

Ex II 2G IIB T4
Ex II 2G IIC T4
Ex II 2D tD A21 IP65 T130°C
PTB 09 ATEX 3003
Geeignet für den Einsatz in
explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 1 / 21

d 5 0 0 E x

Elektro- Deichsel- Breitspurstapler mit Palettfahrwerk



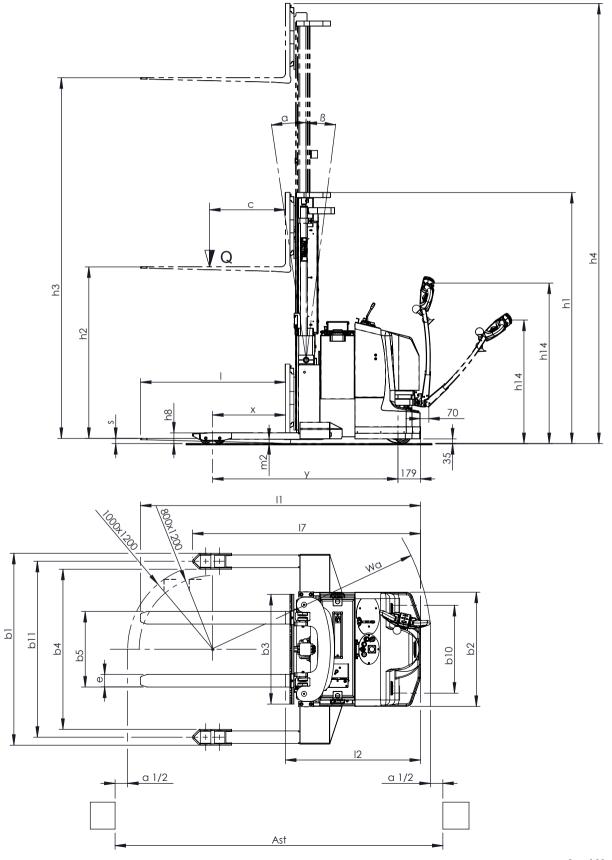
Technische Daten







II 2G IIB T4 II 2G IIC T4 II 2D tD A21 IP65T 130°C



d 500 Ex



urzze	ichen		EGP Palet	tfahrwerk		
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt	Sichelschmidt
	1.2	Typ des Herstellers			d 512 Ex	d 516 Ex
eu	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie	Elektro-Batterie
Kennzeichen	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-	Hand-, Geh-
uze	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	1,25	1,6
Ř	1.6	Lastschwerpunktabstand	С	mm	600	600
	1.8	Lastabstand 3)	x	mm	575	575
	1.9	Radstand	у	mm	1420 / 1504	1420 / 1504
	2.1	Eigengewicht 1)		kg	ca. 1850	ca. 1850
=	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten		kg	1035 / 2065	1150 / 2300
Gewicht	2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	1220 / 630	1220 / 630
G	2.4	Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg		
	2.5	Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	-	-
	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)		9	Vollgummi / Polyurethan	Vollgummi / Polyuretha
¥	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80	ø254x80
Räder, Fahrwerk	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø85x100	ø85x100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			ø125x60	ø125x60
	3.5					
	3.6	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben) Spurweite, antriebsseitig	b ₁₀	mm	1(x) 2 / 4 696	1(x) 2 / 4 696
-	3.7	Spurweite, lastseitig			1032	1032
	4.1	Neigung Hubgerüst vor / zurück (Option)	α/β	mm Grad	1°/3°	1032 1°/3°
			_		s. Tabelle	s. Tabelle
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren Freihub	h ₁	mm	s. Tabelle	
	4.3		h ₂	mm		s. Tabelle
	4.4	Hub	h ₃	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.6	Initialhub	h ₅	mm	-	
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	-	-
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h ₇	mm	-	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h ₁₄	mm	ca. 975 / 1250	ca. 975 / 1250
	4.10	Höhe Radarme	h ₈	mm	85	85
	4.11	Zusatzhub	h ₉	mm	-	-
gen	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃	mm		-
uns	4.19	Gesamtlänge 2)	I ₁	mm	2204 / 2258	2204 / 2258
nes	4.20	Länge einschl. Gabelrücken 2)	l ₂	mm	1048 / 1102	1048 / 1102
Grundabmessungen	4.21	Gesamtbreite	b ₁ / b ₂	mm	1166 / 906	1166 / 906
Ĕ.	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/I	mm	36 / 106 / 1153	41 / 106 / 1153
ច	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2/B	2/B
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃	mm	870	870
	4.25	Gabelaussenabstand	b ₅	mm	verstellbar -817	verstellbar -817
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b ₄	mm	900	900
	4.28	Vorschub	I ₄	mm	-	-
	4.29	Schub, seitlich	b ₇	mm		
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm		
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	32	32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer 2)	Ast	mm	2646 / 2700	2646 / 2700
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer 2)	Ast	mm	2550 / 2604	2550 / 2604
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1646 / 1700	1646 / 1700
	4.37	Länge über die Radarme	I ₇	mm	1796 / 1850	1796 / 1850
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,3 / 6,0	5,2 / 6,0
ue	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,15 / 0,22	0,13 / 0,22
datı	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,45 / 0,40	0,48 / 0,40
Leistungsdaten	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s		
stu	5.6	max. Zugkraft mit / ohne Last		N	-	-
<u>le</u>	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	10 / 14	9 / 14
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch
	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		kW	2,2	2,2
	6.2	Hubmotor S3 15%		kW	3,0	3,0
ģ	6.3	Batterie Trog Nr.			70 / 71	70 / 71
E-Motor	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K₅		V/Ah	24 / 345 / 375 / 460 / 500	24 / 345 / 375 / 460 / 50
