANDSTAPLER MINI-LOAD

- Hygienisches, innovatives Design
- Chassis resistent gegen agressive Umgebung
- Maximale Sicherheit
- Extrem leicht

Reinräume sind Arbeitsbereiche mit niedrigen Temperaturen und sehr hoher Feuchtigkeit. Daher ist die manuelle Handhabung von Lasten eine anstrengende Arbeit, die oft zu Rückenverletzungen und entsprechenden personellen Ausfällen wegen Arbeitsunfähigkeit führen. Der manuelle Stapler Mini Load von ULMA Inoxtruck ist 100% rostfrei und leicht zu reinigen. Er löst dieses Problem und ermöglicht eine einfache und ergonomische Manipulation von Milchprodukten, fisch und meeresfrüchten, fleischprodukten, obst und gemüse.



Hygienisches, innovatives Design

Komplett geöffnetes Chassis, durchgehende Schweißnähte, geschützte Kabel und der spezielle röhrenartige Aufbau erlauben eine tägliche Reinigung ohne die Funktionen des Gerätes zu beeinträchtigen. Keine Probleme mit Rost dank Edelstahl, Kunststoffen und Verbundstoffen.
Die Beweglichkeit aller Gelenke wird OHNE FETT UND OHNE FLÜSSIGE SCHMIERMITTEL sichergestellt. Ihre zu bewegenden Lebensmittel kommen also niemals mit derartigem in Kontakt!

Maximale Sicherheit

Die Räder mit Bremsen machen das Laden und Entladen Ihrer Lasten zu einem sicheren Vorgang. Spezielle Rollen verhindern ein Eindringen von Fremdkörpern zwischen Rollen und Mast. Autostop-Funktion durch zwei integrierte Sensoren bei Erreichen des oberen und unteren Limits.

Front- und Seiten-Handling

Das Hebesystem wird nach Ihren Wünschen maßgeschneidert, so dass der Austausch der Lasten von vorne oder von der Seite möglich ist.

Robust, langlebig und leicht zu bedienen

Die beiden ergonomischen Handgriffe und der elektrische Zweiwegeschalter machen die Bedienung des Gerätes zum Kinderspiel.

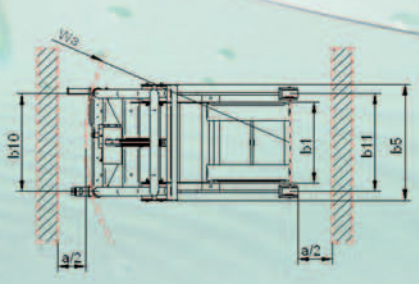
ULMA

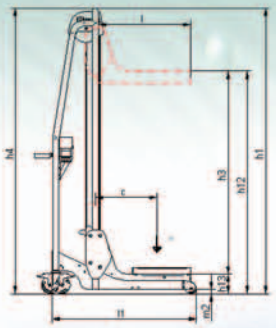
	Kennzeichen			
1.1	Hersteller			ULMA Inoxtruck
1.2	Modellbezeichnung des Herstellers			MS200
1.4	Bedienung:manuell, gehend, stehend, sitzend			Manueller
1.5	Tragkraft	Q	kg	200
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c	mm	425
1.8	Chassis			Inox 304L
1.9	Gehäuse			Inox 304L
	Gewicht			
2.1	Gewicht mit nomineller Last und Batteriehöchstgewicht		kg	270
2.2	Achslast beladen und mit Batteriehöchstgewicht Fahr-/Lastseite		kg	97/173
2.3	Achslast unbeladen und mit Batteriehöchstgewicht Fahr-/Lastseite		kg	47/23
	Räder, Fahrwerk			
3.1	Räder: P=Polyurethane, PA= Polyamide (nylon), Vul=Vulkollan, Fahr-/Lastseite			P/P
3.2	Rädergröße Fahrseite			125 X 32
3.3	Rädergröße Lastseite			80 X 34
3.5	Anzahl der Räder Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)			2+2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt) Fahrseite	b10	mm	480
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt) Lastseite	b11	mm	480
	Abmessungen			
4.2	Höhe mit abgesenktem Mast	h1	mm	1995
4.4	Hubhöhe	h3	mm	1420
4.5	Gesamthöhe, Mast ausgefahren	h4	mm	1995
4.15a	Gabelhöhe abgesenkt	h13	mm	140
4.15b	Gabelhöhe ausgefahren	h12	mm	1560
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1135
4.20	Länge bis Gabelrücken	l	mm	450
4.21	Gesamtbreite	b1	mm	585
4.25	Breite über Gabeln (minimum/maximum)	b5	mm	490/550
4.32	Bodenfreiheit	m2	mm	30
4.34a	Arbeitsgangbreite mit Last	Ast	mm	1250
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1010

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

Optionen

- Anbaugeräte für Guss, Boxen, Rollen etc.





ULMA Inoxtruck • Garagaltza auzoa, 51 • 20560 Oñati (Gipuzkoa)
Tel: 902 702 919
info@ulmainoxtruck.com • www.ulmainoxtruck.com