



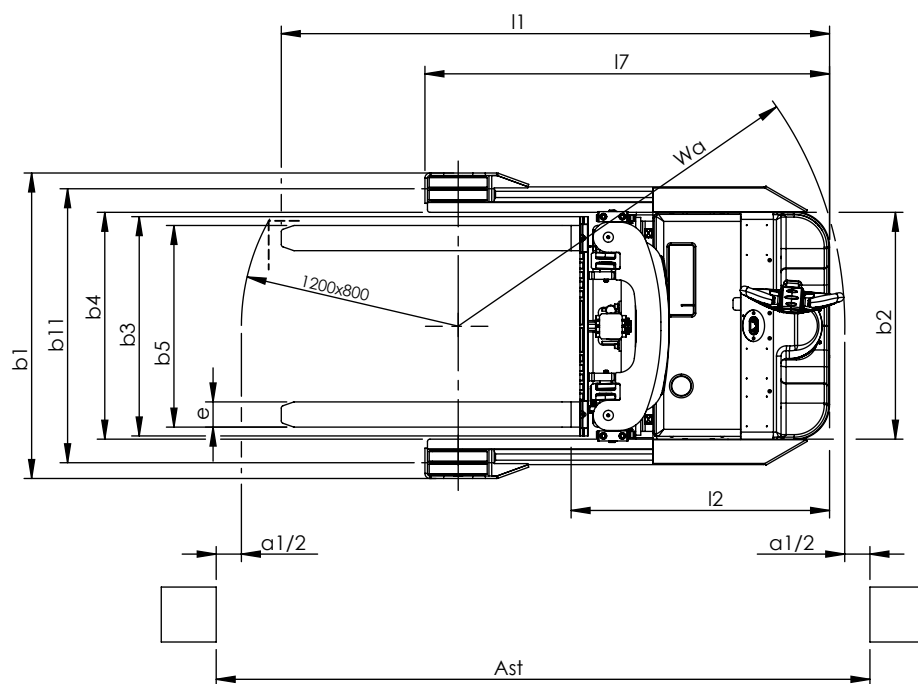
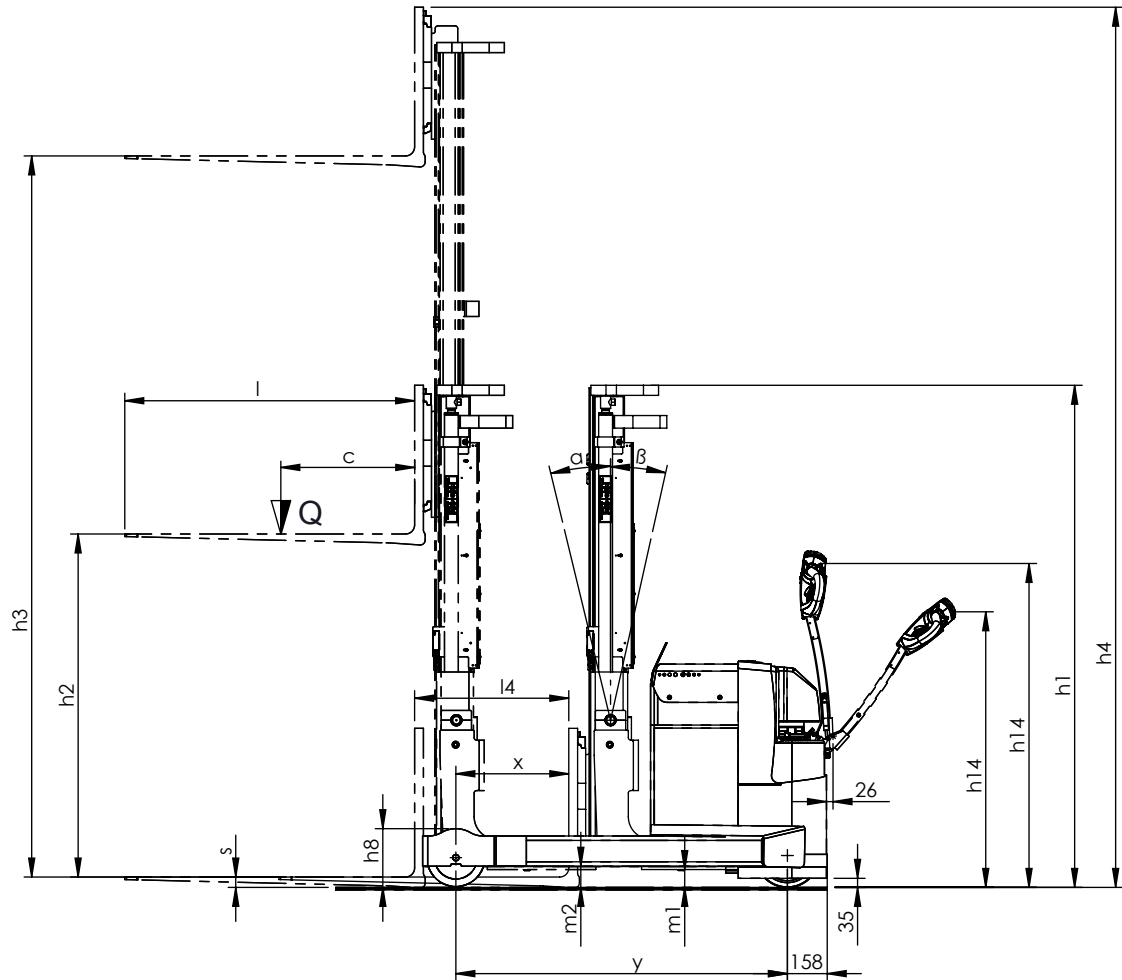
# d 1 2 0 0