ш	6.5	Batteriegewicht		kg	302 / 315 / 380 / 400	302 / 315 / 380 / 400
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	1,20	1,34
				KAA1/11	Frequenzumrichter	Frequenzumrichter
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		har	·	120
ő	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	120	120

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.

Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

1) Eigengewicht mit Trog 71 und DFFM 2240

2) TFFM + 45 mm

3) TFFM - 45 mm



urzze	eichen		EGP Palet	tfahrwerk		
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt	
	1.2	Typ des Herstellers			d 520 Ex	
u.	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie	
iche	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-	
Kennzeichen	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	2,0	
Ken	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	
_	1.8	Lastabstand 3)	x	mm	575	
	1.9	Radstand		mm	1450 / 1504	
	2.1		У		ca. 1850	
=	2.1	Eigengewicht 1)		kg	1285 / 2565	
Gewicht	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	1220 / 630	
Эe				kg		
•	2.4	Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg		
	2.5	Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	-	
	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)			Vollgummi /Polyurethan	
Räder, Fahrwerk	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80	
	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø85x100	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			ø125x60	
adei	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)			1(x) 2 / 4	
č	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b ₁₀	mm	696	
	3.7	Spurweite, lastseitig	b ₁₁	mm	1032	
	4.1	Neigung Hubgerüst vor / zurück (Option)	α/β	Grad	1°/3°	
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	s. Tabelle	
	4.3	Freihub	h ₂	mm	s. Tabelle	
	4.4	Hub	h ₃	mm	s. Tabelle	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	s. Tabelle	
	4.6	Initialhub	h ₅	mm		
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm		
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h ₇	mm		
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h ₁₄	mm	ca. 975 / 1250	
	4.10	Höhe Radarme	h ₈	mm	85	
	4.11	Zusatzhub	h ₉	mm		
_						
Grundabmessungen	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃	mm		
ınss	4.19	Gesamtlänge 2)	I ₁	mm	2204 / 2258	
ä	4.20	Länge einschl. Gabelrücken 2)	l ₂	mm	1048 / 1102	
dab	4.21	Gesamtbreite	b ₁ / b ₂	mm	1166 / 906	
Ě	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/I	mm	46 / 106 / 1153	
Ō	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2 / B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃	mm	870	
	4.25	Gabelaussenabstand	b ₅	mm	verstellbar -817	
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b ₄	mm	900	
	4.28	Vorschub	I ₄	mm	-	
	4.29	Schub, seitlich	b ₇	mm		
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	-	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	32	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer 2)	Ast	mm	2646 / 2700	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer 2)	Ast	mm	2550 / 2604	
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1646 / 1700	
	4.37	Länge über die Radarme	I ₇	mm	1796 / 1850	
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,15 / 6,0	
_	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,12 / 0,22	
Leistungsdaten	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,49 / 0,40	
gsd	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s		
ff.	5.6	-		m/s N		
Leis		max. Zugkraft mit / ohne Last				
_	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	7/14	
_	5.10	Betriebsbremse		1321	generatorisch	
	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		kW	2,2	
≿	6.2	Hubmotor S3 15%		kW	3,0	
E-Motor	6.3	Batterie Trog Nr.			70 / 71	
≥ Ш	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅		V/Ah	24 / 345 / 375 / 460 / 500	
	6.5	Batteriegewicht		kg	302 / 315 / 380 / 400	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	1,50	
ند	8.1	Art der Fahrsteuerung			Frequenzumrichter	
Sonst.	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	120	
So		Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB(A)	70	

