d 6 0 0

Elektro- Deichsel- Gabelstapler

Technische Daten

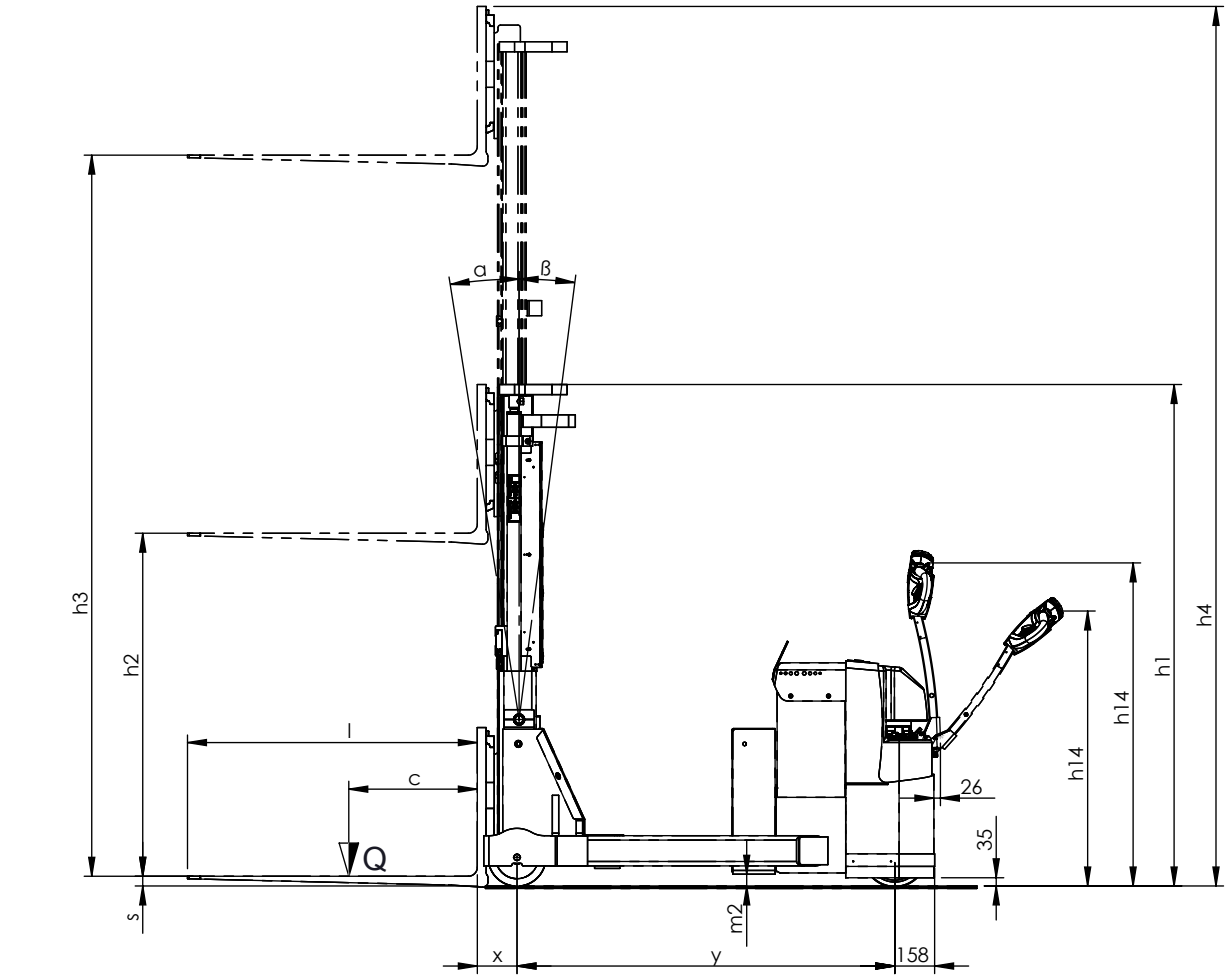
Stand 09_2015

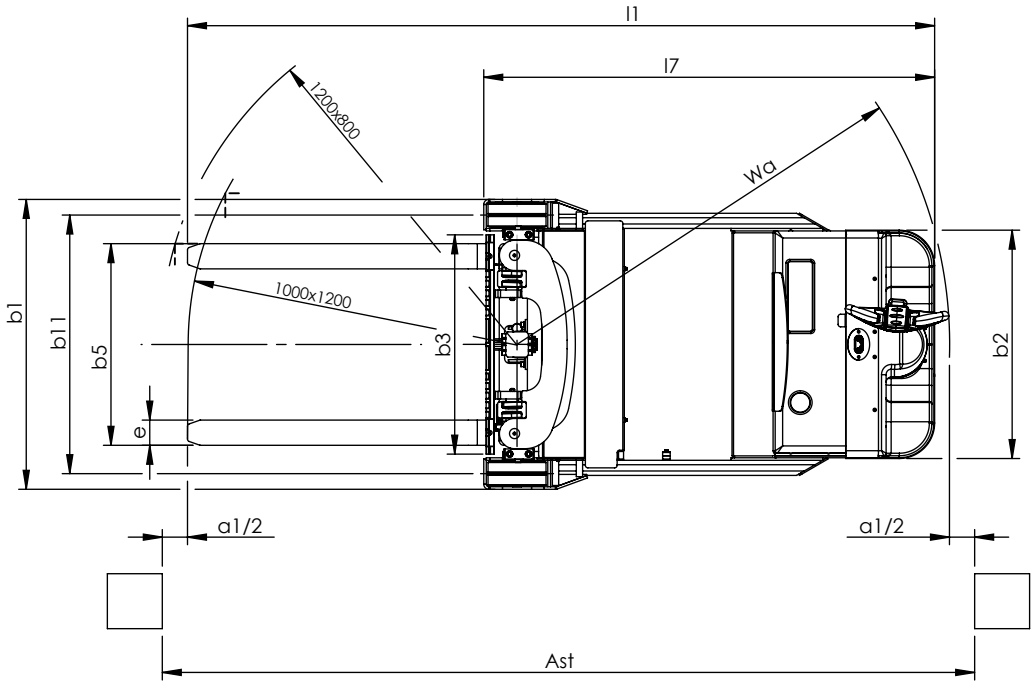
Sichelschmidt GmbH
material handling

Im Hilingschen 32
D- 58300 Wetter

Telefon +49 (0) 2335-6309-0
Telefax +49 (0) 2335-6309-88

www.sichelschmidt.de
info@sichelschmidt.de


h3
h2
a
β
l
c
Q
s
x
y
m2
158
26
35
h14
h14
h1
h4


l1
l7
1200x800
Wa
1000x1200
b1
b11
b5
b3
e
b2
a1/2
a1/2
Ast

d 600

Sichelschmidt GmbH
material handling

Kurzzeichen			EGG			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt	Sichelschmidt
	1.2	Typ des Herstellers			d 610	d 612
	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie	Elektro-Batterie
	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-	Hand-, Geh-
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	1,0	1,25
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	500	400
	1.8	Lastabstand	x	mm	160	160
	1.9	Radstand	y	mm	1100	1100
Gewicht	2.1	Eigengewicht 1)		kg	ca. 2050	ca. 2050
	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten		kg	ca. 470 / 2580	ca. 470 / 2830
	2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	ca. 1070 / 980	ca. 1070 / 980
	2.4	Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--	--
	2.5	Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--	--
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)			Vollgummi / Polyurethan	Vollgummi / Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80	ø254x80