**Elektro - Deichsel - Schubmast - Stapler**



**T e c h n i s c h e   D a t e n**

Stand 09\_2015



Kurzzzeichen		EGM				
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt	Sichelschmidt
	1.2	Typ des Herstellers			d 1212	d 1216
	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie	Elektro-Batterie
	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-	Hand-, Geh-
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	1,25	1,6
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	383	436
	1.9	Radstand	y	mm	1386	1481
	Gewicht	2.1	Eigengewicht		kg	ca. 2420
2.2		Achslast mit Last vorn / hinten		kg	auf Anfrage	auf Anfrage
2.3		Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	auf Anfrage	auf Anfrage
2.4		Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	auf Anfrage	auf Anfrage
2.5		Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	auf Anfrage	auf Anfrage
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)			Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80	ø254x80
	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø230x50 Zwilling	ø230x50 Zwilling
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			--	--
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)			1(x) / 2	1(x) / 2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b <sub>10</sub>	mm	--	--
	3.7	Spurweite, lastseitig	b <sub>11</sub>	mm	1087	1087
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück		Grad	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub>	mm	--	--
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	--	--
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	--	--
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h <sub>14</sub>	mm	925 / 1250	925 / 1250
	4.10	Höhe Radarme	h <sub>8</sub>	mm	230	230
	4.11	Zusatzhub	h <sub>9</sub>	mm	--	--
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	--	--
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	2315	2355
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken (mit Seitenschieber +20mm)	l <sub>2</sub>	mm	1165	1205
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub>	mm	1212 / 906	1212 / 906
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l	mm	35 / 100 / 1150	35 / 100 / 1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2 / B	2 / B
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	870	870
	4.25	Gabelausenabstand	b <sub>5</sub>	mm	verstellbar -814	verstellbar -814
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b <sub>4</sub>	mm	900	900
4.28	Vorschub	l <sub>4</sub>	mm	580	628	
4.29	Schub, seitlich	b <sub>7</sub>	mm	--	--	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	50	50	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	80	80	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast	mm	--	--	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1000 längs	Ast	mm	2705	2760	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1595	1695	
4.37	Länge über die Radarme	l <sub>7</sub>	mm	1680	1775	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,4 / 6,0	5,3 / 6,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,18 / 0,33	0,15 / 0,25
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,4 / 0,4	0,5 / 0,35
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	variabel	variabel
	5.6	max. Zugkraft mit / ohne Last		N	--	--
	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	10 / 14	10 / 14
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		KW	1,7	1,7
	6.2	Hubmotor S3 15%		KW	3,0	3,0
	6.3	Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A,B,C, nein			nein / Trog 69	nein / Trog 69
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>		V/Ah	24 / 400	24 / 400
	6.5	Batteriegewicht		kg	330	330
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	1,14	1,49
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Frequenzumrichter	Frequenzumrichter
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	120	120
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB(A)	70	70

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.  
Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

