



**Ex II 3G IIB T4**

**Ex II 3D T130°C**

**Geeignet für den Einsatz in  
explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 2 / 22**

# **d 5 0 0 E x Z 2**

**Palettfahrwerk**

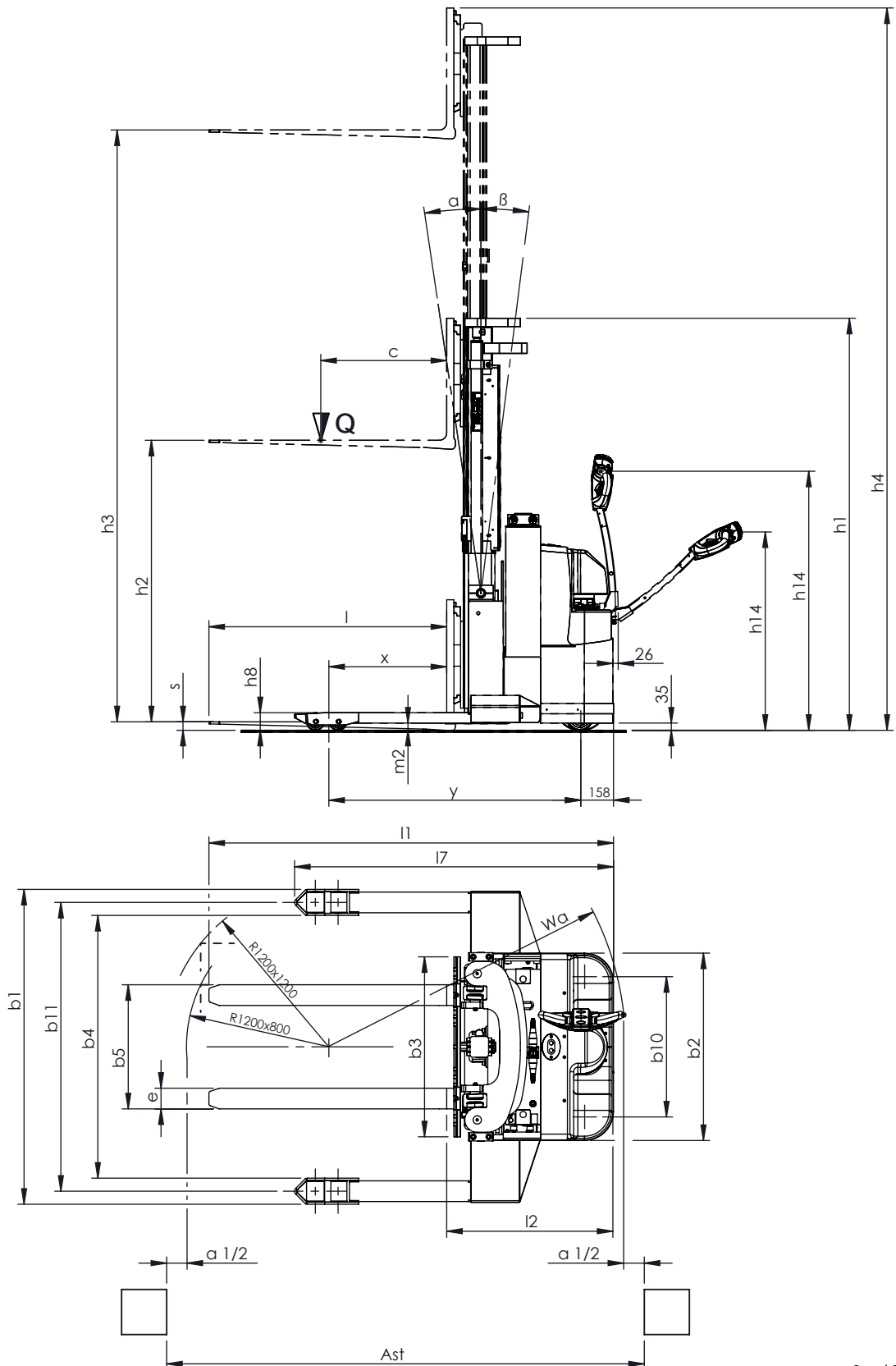


**T e c h n i s c h e   D a t e n**

Stand 03\_2015



II 3G IIB T4  
II 3D T130°C



Kurzzeichen		EGP Palettfahrwerk				
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt	Sichelschmidt
	1.2	Typ des Herstellers			d 512 Ex Z2	d 516 Ex Z2
	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie	Elektro-Batterie
	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-	Hand-, Geh-
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	1,25	1,6
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600	600
	1.8	Lastabstand 3)	x	mm	575	575
	1.9	Radstand	y	mm	1326	1326
	Gewicht	2.1	Eigengewicht 1)		kg	ca. 1500
2.2		Achslast mit Last vorn / hinten		kg	885 / 1865	995 / 2105
2.3		Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	860 / 640	860 / 640
2.4		Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--	--
2.5		Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--	--
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)			Vollgummi / Polyurethan	Vollgummi / Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80	ø254x80
	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø85x100	ø85x100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			ø125x60	ø125x60
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)			1(x) 2 / 4	1(x) 2 / 4
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b <sub>10</sub>	mm	678	678
	3.7	Spurweite, lastseitig	b <sub>11</sub>	mm	1395	1395
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor / zurück (Option)	α / β	Grad	1° / 3°	1° / 3°
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub>	mm	--	--
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	--	--
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	--	--
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h <sub>14</sub>	mm	ca. 925 / 1250	ca. 925 / 1250
	4.10	Höhe Radarme	h <sub>8</sub>	mm	85	85
	4.11	Zusatzhub	h <sub>9</sub>	mm	--	--
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	--	--
	4.19	Gesamtlänge 2)	l <sub>1</sub>	mm	1930	1930
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken 2)	l <sub>2</sub>	mm	815	815
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub>	mm	1270	1270
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l	mm	41 / 106 / 1153	41 / 106 / 1153
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2 / B	2 / B
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	870	870
	4.25	Gabelausenabstand	b <sub>5</sub>	mm	verstellbar - 814	verstellbar - 814
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b <sub>4</sub>	mm	906	906
4.28	Vorschub	l <sub>4</sub>	mm	--	--	
4.29	Schub, seitlich	b <sub>7</sub>	mm	--	--	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	48	48	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	33	33	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 1200	Ast	mm	2550	2550	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs 2)	Ast	mm	2405	2405	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1575	1575	
4.37	Länge über die Radarme	l <sub>7</sub>	mm	1656	1656	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,3 / 6,0	5,2 / 6,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,15 / 0,22	0,13 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,45 / 0,40	0,48 / 0,40
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	--	--
	5.6	max. Zugkraft mit / ohne Last		N	--	--
	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	10 / 14	9 / 14
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		kW	1,7	1,7
	6.2	Hubmotor S3 15%		kW	3,0	3,0
	6.3	Batterie Trog Nr.			135 / 136	135 / 136
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>		V/Ah	24 / 225 / 300	24 / 225 / 300
	6.5	Batteriegewicht		kg	227 / 276	227 / 276
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	1,10	1,44