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.

Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.

1) Eigengewicht mit Trog 71und DFFM 2240

2) TFFM + 45 mm

3) TFFM - 45 mm

d 500 Ex

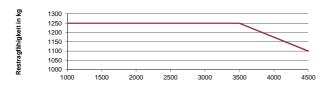


Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1250	۱ ka

4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad		-			-	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	h ₂	mm	1115	1365	1615	1865	2115	
4.4	Hub	h ₃	mm	2500	3000	3500	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	3025	3525	4025	4390	4890	
4.6	Initialhub	h ₅	mm		-				

d 512 Ex

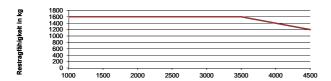


Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

1600 kg

4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad		-		-	-	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	h ₂	mm	1115	1365	1615	1865	2115	
4.4	Hub	h ₃	mm	2400	2900	3400	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	2925	3425	3925	4390	4890	
4.6	Initialhub	h ₅	mm	-					

d 516 Ex

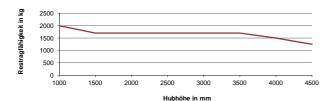


Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06

2000 kg

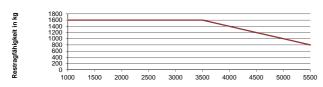
4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	-	-	-	-	-	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	h ₂	mm	1100	1350	1615	1850	2100	
4.4	Hub	h ₃	mm	2350	2850	3370	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	2875	3375	3895	4390	4890	
4.6	Initialhub	h ₅	mm		-		-	-	

d 520 Ex



Bau- und Hubhöhentabelle Triplex-Freihub-Freisicht-Mast, Trog 71										
4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	-	-			-		
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	1456	1906	2006	2106	2206	2306	
4.3	Freihub	h ₂	mm	831	1281	1381	1481	1581	1681	
4.4	Hub	h ₃	mm	2700	4050	4350	4650	4950	5250	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	3325	4675	4975	5275	5575	5875	
4.6	Initialhub	h ₅	mm							

d 516 Ex



Technische Information

d 500 Ex Palettfahrwerk

Chassis:

- Fahrzeugchassis aus hochwertigem Stahlblech
- Modernes und extrem kompaktes Design
- **Optimale Ergonomie und Bedienkomfort**
- Haube aus schlagzähem Kunststoff
- Niedriges Palett- Breitspurfahrwerk mit 85 mm Vulkollan-Lasträdern für optimale Stabilität bei großen Hubhöhen und zum Unterfahren von Regalen
- Fußschutz aus faserverstärktem Gummi zur besseren Rinnendurchfahrt
- Hohe Bodenfreiheit zur optimalen Rampenüberfahrt
- Extrem hohe Resttragfähigkeit