	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø230x50 Zwilling	ø230x50 Zwilling
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			--	--
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)			1(x) / 2	1(x) / 2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b_{10}	mm	--	--
	3.7	Spurweite, lastseitig	b_{11}	mm	1026	1026
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor / zurück	α / β	Grad	1° / 3 °	1° / 3 °
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.3	Freihub	h_2	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.4	Hub	h_3	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.6	Initialhub	h_5	mm	--	--
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm	--	--
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h_7	mm	--	--
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h_{14}	mm	ca. 925 / 1250	ca. 925 / 1250
	4.10	Höhe Radarme	h_8	mm	--	--
	4.11	Zusatzhub	h_9	mm	--	--
	4.15	Höhe gesenkt	h_{13}	mm	--	--
	4.19	Gesamtlänge	l_1	mm	2570	2570
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l_2	mm	1415	1415
	4.21	Gesamtbreite	b_1 / b_2	mm	1150 / 906	1150 / 906
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l	mm	35 / 100 / 1150	35 / 100 / 1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2 / B	2 / B
	4.24	Gabelträgerbreite	b_3	mm	870	870
	4.25	Gabelaussenabstand	b_5	mm	verstellbar -814	verstellbar -814
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b_4	mm	--	--
	4.28	Vorschub	l_4	mm	--	--
	4.29	Schub, seitlich	b_7	mm	--	--
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m_1	mm	--	--
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm	48	48
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x 1200 quer	Ast	mm	2810	2810
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast	mm	2925	2925
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1305	1305
	4.37	Länge über die Radarme	l_7	mm	1390	1390
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,4 / 6,0	5,3 / 6,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,17 / 0,22	0,16 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,48 / 0,40	0,48 / 0,40
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	--	--
	5.6	max. Zugkraft mit / ohne Last		N	--	--
	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	9 / 14	9 / 14
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		kW	1,7	1,7
	6.2	Hubmotor S3 15%		kW	3,0	3,0
	6.3	Batterie Trog Nr.			68	68
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K_5		V/Ah	24 / 320	24 / 320
	6.5	Batteriegewicht		kg	270	270
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	0,96	1,13
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Frequenzumrichter	Frequenzumrichter
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	120	120
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB(A)	70	70

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.
Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.
1) Eigengewicht mit Trog 68 und DFFM 1990