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Frequenzumrichter	Frequenzumrichter
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	--	--
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB(A)	65	65

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.

Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

1) Eigengewicht mit Trog 136 und DFFM 2240

2) TFFM + 45 mm      3) TFFM - 45 mm

Kurzzeichen		EGP Palettfahrwerk			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt
	1.2	Typ des Herstellers			d 520 Ex Z2
	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie
	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	2,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600
	1.8	Lastabstand 3)	x	mm	575
	1.9	Radstand	y	mm	1326
	Gewicht	2.1	Eigengewicht 1)		kg
2.2		Achslast mit Last vorn / hinten		kg	1120 / 2380
2.3		Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	865 / 635
2.4		Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--
2.5		Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)			Vollgummi / Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80
	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø85x100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			ø125x60
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)			1(x) 2 / 4
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b <sub>10</sub>	mm	678
	3.7	Spurweite, lastseitig	b <sub>11</sub>	mm	1395
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor / zurück (Option)	α / β	Grad	1° / 3°
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	s. Tabelle
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	s. Tabelle
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	s. Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	s. Tabelle
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub>	mm	--
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	--
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	--
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h <sub>14</sub>	mm	ca. 925 / 1250
	4.10	Höhe Radarme	h <sub>8</sub>	mm	85
	4.11	Zusatzhub	h <sub>9</sub>	mm	--
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	--
	4.19	Gesamtlänge 2)	l <sub>1</sub>	mm	1930
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken 2)	l <sub>2</sub>	mm	820
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub>	mm	1270
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l	mm	46 / 106 / 1153
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2 / B
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	870
	4.25	Gabelausssenabstand	b <sub>5</sub>	mm	verstellbar -814
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b <sub>4</sub>	mm	906
4.28	Vorschub	l <sub>4</sub>	mm	--	
4.29	Schub, seitlich	b <sub>7</sub>	mm	--	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	48	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	33	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 1200	Ast	mm	2555	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 (längs 2)	Ast	mm	2410	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1575	
4.37	Länge über die Radarme	l <sub>7</sub>	mm	1656	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,15 / 6,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,12 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,49 / 0,40
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	--
	5.6	max. Zugkraft mit / ohne Last		N	--
	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	7 / 14
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		kW	1,7
	6.2	Hubmotor S3 15%		kW	3,0
	6.3	Batterie Trog Nr.			135 / 136
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>		V/Ah	24 / 225 / 300
	6.5	Batteriegewicht		kg	227 / 276
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	1,80
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Frequenzumrichter
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	--
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB(A)	65