Lenkung und Antrieb:

- Die AC- Technologie ermöglicht ein ruckfreies Anfahren und Abbremsen und verhindert das unkontrollierte Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen.
- Mittiger, leistungsstarker 2,2 kW Antrieb mit feinfühliger **ASM Fahrsteuerung**
- Energierückgewinnung beim Bremsen
- Die Sicherheitsdeichsel ermöglicht das sichere Rangieren auf engstem Raum. Auch bei senkrecht stehender Deichsel ist ein Manövrieren in Schleichfahrt möglich

Mast und Hydraulikanlage:

- **Duplex- Freihub- Freisicht- Mast aus Spezial- Profilen mit** spielarmer Lagerung durch einstellbare Rollen mit Gleitführungen, alternativ Triplex- Freihub- Freisicht- Mast
- **Energiesparende Pumpe**
- 3,0 kW Hubmotor
- Robuste Handhebelventile mit feinfühliger Regelung und integrierter Druckbegrenzung
- Temperaturüberwachte Hydraulikanlage

Batterie:

- Von 24V 3PzS 345 / 375Ah bis 24V 4PzS 460 / 500Ah
- Batteriesteckvorrichtung DR E 250ex

Bremse:

Generatorische, verschleißfreie Betriebsbremse, zusätzlich integrierte verschleißfreie elektromagnetische Parkbremse

Ausstattung:

- Schlüsselschaltschloß Schließart MS1
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei niedriger **Batteriespannung**
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in der Masthubstufe
- Radlager mit Abdichtung gegen Spritzwasser
- **Elektrische Hupe**

Fahrerplatz:

- **Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente**
- Große Fahrschalter und Bedienelemente in IP 65
- Batteriezustandsanzeige, Betriebsstundenzähler, Wartungsintervallzähler
- Not Aus Taster

Zusatzausstattung:

- **Elektronische Waage**
- Kühlhausausführung bis -25°C
- Ladeanschlusskasten zur Batterieladung im Ex Bereich
- Power- Pack mit 4,4 kW AC- Hubmotor für extreme Einsatzbedingungen
- Batteriesteckvorrichtung KS 400
- Rollensystem zum manuellen Wechseln der Batterie
- **Aquamatik**
- Neigemast
- Seitenschieber
- **Fassklammer**
- Einfahrbreite b4 anpassbar

Sicherheit:

- Sicherheit durch schwimmend gelagerte Körperschutztaste
- Druckfest gekapselte Motoren und Steuerungen
- Temperaturüberwachungssystem
- Isolationsüberwachung
- Beschichtete FEM 2B Gabeln
- Vulkollanbereifung elektrisch leitfähig
- Kunststoffteile elektrisch leitfähig
- Sichelschmidt ist durch TÜV Nord Cert gem. Atex Richtlinie 94/9/EG zertifiziert
- Die Fahrzeuge werden in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entwickelt und gefertigt.
- Die Fahrzeuge sind durch die Physikalisch- Technische Bundesanstalt (PTB) mittels EG - Konformitätsaussage bescheinigt
- Sichelschmidt ist durch Lloyds Register nach ISO 9001:2008 zertifiziert.

Explosionsschutz:

- Fahrzeugkennzeichnung für den Gasexplosionsschutz: Ex II 2G IIB T4, optional Ex II 2G IIC T4
- Fahrzeugkennzeichnung für den Staubexplosionsschutz: Ex II 2D tD A21 IP65 T130°C
- Entsprechend der Kennzeichnung ist das Fahrzeug einsetzbar in der Zone 1, Zone 2, Zone 21 bzw. Zone 22 (incl. leitfähige Stäube)
- Konformitätsaussage: PTB 09 ATEX 3003

Umgebungstemperatur für den Betrieb des Fahrzeuges ist min. -20°C bis +40°C

Auf Anfrage bieten wir Ihnen auch gerne kundenspezifische Lösungen an.

Technische Änderungen vorbehalten.