d 600

Sichelschmidt GmbH
material handling

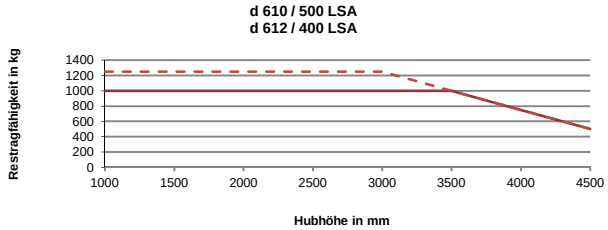
Kurzzeichen			EGG			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Sichelschmidt	Sichelschmidt
	1.2	Typ des Herstellers			d 612	d 612
	1.3	Antrieb Elektro			Elektro-Batterie	Elektro-Batterie
	1.4	Bedienung Hand-, Geh-, Stand-, Sitz, Kommissionierer			Hand-, Geh-	Hand-, Geh-
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	1,25	1,25
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	500	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	160	160
	1.9	Radstand	y	mm	1280	1500
Gewicht	2.1	Eigengewicht 1)		kg	ca. 2075	ca. 2100
	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten		kg	ca. 440 / 2885	ca. 470 / 2880
	2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	ca. 1085 / 990	ca. 1100 / 1000
	2.4	Achslast Gabel vor, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--	--
	2.5	Achslast Gabel zurück, mit Last antriebsseitig / lastseitig		kg	--	--
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan (Vulko.)			Vollgummi / Polyurethan	Vollgummi / Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig			ø254x80	ø254x80
	3.3	Reifengröße, lastseitig			ø230x50 Zwilling	ø230x50 Zwilling
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			--	--
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x=angetrieben)			1(x) / 2	1(x) / 2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	b_{10}	mm	--	--
	3.7	Spurweite, lastseitig	b_{11}	mm	1026	1026
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor / zurück	α / β	Grad	1° / 3 °	1° / 3 °
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.3	Freihub	h_2	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.4	Hub	h_3	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	s. Tabelle	s. Tabelle
	4.6	Initialhub	h_5	mm	--	--
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm	--	--
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h_7	mm	--	--
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h_{14}	mm	ca. 925 / 1250	ca. 925 / 1250
	4.10	Höhe Radarme	h_8	mm	--	--
	4.11	Zusatzhub	h_9	mm	--	--
	4.15	Höhe gesenkt	h_{13}	mm	--	--
	4.19	Gesamtlänge	l_1	mm	2750	2970
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l_2	mm	1595	1815
	4.21	Gesamtbreite	b_1 / b_2	mm	1150 / 906	1150 / 906
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l	mm	35 / 100 / 1150	35 / 100 / 1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A,B			2 / B	2 / B
	4.24	Gabelträgerbreite	b_3	mm	870	870
	4.25	Gabelaussenabstand	b_5	mm	verstellbar -814	verstellbar -814
	4.26	Breite zwischen den Radarmen / Ladeflächen	b_4	mm	--	--
	4.28	Vorschub	l_4	mm	--	--
	4.29	Schub, seitlich	b_7	mm	--	--
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m_1	mm	--	--
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm	48	48
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast	mm	2990	3210
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast	mm	3100	3320
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1485	1705
	4.37	Länge über die Radarme	l_7	mm	1565	1785
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last		km/h	5,3 / 6,0	5,3 / 6,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,16 / 0,22	0,16 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	0,48 / 0,40	0,48 / 0,40
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit / ohne Last		m/s	--	--
	5.6	max. Zugkraft mit / ohne Last		N	--	--
	5.8	max. Steigfähigkeit mit / ohne Last		%	9 / 14	9 / 14
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch	generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min.		kW	1,7	1,7
	6.2	Hubmotor S3 15%		kW	3,0	3,0
	6.3	Batterie Trog Nr.			68	68
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K_5		V/Ah	24 / 320	24 / 320
	6.5	Batteriegewicht		kg	270	270
	6.6	Energieverbrauch nach VDI- Zyklus		kWh/h	1,13	1,13
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Frequenzumrichter	Frequenzumrichter
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	120	120
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerohr		dB(A)	70	70

Alle Maße beziehen sich auf senkrechte Stellung des Hubgerüsts.
Abweichende Bereifung, andere Hubgerüste sowie Zusatzeinrichtungen können andere Werte ergeben.
1) Eigengewicht mit Trog 68 und DFFM 1990

d 600

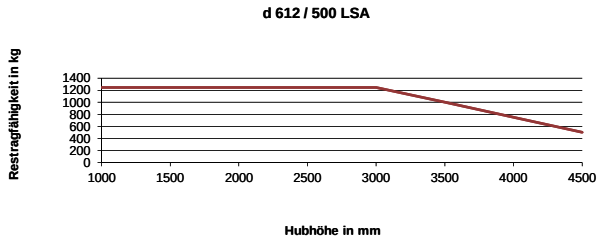
Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06 — **1000 kg**

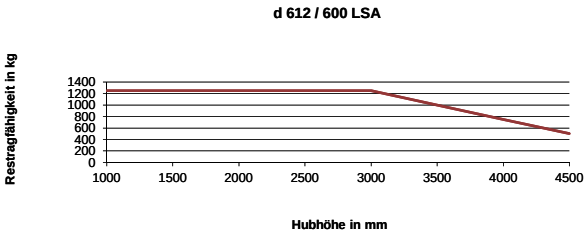
4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	h_2	mm	1215	1465	1715	1965	2215	
4.4	Hub	h_3	mm	2500	3000	3500	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	3025	3525	4025	4390	4890	
4.6	Initialhub	h_5	mm	--	--	--	--	--	