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.

Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

1) Eigengewicht mit Trog 136 und DFFM 2240

2) TFFM + 45 mm      3) TFFM - 45 mm

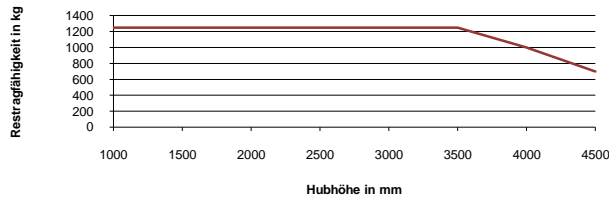
# d 500 Ex Z2

Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1250 kg

4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	--	--	--	--	--	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	$h_2$	mm	1215	1465	1715	1965	2215	
4.4	Hub	$h_3$	mm	2500	3000	3500	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	3025	3525	4025	4390	4890	
4.6	Initialhub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--	

d 512 Ex Z2

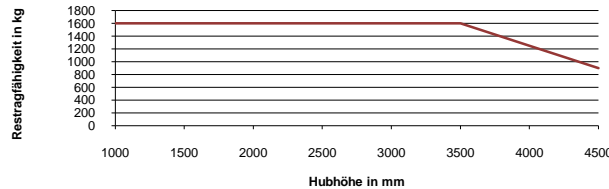


Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1600 kg

4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	--	--	--	--	--	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	$h_2$	mm	1215	1465	1715	1965	2215	
4.4	Hub	$h_3$	mm	2400	2900	3400	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	2925	3425	3925	4390	4890	
4.6	Initialhub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--	

d 516 Ex Z2

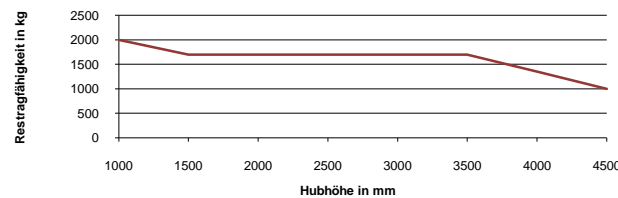


Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

2000 kg

4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	--	--	--	--	--	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	$h_2$	mm	1200	1450	1715	1950	2200	
4.4	Hub	$h_3$	mm	2350	2850	3370	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	2875	3375	3895	4390	4890	
4.6	Initialhub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--	

d 520 Ex Z2

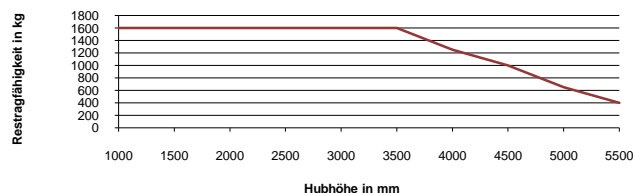


Bau- und Hubhöhentabelle Triplex-Freihub-Freisicht-Mast, Trog 136

bis 1600 kg

4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	--	--	--	--	--	--
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1456	1906	2006	2106	2206	2306
4.3	Freihub	$h_2$	mm	891	1341	1441	1541	1641	1741
4.4	Hub	$h_3$	mm	2700	4050	4350	4650	4950	5250
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	3265	4615	4915	5215	5515	5815
4.6	Initialhub	$h_5$	mm	--	--	--	--	--	--