Kurzzzeichen		EGM			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt
	1.2	Typ des Herstellers			d 1220
	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie
	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	2,0
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	558
	1.9	Radstand	y	mm	1762
	Gewicht	2.1	Eigengewicht		kg
2.2		Achslast mit Last vorn / hinten		kg	auf Anfrage
2.3		Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	auf Anfrage
2.4		Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	auf Anfrage
2.5		Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	auf Anfrage
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)			Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80
	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø230x50 Zwilling
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			--
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)			1(x) / 2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b <sub>10</sub>	mm	--
	3.7	Spurweite, lastseitig	b <sub>11</sub>	mm	1087
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück		Grad	s. Tabelle
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	s. Tabelle
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	s. Tabelle
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	s. Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	s. Tabelle
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub>	mm	--
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	--
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	--
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h <sub>14</sub>	mm	925 / 1250
	4.10	Höhe Radarme	h <sub>8</sub>	mm	230
	4.11	Zusatzhub	h <sub>9</sub>	mm	--
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	--
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	2515
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken (mit Seitenschieber +20mm)	l <sub>2</sub>	mm	1365
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub>	mm	1212 / 906
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l	mm	40 / 100 / 1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2 / B
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	870
	4.25	Gabelausenabstand	b <sub>5</sub>	mm	verstellbar -814
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b <sub>4</sub>	mm	900
4.28	Vorschub	l <sub>4</sub>	mm	768	
4.29	Schub, seitlich	b <sub>7</sub>	mm	--	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	50	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	80	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast	mm	--	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1000 längs	Ast	mm	2935	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1982	
4.37	Länge über die Radarme	l <sub>7</sub>	mm	2055	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,3 / 6,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,18 / 0,33
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,4 / 0,4
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	variabel
	5.6	max. Zugkraft mit / ohne Last		N	--
	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	9 / 14
5.10	Betriebsbremse			generatorisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		kW	1,7
	6.2	Hubmotor S3 15%		kW	3,0
	6.3	Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A,B,C, nein			nein / Trog 69
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>		V/Ah	24 / 400
	6.5	Batteriegewicht		kg	330
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	1,85
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Frequenzumrichter
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	120
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB(A)	70

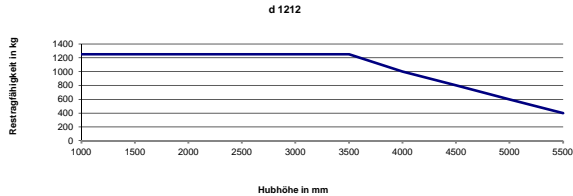
Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.  
Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

# d 1200

Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1250 kg

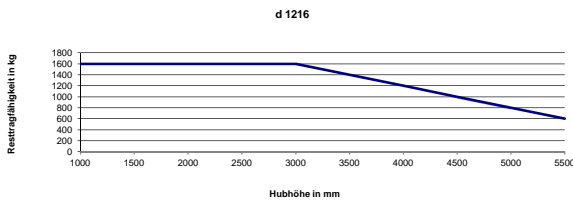
4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück		Grad	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	0° / 2°	0° / 2°
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1740	1990	2240	2490	2740
4.3	Freihub	$h_2$	mm	1115	1365	1615	1865	2115
4.4	Hub	$h_3$	mm	2500	3000	3500	3850	4350
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	3125	3625	4125	4475	4975
4.6	Basishub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--



Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1600 kg

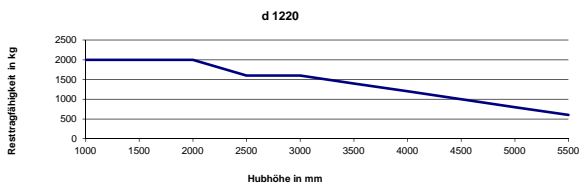
4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück		Grad	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	0° / 2°	0° / 2°
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1740	1990	2240	2490	2740
4.3	Freihub	$h_2$	mm	1110	1360	1610	1860	2110
4.4	Hub	$h_3$	mm	2400	2900	3400	3850	4350
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	3030	3530	4030	4480	4980
4.6	Basishub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--



Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

2000 kg

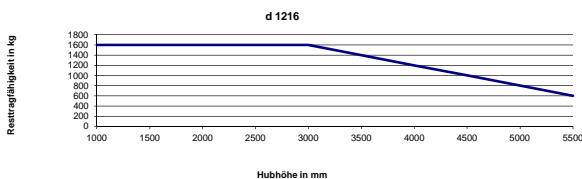
4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück		Grad	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	0° / 2°	0° / 2°
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1740	1990	2240	2490	2740
4.3	Freihub	$h_2$	mm	1110	1360	1610	1860	2110
4.4	Hub	$h_3$	mm	2350	2850	3370	3850	4350
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	2980	3480	4000	4480	4980
4.6	Basishub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--



Bau- und Hubhöhentabelle Triplex-Freihub-Freisicht-Mast

bis 1600 kg

4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück		Grad	1° / 3°	1° / 3°	0° / 2°	0° / 2°	0° / 2°	0° / 2°
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1456	1906	2006	2106	2206	2306
4.3	Freihub	$h_2$	mm	891	1341	1441	1541	1641	1741
4.4	Hub	$h_3$	mm	2700	4050	4350	4650	4950	5250
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	3265	4615	4915	5215	5515	5815
4.6	Basishub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--	--



# Technische Information

d 1200



## Chassis:

- Fahrzeugchassis aus hochwertigem Stahlblech
- Modernes und extrem kompaktes Design
- Optimale Ergonomie und Bedienkomfort
- Haube aus schlagzähem Kunststoff
- Breitspurwerk mit 230 mm Vulkollanrollen für optimale Stabilität bei großen Hubhöhen und unebenen Bodenverhältnissen
- Fußschutz aus faserverstärktem Gummi zur besseren Rinnendurchfahrt
- Hohe Bodenfreiheit zur optimalen Rampenfahrt
- Extrem hohe Resttragfähigkeit

## Lenkung und Antrieb:

- Die AC- Technologie ermöglicht ein ruckfreies Anfahren und Abbremsen und verhindert das unkontrollierte Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen.
- Mittiger, leistungsstarker 1,7 kW Antrieb mit feinfühligem ASM Fahrsteuerung
- Energierückgewinnung beim Bremsen
- Die Sicherheitsdeichsel ermöglicht das sichere Rangieren auf engstem Raum. Auch bei senkrecht stehender Deichsel ist ein Manövrieren in Schleichfahrt möglich

## Mast und Hydraulikanlage:

- Duplex- Freihub- Freisicht- Mast aus Spezial- Profilen mit spielarmer Lagerung durch einstellbare Rollen mit Gleitführungen, alternativ Triplex- Freihub- Freisicht- Mast
- Energiesparende Pumpe
- 3,0 kW Hubmotor
- Feinfühligere Regelung aller hydraulischen Funktionen mit integrierter Druckbegrenzung vom Deichselkopf

## Batterie:

- Von 24V 4PzS 320 / 240Ah bis 24V 5PzS 400Ah
- Batteriesteckvorrichtung FEM 160
- Kranbar

## Bremse:

- Generatorische, verschleißfreie Betriebsbremse, zusätzlich integrierte verschleißfreie elektromagnetische Parkbremse

## Ausstattung:

- Schlüsselschaltenschloß Schließart E30
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei niedriger Batteriespannung
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in der Masthubstufe
- Radlager mit Abdichtung gegen Spritzwasser

## Fahrerplatz:

- Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente
- Große Fahrshalter und Bedienelemente in IP 65
- Anzeigedisplay mit Batteriezustandsanzeige, Betriebsstundenzähler, Wartungsintervallzähler

## Zusatzausstattung:

- Elektronische Waage
- Kühlhausausführung bis -25 °C
- Power- Pack mit 3,0 kW AC- Hubmotor für extreme Einsatzbedingungen
- Rollensystem zum manuellen Wechseln der Batterie
- Aquamatik
- Seitenschieber
- Fassklammer
- Fahrwerksbreite und Gabelträger anpassbar

## Sicherheit:

- Sicherheit durch schwimmend gelagerte Körperschutztafel
- Vulkollan-/Gummibereifung
- Die Fahrzeuge werden in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entwickelt und gefertigt.
- Sichel Schmidt ist durch Lloyds Register nach ISO 9001:2008 zertifiziert.

Auf Anfrage bieten wir Ihnen auch gerne kundenspezifische Lösungen an.

Technische Änderungen vorbehalten.

Stand 09\_2015