Bau- und Hubhöhentabelle Duplex-Freihub-Freisicht-Mast Typ 06 — **1250 kg**

4.1	Neigung Hubgerüst / vor / zurück		Grad	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	1° / 3°	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	1740	1990	2240	2490	2740	
4.3	Freihub	h_2	mm	1215	1465	1715	1965	2215	
4.4	Hub	h_3	mm	2400	2900	3400	3850	4350	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	2925	3425	3925	4390	4890	
4.6	Initialhub	h_5	mm	--	--	--	--	--	





Technische Information

d 600

Chassis:

- Fahrzeugchassis aus hochwertigem Stahlblech
- Modernes und extrem kompaktes Design
- Optimale Ergonomie und Bedienkomfort
- Haube aus schlagzähem Kunststoff
- Große 230 mm Vulkollan Zwillings- Lasträder für optimale Stabilität auch bei großen Hubhöhen
- Fußschutz aus faserverstärktem Gummi zur besseren Rinnendurchfahrt
- Hohe Bodenfreiheit zur optimalen Rampenfahrt
- Extrem hohe Resttragfähigkeit

Lenkung und Antrieb:

- Die AC- Technologie ermöglicht ein ruckfreies Anfahren und Abbremsen und verhindert das unkontrollierte Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen.
- Mittiger, leistungsstarker 1,7 kW Antrieb mit feinfühliger ASM Fahrsteuerung
- Energierückgewinnung beim Bremsen
- Die Sicherheitsdeichsel ermöglicht das sichere Rangieren auf engstem Raum. Auch bei senkrecht stehender Deichsel ist ein Manövrieren in Schleichfahrt möglich

Mast und Hydraulikanlage:

- Duplex- Freihub- Freisicht- Mast aus Spezial- Profilen mit spielarmer Lagerung durch einstellbare Rollen mit Gleitführungen, alternativ Triplex- Freihub- Freisicht- Mast
- Hubgerüst mit Neigefunktion
- Energiesparende Pumpe
- 3,0 kW Hubmotor
- Feinfühliger Regelung aller hydraulischen Funktionen mit integrierter Druckbegrenzung vom Deichselkopf

Batterie:

- Von 24V 4PzS 320Ah
- Batteriesteckvorrichtung FEM 160
- Kranbar

Bremse:

- Generatorische, verschleißfreie Betriebsbremse, zusätzlich integrierte verschleißfreie elektromagnetische Parkbremse

Ausstattung:

- Schlüsselschaltschloß Schließart E30
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei niedriger Batteriespannung
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in der Masthubstufe
- Radlager mit Abdichtung gegen Spritzwasser

Fahrerplatz:

- Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente
- Große Fahrschalter und Bedienelemente in IP 65
- Anzeigedisplay mit Batteriezustandsanzeige, Betriebsstundenzähler, Wartungsintervallzähler

Zusatzausstattung:

- Elektronische Waage
- Kühlhausausführung bis -25°C
- Power- Pack mit 4,0 kW AC- Hubmotor für extreme Einsatzbedingungen
- Rollensystem zum manuellen Wechseln der Batterie
- Aquamatik
- Seitenschieber
- Fassklammer
- Fahrwerksbreite und Gabelträger anpassbar

Sicherheit:

- Sicherheit durch schwimmend gelagerte Körperschutztaste
- Vulkollan-/Gummibereifung
- Die Fahrzeuge werden in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entwickelt und gefertigt.
- Sichelschmidt ist durch Lloyds Register nach ISO 9001:2008 zertifiziert.

CE

Auf Anfrage bieten wir Ihnen auch gerne kundenspezifische Lösungen an.

Technische Änderungen vorbehalten.

Stand 09_2015

Sichelschmidt GmbH material handling

Im Hilingschen 32
D- 58300 Wetter

Telefon +49 (0) 2335-6309-0
Telefax +49 (0) 2335-6309-88

www.sichelschmidt.de
info@sichelschmidt.de