d 516 Ex Z2



# Technische Information

## d 500 Ex Z2 Palettfahrwerk

### Chassis:

- Fahrzeugchassis aus hochwertigem Stahlblech
- Modernes und extrem kompaktes Design
- Optimale Ergonomie und Bedienkomfort
- Haube aus schlagzähem Kunststoff
- Niedriges Palett- Breitspurfahrwerk mit 85 mm Vulkollan-Lasträdern für optimale Stabilität bei großen Hubhöhen und zum Unterfahren von Regalen
- Fußschutz aus faserverstärktem Gummi
- Hohe Bodenfreiheit zur optimalen Rampenüberfahrt
- Extrem hohe Resttragfähigkeit

### Lenkung und Antrieb:

- Die AC- Technologie ermöglicht ein ruckfreies Anfahren und Abbremsen und verhindert das unkontrollierte Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen.
- Mittiger, leistungsstarker 1,7 kW Antrieb mit feinfühligter ASM Fahrsteuerung
- Energierückgewinnung beim Bremsen
- Die Sicherheitsdeichsel ermöglicht das sichere Rangieren auf engstem Raum. Auch bei senkrecht stehender Deichsel ist ein Manövrieren in Schleichfahrt möglich

### Mast und Hydraulikanlage:

- Duplex- Freihub- Freisicht- Mast aus Spezial- Profilen mit spielarmer Lagerung durch einstellbare Rollen mit Gleitführungen, alternativ Triplex- Freihub- Freisicht- Mast
- Energiesparende Pumpe
- 3,0 kW Hubmotor
- Feinfühliges Regelung aller hydraulischen Funktionen mit integrierter Druckbegrenzung vom Deichselkopf
- Temperaturüberwachte Hydraulikanlage

### Batterie:

- Von 24V 2PzB 225 / 240Ah bis 24V 3PzS 300Ah
- Batteriesteckvorrichtung MC 67
- Kranbar

### Bremse:

- Generatorische, verschleißfreie Betriebsbremse, zusätzlich integrierte verschleißfreie elektromagnetische Parkbremse

### Ausstattung:

- Schlüsselschaltenschloß Schließart KMS1
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei niedriger Batteriespannung
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in der Masthubstufe
- Radlager mit Abdichtung gegen Spritzwasser

### Fahrerplatz:

- Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente
- Große Fahrschalter und Bedienelemente in IP 65
- Batteriezustandsanzeige, Betriebsstundenzähler, Wartungsintervallzähler
- Not - Aus Taster

### Zusatzausstattung:

- Elektronische Waage
- Kühlausführung bis -25 °C
- Ladeanschlusskasten zur Batterieladung im Ex - Bereich
- Rollensystem zum manuellen Wechseln der Batterie
- Aquamatik
- Neigemast
- Seitenschieber
- Fassklammer
- Einfahrbreite b4 anpassbar
- Elektrische Hupe

### Sicherheit:

- Sicherheit durch schwimmend gelagerte Körperschutztaaste
- Druckfest gekapselte Motoren und Steuerungen
- Temperaturüberwachungssystem
- Beschichtete FEM 2B Gabeln
- Vulkollanbereifung elektrisch leitfähig
- Kunststoffteile elektrisch leitfähig
- Sichelschmidt ist durch TÜV Nord Cert gem. Atex - Richtlinie 94/9/EG zertifiziert
- Die Fahrzeuge werden in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entwickelt und gefertigt.
- Sichelschmidt ist durch Lloyds Register nach ISO 9001:2008 zertifiziert.



### Explosionsschutz:

- Fahrzeugkennzeichnung für den Gasexplosionsschutz: Ex II 3G IIB T4
- Fahrzeugkennzeichnung für den Staubexplosionsschutz: Ex II 3D T130 °C
- Entsprechend der Kennzeichnung ist das Fahrzeug einsetzbar in der Zone 2, Zone 22 (außer leitfähige Stäube)
- Konform der ATEX - Produktrichtlinie 94/9/EG

Auf Anfrage bieten wir Ihnen auch gerne kundenspezifische Lösungen an.

Technische Änderungen vorbehalten.

Stand 03\_2015